AUSTRAL

instrukcja obsługi

Castrol, wyłączny partner Renault
ARKANA
Sięgnij po najnowocześniejsze technologie opracowane na torach wyścigowych. Zapewnij najwyższe osiągi i żywotność swojemu Renault dzięki gamie olejów silnikowych opracowanych przez Renault i Castrol.
Renault poleca Castrol
renault.fr

Witamy w gronie użytkowników samochodów naszej marki

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji samochodu zawiera cenne informacje, dzięki którym:
– poznacie swój samochód, co pozwoli Wam w optymalny sposób wykorzystać zastosowane w nim nowoczesne rozwiązania techniczne.
– zapewnicie najlepsze warunki eksploatacji pojazdu, poprzez dokładne przestrzeganie wszystkich zaleceń dotyczących jego obsługi.
– nie tracąc cennego czasu poradzicie sobie we własnym zakresie z czynnościami, które nie wymagają odwoływania się do pomocy fachowca.
Tych kilka chwil poświęconych na przestudiowanie niniejszej instrukcji zostanie Państwu w pełni zrekompensowane, dzięki możliwości zapoznania się ze wszystkimi zaletami samochodu, funkcjami i nowościami technicznymi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, personel techniczny naszej sieci obsługi pozostaje do Państwa dyspozycji w celu udzielenia wszelkich dodatkowych informacji.

Następujące symbole ułatwiają eksploatację:

i Umieszczone na pojeździe wskazują, że należy skorzystać z instrukcji obsługi, aby znaleźć szczegółowe informacje i/lub informacje na temat ograniczeń związanych z wyposażeniem pojazdu.

➥ w dowolnym miejscu w instrukcji oznacza przekierowanie do strony.

umieszczone w instrukcji oznacza ryzyko, niebezpieczeństwo lub zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.

Opis modelu prezentowanego w niniejszej instrukcji został opracowany na podstawie danych technicznych znanych w okresie redagowania tekstu. **Przedstawiono w niej między innymi wszystkie elementy wyposażenia** (dostępne w wersji podstawowej lub dodatkowe). **Ich obecność w modelu zależy od wersji, dodatkowego wyposażenia i kraju przeznaczenia pojazdu.**
Instrukcja może zawierać również opis elementów mających się pojawić w samochodzie w najbliższej przyszłości.
Schematy w instrukcji obsługi pełnią funkcję przykładową.

Życzymy szerokiej drogi za kierownicą Państwa nowego samochodu.

Tłumaczenie z języka francuskiego. Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta pojazdu.

NA ZEWNĄTRZ

57129
Lusterka wsteczne ➥ 1.94
Podnośniki szyb sterowane elektrycznie ➥ 3.18
Wycieraczki przedniej szyby ➥ 1.109 i ➥ 1.114
Usuwanie zaparowania ➥ 3.7
Karta ➥ 1.14
blokowanie-odblokowanie zamków elementów otwieranych ➥ 1.24
Konserwacja nadwozia ➥ 4.19
Ogumienie ➥ 5.12
Oświetlenie: działanie ➥ 1.97
Oświetlenie: wymiana ➥ 5.15
Tankowanie paliwa ➥ 1.116

KABINA

Ustawienie fotela kierowcy ➥ 1.34
Schowki/elementy wyposażenia kabiny ➥ 3.23
56002
Tylna kanapa ➥ 3.31
Zagłówki tylne ➥ 3.30
Miejsca przednie ➥ 1.29
Zagłówki przednie ➥ 1.28
W celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom ➥ 1.48
Schowki/elementy wyposażenia bagażnika ➥ 3.40

MIEJSCE KIEROWCY

POMOC W PROWADZENIU POJAZDU

56004

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

ESC (system kontroli toru jazdy)

Wspomaganie hamowania

System pomocy przy ruszaniu pod górę ➥ 2.48

AUTOHOLD ➥ 2.25

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu ➥ 2.56

Zapobieganie zmianie pasa ruchu ➥ 2.61

Awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu ➥ 2.76

Aktywne hamowanie awaryjne ➥ 2.76

Aktywne hamowanie awaryjne na biegu wstecznym ➥ 2.150

Ostrzeżenie o martwym punkcie ➥ 2.67

Stop and Start ➥ 2.7

Ostrzeżenie o odległości bezpieczeństwa ➥ 2.73

Ogranicznik ➥ 2.98

Wykrywanie znaków drogowych ➥ 2.95

Regulator prędkości ➥ 2.102

Aktywny system wspomagający kierowcę ➥ 2.107

Pomoc przy parkowaniu ➥ 2.144

Kamera cofania ➥ 2.153

kamera 360° ➥ 2.155

Ostrzeżenie o wyjeździe z parkingu ➥ 2.166

Parkowanie ze wspomaganiem ➥ 2.170

Sygnał ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach ➥ 2.38

Środkowa Airbag ➥ 1.46
56557
Przednie Airbags ➥ 1.39
Kurtyny powietrzne Airbags ➥ 1.46
Boczne poduszki powietrzne Airbags ➥ 1.46
Pasy bezpieczeństwa ➥ 1.34

IDENTYFIKACJA POJAZDU - ETYKIETY

KOMORA SILNIKA (rutynowy przegląd)

57950

Poziom płynu chłodzącego ➥ 4.9

Korek wlewu oleju silnikowego ➥ 4.6

Płyn do spryskiwaczy szyb ➥ 4.9

Otwieranie pokrywy komory silnika ➥ 4.2

płyn hamulcowy ➥ 4.9

Akumulator ➥ 4.15, ➥ 1.2, ➥ 5.22

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego ➥ 4.4

POSTĘPOWANIE W RAZIE AWARII

57138

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby ➥ 1.109

Miejsce zaczepu holowniczego z przodu ➥ 5.34

Przebicie opony:

Narzędzia ➥ 5.8

Koło zapasowe ➥ 5.2

Zmiana kół ➥ 5.10

Zestaw do pompowania opon ➥ 5.5

Wymiana pióra wycieraczki tylnej ➥ 1.114

Wymiana świateł kierunkowskazów ➥ 5.16

Punkt do holowania z tyłu ➥ 5.34

Bezpieczniki ➥ 5.29

POJAZD E-TECH HYBRIDE

S P I S T R E Ś C I

Rozdziały

Poznajemy samochód 1

Jazda samochodem 2

Komfort jazdy 3

Obsługa 4

Rady praktyczne 5

Dane techniczne 6

Skorowidz alfabetyczny 7

0.12

Rozdział 1: Poznajemy samochód

Pojazdy E-Tech Hybrid, Mild Hybrid Advanced, Mild Hybrid 1.2
Karta: informacje ogólne, sposób użycia, zabezpieczenie antywłamaniowe 1.14
Otwieranie i zamykanie drzwi 1.22
Blokowanie, odblokowanie elementów otwieranych 1.24
Automatyczne blokowanie zamków podczas jazdy. 1.27
Zagłówki przednie 1.28
Pasy bezpieczeństwa 1.34
Dodatkowe urządzenia zabezpieczające 1.39
    przy przednich pasach 1.39
    tylne pasy 1.45
    z boku 1.46
Bezpieczeństwo dzieci: informacje ogólne 1.48
    wybór mocowania fotelika dla dziecka 1.51
    montaż fotelika dla dziecka, informacje ogólne. 1.54
Foteliki dla dzieci: mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa 1.56
Foteliki dla dzieci: mocowanie za pomocą systemu ISOFIX 1.60
Bezpieczeństwo dzieci: wyłączanie, włączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera 1.63
Miejsce kierowcy 1.66
Tablica wskaźników 1.70
    wyświetlacze i wskaźniki 1.76
    komputer pokładowy 1.81
    menu osobistych ustawień pojazdu. 1.89
Godzina i temperatura zewnętrzna 1.91
Kierownica, Wspomaganie układu kierowniczego. 1.92
Lusterka wsteczne. 1.94
Sygnały dźwiękowe i świetlne 1.96
Oświetlenie i sygnalizacja zewnętrzna 1.97
Regulacja ustawienia reflektorów 1.107
Wycieraczki, spryskiwacze szyb 1.109
Zbiornik paliwa (uzupełnianie paliwa) 1.116

UKŁAD HYBRYDOWY E-TECH HYBRIDE: wstęp (1/7)

1 Akumulator „12 V”

2 Okablowanie układu elektrycznego w kolorze pomarańczowym

3 Akumulator trakcyjny „400 V”

4 Silnik elektryczny

5 Silnik spalinowy

Pojazd E-Tech hybride wykorzystuje silnik elektryczny do poprawy wydajności silnika spalinowego (przyspieszanie, ruszanie na wzniesieniu itp.).

Pojazd dysponuje większym momentem obrotowym i zużywa mniej paliwa.

Pojazd może również poruszać się w trybie całkowicie elektrycznym, bez żadnej pomocy silnika spalinowego. Pojazd wykorzystuje energię zgromadzoną w akumulatorze napędowym 400 V.

Akumulatory

Pojazd E-Tech hybride jest wyposażony w dwa typy akumulatorów:

– akumulator trakcyjny 400 V;

– dodatkowy akumulator 12 V.

Akumulator trakcyjny „400 V”

Akumulator, umieszczony pod tylną podłogą, przechowuje energię niezbędną do prawidłowego działania silnika elektrycznego.

Jak w przypadku każdego akumulatora, również ten rozładowuje się podczas eksploatacji. Akumulator się ładuje:

– podczas faz zmniejszania prędkości pojazdu;

– gdy silnik spalinowy uruchamia się automatycznie, aby pełnić funkcję generatora prądu.

Zasięg pojazdu w trybie elektrycznym zależy od poziomu naładowania akumulatora napędowego oraz od stylu jazdy i poboru energii elektrycznej (klimatyzacja, układ ogrzewania itp.).

W przypadku rozładowania akumulatora napędowego silnik spalinowy napędza samodzielnie pojazd do momentu naładowania akumulatora napędowego.

Dodatkowy akumulator 12 V

Dodatkowy akumulator 12 V umieszczony w bagażniku dostarcza energii potrzebnej do otwarcia/zamknięcia pojazdu i do obsługi wyposażenia.

Uwaga: dodatkowy akumulator 12 V nie jest wykorzystywany w fazie rozruchu silnika. Zapewnia to układ E-Tech hybride.

Układ elektryczny pojazdu E-Tech hybride wykorzystuje napięcie około 400 V.

System może być gorący w trakcie działania oraz po wyłączeniu zapłonu. Należy przestrzegać ostrzeżeń znajdujących się na etykietach obecnych w pojeździe.

Wszystkie naprawy lub modyfikacje instalacji elektrycznej 400 V pojazdu (części, przewody, złącza, akumulator napędowy) są całkowicie zabronione ze względu na niebezpieczeństwo dla użytkownika. Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Niebezpieczeństwo poważnych poparzeń lub porażeń prądem elektrycznym grożących śmiercią.

A

33436

Symbol ***A*** przedstawia elementy elektryczne pojazdu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.

56902

Instalacja elektryczna 400 V

Układ elektryczny „400 V” obejmuje okablowanie w kolorze pomarańczowym ***6*** oraz elementy przedstawione za pomocą symbolu ⚠.

Hałas

Pojazdy E-Tech hybride są szczególnie ciche w trybie elektrycznym. Prawdopodobnie nie jesteś jeszcze przyzwyczajony do tego faktu, podobnie jak inni użytkownicy drogi. Trudno im usłyszeć nadjeżdżający pojazd elektryczny.

Ponieważ silnik elektryczny jest cichy, usłyszysz dźwięki, które mogą wydawać się nietypowe (dźwięki aerodynamiczne, dźwięk toczenia się opon itp.) oraz dźwięki wynikające z działania układu E-Tech hybride (np. chłodzenie akumulatora napędowego).

Twój pojazd E-Tech hybride jest bardzo cichy. Wychodząc z pojazdu, zawsze sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**, zaciągnij hamulec parkingowy i wyłącz zapłon.

RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych

System sygnalizuje innym użytkownikom ruchu, w szczególności pieszym i rowerzystom, o obecności pojazdu na drodze. W trybie elektrycznym system włącza się automatycznie. System emituje dźwięk ostrzegawczy, gdy samochód porusza się z prędkością od 1 do 30 km/h.

Więcej informacji na temat sygnału dźwiękowego ostrzegającego pieszych można znaleźć w instrukcji systemu multimedialnego.

W przypadku usterki sygnału dźwiękowego ostrzegającego pieszych na tablicy wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza i komunikat Usterka dźwięku pojazdu.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Czynność

Układ E-Tech hybride wybiera silnik spalinowy i/lub silnik elektryczny zależnie od stylu jazdy (płynny, sportowy itp.), warunków drogowych i wybranego trybu jazdy (patrz „MULTI-SENSE”➥ 3.2).

Jazda w złą pogodę, drogi zalane wodą:

Nie należy jeździć po drogach, na których zalewająca je woda sięga powyżej dolnej krawędzi obręczy kół.

Przepływ energii

W zależności od wybranego trybu jazdy, różne przepływy energii są wyświetlane na tablicy rozdzielczej.

Są to przepływy energii pomiędzy:

– ***B***: silnikiem spalinowym;

– ***C***: kołami;

– ***D***: zespołem elektrycznym (z akumulatorem napędowym i silnikiem elektrycznym).

Kolor wskaźnika bilansu energetycznego się zmienia:

– niebieski: energia elektryczna;
– biały: energia wytwarzana przez silnik spalinowy.

Przepływ energii *E* „Napęd spalinowy”

Silnik spalinowy zapewnia napęd niezbędny do poruszania pojazdu.

Przepływ energii *F* „Wytwarzanie energii”

Silnik spalinowy ładuje akumulator napędowy.

Przepływ energii *G* „Napęd elektryczny”

Zespół elektryczny zapewnia napęd do poruszania pojazdu. Przepływ ***G*** przechodzi z akumulatora napędowego na koła (napęd), ale także z kół do akumulatora napędowego (hamowanie z odzyskiem energii).

Lampka ostrzegawcza poziomu hamowania regeneracyjnego *H*

Zdjęcie stopy z pedału przyspieszenia lub wciśnięcie pedału hamulca powoduje, że silnik elektryczny i/lub układ hamulcowy z funkcją odzyskiwania energii przekształca(ją) energię wytwarzaną przez hamowanie pojazdu w energię elektryczną ➥ 2.19.

Powoduje to spowolnienie pojazdu i doładowanie akumulatora napędowego.

Uwaga: możliwa jest kombinacja różnych przepływów energii (np. równoczesny przepływ energii ***E*** i ***G*** oznacza, że silnik spalinowy i silnik elektryczny zapewniają napęd niezbędny do poruszania pojazdu).

Kolor kół ***C*** zmienia się w zależności od silnika używanego do poruszania pojazdem:

– niebieski: silnik elektryczny;

– biały: silnik spalinowy;

– niebiesko-biały: silnik elektryczny i silnik spalinowy.

Przypadek szczególny

Gdy akumulator napędowy osiągnie maksymalny poziom naładowania, funkcja hamowania silnikiem zostaje tymczasowo zredukowana. W związku z tym, należy dostosować swój styl jazdy do sytuacji.

Hamowanie silnikiem nie może w żadnym wypadku zastępować naciskania na pedał hamulca.

Całkowicie elektryczny tryb jazdy

Lampka ostrzegawcza ***7*** EV na tablicy wskaźników informuje, że układ E-Tech hybride wykorzystuje wyłącznie zespół elektryczny do napędzania pojazdu.

Gdy układ E-Tech hybride wykorzystuje silnik spalinowy i/lub silnik elektryczny do napędzania pojazdu, można ręcznie wymusić zasilanie w trybie całkowicie elektrycznym.

Tryb jest dostępny w następujących przypadkach:
– akumulator napędowy ma odpowiedni poziom naładowania;
– prędkość pojazdu jest niższa niż ok. 50 km/h.

Naciśnij przełącznik ***8***.

Lampka ostrzegawcza na przycisku ***8*** się świeci, a na tablicy wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza ***7*** EV. W przeciwnym razie na tablicy wskaźników pojawia się komunikat ostrzegawczy „EV niedostępny”.

Naciśnij ponownie przełącznik ***8***, aby wyłączyć tryb całkowicie elektryczny. Lampka kontrolna przełącznika ***8*** zgaśnie. Lampka ostrzegawcza ***7*** EV znika z tablicy wskaźników, gdy pojazd przełącza się na tryb hybrydowy i silnik spalinowy się uruchamia.

Uwaga: gdy poziom naładowania akumulatora napędowego jest niski, pojazd automatycznie przełącza się na tryb hybrydowy i uruchamia się silnik spalinowy: lampka ostrzegawcza ***7*** EV znika z tablicy wskaźników i lampka ostrzegawcza na przełączniku ***8*** gaśnie, aby to potwierdzić.

Należy przeczytać uważnie niniejsze wskazówki. Nieprzestrzeganie niniejszych wskazówek może pociągać za sobą **ryzyko wystąpienia pożaru, ciężkich obrażeń lub porażenia prądem elektrycznym, co może prowadzić do śmierci.**

W razie wystąpienia wypadku lub uderzenia

W razie wypadku lub uderzenia w podwozie (np. najechania na słupek, podwyższony krawężnik lub inny element infrastruktury drogowej) układ elektryczny pojazdu lub akumulator napędowy może ulec uszkodzeniu.
Należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.
Nigdy nie dotykaj podzespołów zasilanych napięciem 400 V lub pomarańczowych przewodów znajdujących się wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

W razie poważnego uszkodzenia akumulatora trakcyjnego, może dojść do wycieków:
– nigdy nie dotykać płynów (substancji itp.) wyciekających z akumulatora trakcyjnego;
– jeśli dojdzie do kontaktu ze skórą, dane miejsce należy obficie opłukać wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku pożaru

W razie pożaru należy natychmiast opuścić pojazd i nakazać opuszczenie go przez inne osoby oraz wezwać służby ratownicze, informując, że chodzi o pojazd z napędem hybrydowym.
W razie konieczności ugaszenia pożaru, należy używać wyłącznie środków gaśniczych typu ABC lub BC, odpowiednich do pożarów instalacji elektrycznych. Nie używać wody ani środków gaśniczych innego typu.
We wszystkich innych przypadkach zużycia układu elektrycznego należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

W celu holowania

Patrz akapit „Holowanie, usuwanie awarii”. ➥ 5.34.

Czyszczenie pojazdu

Nigdy nie myj komory silnika i akumulatora napędowego 400 V za pomocą myjki wysokociśnieniowej.
Ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym mogące prowadzić do śmierci.

UKŁAD HYBRYDOWY MILD HYBRID ADVANCED: wstęp (1/2)

Układ **Mild hybrid advanced** poprawia osiągi silnika. Pojazd dysponuje większym momentem obrotowym i zużywa mniej paliwa.

Dodatkowy akumulator „48 V”

Pojazd Mild hybrid advanced ma akumulator dodatkowy „48 V” ➥ 4.18.

Ten akumulator znajduje się pod tylną płytą podłogową i magazynuje energię odzyskiwaną podczas zwalniania. Zmagazynowaną energię wykorzystuje system Mild hybrid advanced, który zapewnia dodatkowy moment obrotowy silnika spalinowego.

Ⓐ

33436

Instalacja elektryczna „48 V”

Układ elektryczny „48 V” obejmuje okablowanie w kolorze żółtym oraz elementy przedstawione za pomocą symbolu ⚠.

Symbol ***A*** przedstawia elementy elektryczne pojazdu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.

Dodatkowy akumulator nie wymaga obsługi serwisowej. Nie należy go otwierać ani dolewać żadnego płynu.

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

Przepływ energii

(pojazdy wyposażone w dodatkowy akumulator „48 V”)

Różne przepływy energii są pokazane na tablicy rozdzielczej (grafika ***B*** lub ***C***).

Są to przepływy energii pomiędzy:

– ***1***: silnikiem spalinowym;

– ***2***: kołami;

– ***3***: dodatkowym akumulatorem „48 V”.

Przepływ energii *D* „Wytwarzanie energii”

Silnik spalinowy ładuje dodatkowy akumulator „48 V”.

Przepływ energii *E* „Napęd spalinowy”

Silnik spalinowy zapewnia napęd niezbędny do poruszania pojazdu.

Przepływ *F* „hamowania z odzyskiem energii”

Przepływ ***F*** przechodzi z kół do wtórnego akumulatora „48 V”.

UKŁAD HYBRYDOWY MILD HYBRID ADVANCED: ważne zalecenia

Prosimy o uważne przeczytanie tych zaleceń. Nieprzestrzeganie instrukcji może pociągać **ryzyko wystąpienia pożaru, poparzenia lub porażenia prądem elektrycznym.**

W razie wystąpienia wypadku lub uderzenia
Nigdy nie dotykać części „48 V” lub pomarańczowych kabli widocznych lub wystających z wnętrza lub na zewnątrz pojazdu.

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

W przypadku poważnego uszkodzenia dodatkowego akumulatora napędowego „48 V” może dojść do wycieków:
– nigdy nie dotykać płynów (cieczy itp.) wyciekających z dodatkowego akumulatora napędowego „48 V”;
– jeśli dojdzie do kontaktu ze skórą, dane miejsce należy obficie opłukać wodą i natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku pożaru
W razie pożaru należy natychmiast opuścić pojazd i nakazać opuszczenie go przez inne osoby oraz wezwać służby ratownicze, informując, że chodzi o pojazd z napędem hybrydowym.
W razie konieczności ugaszenia pożaru, należy używać wyłącznie środków gaśniczych typu ABC lub BC, odpowiednich do pożarów instalacji elektrycznych. Nie używać wody ani środków gaśniczych innego typu.
We wszystkich innych przypadkach zużycia układu elektrycznego należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

W celu holowania
Patrz akapit „Holowanie, usuwanie awarii”. ➥ 5.34.

Czyszczenie pojazdu
Nigdy nie myć komory silnika, elementów instalacji elektrycznej 48 V i pomarańczowych przewodów elektrycznych myjką wysokociśnieniową.
Ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.
Nigdy nie myć pokrywy bagażnika lub tylnej kanapy strumieniem wody lub myjką wysokociśnieniową.
Ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przeciek wody do dodatkowego akumulatora napędowego „48 V” niesie ryzyko pożaru.

UKŁAD HYBRYDOWY MILD HYBRID: wstęp

Układ **Mild hybrid** poprawia osiągi silnika. Pojazd dysponuje większym momentem obrotowym i zużywa mniej paliwa.

Dodatkowy akumulator 12 V

Pojazd Mild hybrid ma akumulator dodatkowy „12 V” ➥ 4.17.

Akumulator 12 V dostarcza energię niezbędną do prawidłowego działania wyposażenia pojazdu (światła, wycieraczki, układ ABS itp.).

Ⓐ

33436

Symbol ***A*** przedstawia elementy elektryczne pojazdu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.

Dodatkowy akumulator nie wymaga obsługi serwisowej. Nie należy go otwierać ani dolewać żadnego płynu.

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

1 Odblokowanie wszystkich zamków.

2 Zablokowanie wszystkich zamków.

3 Blokowanie/odblokowywanie bagażnika i, zależnie od wersji pojazdu, automatyczne otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika.

4 Zdalne włączanie oświetlenia.

Karta umożliwia:

– odblokowanie lub zablokowanie zamków drzwi i bagażnika oraz klapki wlewu paliwa (patrz następne strony);

– zdalne włączanie oświetlenia pojazdu (patrz na następnych stronach);

– automatyczne, zdalnie sterowane zamykanie szyb elektrycznych ➥ 3.18;

– automatyczne, zdalnie otwieranie szyb sterowanych elektrycznie ➥ 3.18.

Gdy bateria jest rozładowana, można nadal zablokować-odblokować zamki i uruchomić silnik w samochodzie. ➥ 1.24 ➥ 2.3.

Trwałość baterii karty

Należy się upewnić, że bateria jest w dobrym stanie, odpowiada danemu modelowi i jest prawidłowo włożona. Okres eksploatacji wynosi około dwóch lat: należy ją wymienić, gdy na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Bateria karty do wymiany” ➥ 5.20.

Zasięg działania karty

Zależnie od otoczenia: należy uważać, aby nie zablokować lub nie odblokować zamków poprzez przypadkowe naciśnięcie przycisku karty.

Uwaga: jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte lub nieprawidłowo zamknięte, pojazd nie zostanie zablokowany. W takim przypadku rozlega się sygnał dźwiękowy, ale światła awaryjne (kierunkowskazy) nie migają.

Funkcja „zdalne włączanie świateł“

Naciśnięcie przycisku ***4*** powoduje włączenie świateł mijania i oświetlenia zewnętrznego na około 20 sekund. Funkcja ta umożliwia np. odnalezienie pojazdu stojącego na parkingu.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku ***4*** przez około dwie sekundy powoduje włączenie oświetlenia zewnętrznego i emisję sygnału dźwiękowego.

Uwaga: ponowne naciśnięcie przycisku ***4*** powoduje wyłączenie oświetlenia.

Rada

Nie należy zbliżać karty do źródła ciepła, zimna lub wilgoci.

Nie należy umieszczać karty w miejscach, w których mogłaby ulec wygięciu, a nawet przypadkowemu uszkodzeniu: może się tak zdarzyć na przykład, gdy usiądziemy na karcie schowanej w tylnej kieszeni ubrania.

Wymiana karty: konieczność posiadania dodatkowej karty

W przypadku zagubienia karty lub potrzeby wyrobienia dodatkowej karty należy się zwrócić do ASO.

W przypadku wymiany karty należy przyprowadzić pojazd **wraz ze wszystkimi kartami** do ASO, aby zaprogramować system.

Do jednego samochodu można przyporządkować maksymalnie cztery karty.

Zakłócenia

Urządzenia zewnętrzne lub wyposażenie działające na tej samej częstotliwości co karta może zakłócić działanie systemu.

Odpowiedzialność kierowcy podczas postoju lub po zatrzymaniu pojazdu

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w kabinie, nawet na bardzo krótki czas, dziecko, niesamodzielną osobę dorosłą lub zwierzę.

Mogłyby one narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby, włączając silnik, uruchamiając takie elementy wyposażenia jak na przykład podnośniki szyb lub blokując zamki drzwi.

Ponadto, należy pamiętać, że przy wysokiej temperaturze na zewnątrz i/lub dużym nasłonecznieniu temperatura w kabinie wzrasta bardzo szybko.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Zakładanie paska *7*

Przesunąć tylną obudowę ***5*** w dół, dociskając strefę ***A***.

Włóż pasek w element ***8*** i przełóż koniec paska przez sprzączkę.

Umieść pasek w otworze ***6*** i zamknij wkład.

Uwaga: sprawdź, czy średnica sznurka paska ***7*** pasuje do otworu ***6***.

Istnieją dwa sposoby blokowania/odblokowania zamków pojazdu:

– za pomocą funkcji „wolne ręce”, gdy użytkownik zbliża lub oddala się od pojazdu;

– za pomocą karty w trybie zdalnego sterowania.

Karty nie wolno chować w miejscu, w którym może mieć kontakt z innymi urządzeniami elektronicznymi (komputer, telefon itp.), ponieważ może to zakłócić jej działanie.

Wyłączanie/włączanie trybu „wolne ręce”

W zależności od pojazdu można wyłączyć/włączyć odblokowywanie podczas zbliżania się i blokowanie podczas oddalania się od pojazdu.

Można również wyłączyć/włączyć sygnał dźwiękowy, który funkcja emituje w momencie blokowania przy oddalaniu się od pojazdu ➥ 1.89.

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając kartę wewnątrz.

Odpowiedzialność kierowcy podczas parkowania lub zatrzymywania pojazdu

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w kabinie, nawet na bardzo krótki czas, dziecko, niesamodzielną osobę dorosłą lub zwierzę.

Mogłyby one narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby, włączając silnik, uruchamiając takie elementy wyposażenia jak na przykład podnośniki szyb lub blokując zamki drzwi.

Ponadto, należy pamiętać, że przy wysokiej temperaturze na zewnątrz i/lub dużym nasłonecznieniu temperatura w kabinie wzrasta bardzo szybko.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Odblokowywanie w trybie „wolne ręce” przy zbliżaniu się do pojazdu;

Gdy karta znajduje się w strefie dostępu ***1***, pojazd się odblokuje. Odblokowanie zamków zostaje zasygnalizowane **jednym mignięciem** świateł awaryjnych i bocznych kierunkowskazów.

W zależności od pojazdu, lusterka boczne się składają/rozkładają automatycznie, gdy pojazd jest blokowany/odblokowywany ➥ 1.94.

Blokowanie w trybie „wolne ręce” podczas oddalania się od pojazdu

Gdy użytkownik ma kartę przy sobie i drzwi oraz pokrywa bagażnika są zamknięte, wystarczy oddalić się od pojazdu: po opuszczeniu strefy działania systemu ***1*** nastąpi automatyczne zablokowanie zamków.

Uwaga: odległość, przy której możliwe jest zablokowanie zamków drzwi pojazdu zależy od uwarunkowań zewnętrznych.

Zablokowanie pojazdu zostaje zasygnalizowane **dwukrotnym mignięciem** i **zapaleniem** świateł awaryjnych na około cztery sekundy oraz emisją sygnału dźwiękowego.

Gdy karta znajduje się w strefie działania systemu ***1*** przez około 15 minut, funkcja zdalnego blokowania zostaje wyłączona. Aby odblokować pojazd, naciśnij przycisk ***3*** karty.

Pojazd można zdalnie zablokować wyłącznie w przypadku, gdy karta znajduje się w strefie ***2***.

Odblokowywanie w trybie „wolne ręce” poprzez otwarcie bagażnika

Gdy karta znajduje się w strefie ***1*** i pojazd jest zablokowany, naciśnij przycisk ***4***, aby odblokować cały pojazd.

Światła awaryjne **migają dwa razy** sygnalizując, że pojazd jest zablokowany i, w zależności od pojazdu, lusterka zewnętrzne automatycznie się składają.

Specjalne funkcje systemu odblokowywania

W określonych okolicznościach odblokowanie przy zbliżaniu się do pojazdu jest nieaktywne:

– po ośmiu dniach nieużywania pojazdu;

– jeżeli karta pozostaje blisko strefy ***2*** pojazdu przez około pięć minut **od momentu zamknięcia pojazdu**;

– po kilku przejściach w pobliżu strefy ***2*** pojazdu **bez odblokowania drzwi**.

Naciśnij przycisk otwierania pokrywy bagażnika ***4*** lub użyj karty zdalnego sterowania (patrz kolejne strony), aby odblokować pojazd i ponownie włączyć tryb „wolne ręce”.

Specjalne funkcje systemu blokowania w trybie „wolne ręce”

Po zablokowaniu pojazdu w trybie „wolne ręce” należy odczekać około trzech sekund, zanim będzie możliwe odblokowanie pojazdu. W ciągu tych trzech sekund można sprawdzić zablokowanie zamków poprzez chwycenie i pociągnięcie klamki drzwi.

Uwaga: jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte lub nieprawidłowo zamknięte, pojazd nie zostanie zablokowany. W takim przypadku rozlega się sygnał dźwiękowy, ale światła awaryjne (kierunkowskazy) nie migają.

Użycie karty zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków za pomocą karty
Nacisnąć na przycisk ***6***. Światła awaryjne i boczne kierunkowskazy **mignął jeden raz**, aby zasygnalizować odblokowanie drzwi; w niektórych pojazdach lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie.
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ***6*** odblokowuje pojazd i umożliwia otwarcie przednich i tylnych szyb (w zależności od pojazdu). W przypadku pojazdu wyposażonego w tylną klapę sterowaną elektrycznie, naciśnięcie przycisku ***5*** jeden raz odblokowuje pojazd i otwiera tylną klapę.

Naciśnięcie przycisku ***5*** powoduje ponowne zamknięcie tylnej klapy sterowanej elektrycznie, ale nie blokuje pojazdu. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk ***3***.

Blokowanie za pomocą karty
Zamknąć drzwi i pokrywę bagażnika i nacisnąć przycisk ***3***: nastąpi zablokowanie zamków.
Światła awaryjne **migają dwa razy** sygnalizując, że pojazd jest zablokowany i, w zależności od pojazdu, lusterka zewnętrzne automatycznie się składają.
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ***3*** blokuje pojazd i umożliwia zamknięcie przednich i tylnych szyb (w zależności od pojazdu).

Cecha szczególna:
– maksymalna odległość, przy której możliwe jest zablokowanie zamków pojazdu zależy od uwarunkowań zewnętrznych;
– jeżeli drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte lub nieprawidłowo zamknięte, pojazd nie zostanie zablokowany. W takim przypadku rozlega się sygnał dźwiękowy, ale światła awaryjne (kierunkowskazy) nie migają.

Przy pracującym silniku przyciski karty są nieaktywne.

Przy **uruchomionym silniku**, jeżeli po otwarciu lub zamknięciu drzwi karta znajduje się poza strefą ***2***, komunikat „Karta niewykryta” informuje o tym, że karta nie znajduje się w pojeździe. Pozwala to uniknąć na przykład takiej sytuacji, w której karta pozostałaby u pasażera po opuszczeniu przez niego samochodu.
Sygnał ostrzegawczy znika, gdy tylko karta zostaje ponownie wykryta.

Blokowanie/odblokowywanie jedynie zamka bagażnika.

W przypadku pojazdu wyposażonego w tylną klapę sterowaną ręcznie (nie elektrycznie) naciśnięcie przycisku ***5*** powoduje zablokowanie/odblokowanie samego bagażnika.

KARTA TYPU „WOLNE RĘCE”: ZABEZPIECZENIE ANTYWŁAMANIOWE

W przypadku, gdy pojazd posiada takie wyposażenie, pozwala ono na zablokowanie zamków oraz uniemożliwia otwarcie drzwi za pomocą klamek wewnętrznych (w razie stłuczenia szyby w celu otwarcia drzwi od wewnątrz).

W tym celu nacisnąć dwa razy przycisk ***1*** w krótkim odstępie czasu.

Kierunkowskazy **migają wolno dwa razy** i **szybko trzy razy**, aby zasygnalizować zablokowanie.

Nigdy nie należy korzystać z funkcji zabezpieczenia antywłamaniowego drzwi, jeżeli wewnątrz samochodu pozostała jakaś osoba.

W zależności od pojazdu, lusterka boczne się składają automatycznie, gdy pojazd jest zablokowany ➥ 1.94.

Otwieranie z zewnątrz

Drzwi przednie

Po odblokowaniu drzwi lub mając przy sobie kartę, chwyć klamkę ***1*** i pociągnij do siebie.

Drzwi tylne

Po odblokowaniu drzwi lub mając przy sobie kartę, chwyć klamkę ***2*** i pociągnij do siebie.

Otwieranie od wewnątrz

Pociągnąć klamkę ***3***.

W zależności od pojazdu może być konieczne dwukrotne pociągnięcie za uchwyt ***3***: za pierwszym razem w celu odblokowania drzwi, a za drugim w celu ich otwarcia.

Ze względów bezpieczeństwa, czynności otwierania lub zamykania drzwi należy wykonywać wyłącznie na postoju.

Sygnał dźwiękowy informujący o pozostawieniu zapalonych świateł

W momencie otwarcia drzwi, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, informujący o pozostawieniu zapalonych świateł w sytuacji, gdy silnik samochodu jest wyłączony.

Alarm sygnalizujący otwarte drzwi lub pokrywę bagażnika

Gdy pojazd stoi, na tablicy wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza i jednocześnie zapala się lampka ostrzegawcza sygnalizująca, które z elementów otwieranych (drzwi, pokrywa bagażnika) są otwarte lub nieprawidłowo zamknięte.

Gdy pojazd osiągnie prędkość około 10 km/h, lampka ostrzegawcza sygnalizuje, jeżeli bagażnik lub drzwi są otwarte lub niedokładnie zamknięte. Jednocześnie pojawia się komunikat „Klapa bagażnika jest otwarta” lub „Otwarte drzwi” oraz rozlega się sygnał dźwiękowy, który trwa około 40 sekund lub do momentu zamknięcia drzwi/bagażnika.

Bezpieczeństwo dzieci

Chcąc uniemożliwić otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz należy przesunąć dźwignię ***4*** w drzwiach i sprawdzić od środka, czy drzwi są prawidłowo zablokowane.

Odpowiedzialność kierowcy podczas parkowania lub zatrzymywania pojazdu

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w kabinie, nawet na bardzo krótki czas, dziecko, niesamodzielną osobę dorosłą lub zwierzę.

Mogłyby one narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby włączając silnik, uruchamiając takie elementy wyposażenia, jak na przykład podnośniki szyb lub zablokować zamki drzwi...

Ponadto, należy pamiętać, że w przypadku upalnych i/lub bardzo słonecznych dni, temperatura w kabinie wzrasta bardzo szybko.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Jeżeli nadajnik zdalnego sterowania lub, zależnie od wersji pojazdu, karta nie działa

W niektórych przypadkach nadajnik zdalnego sterowania lub karta może nie działać:
– zużycie baterii nadajnika zdalnego sterowania lub karty, rozładowany akumulator itp.;
– używanie urządzeń działających na tej samej częstotliwości co karta (telefon komórkowy…);
– pojazd znajduje się w strefie o silnym promieniowaniu elektromagnetycznym.

Można wtedy:
– użyć nadajnika zdalnego sterowania na fale radiowe lub kluczyka zapasowego wbudowanego w karcie (zależnie od wersji pojazdu) do odblokowania drzwi kierowcy;
– aby użyć przycisku blokowania/odblokowania drzwi po wewnętrznej stronie (patrz następne strony).

Kluczyk wbudowany w kartę

Przy użyciu wbudowanego kluczyka ***2*** można zablokować lub odblokować drzwi kierowcy, gdy karta nie działa.

Dostęp za pomocą klucza 2

Przesunąć tylną obudowę ***1*** w dół, dociskając strefę ***A***.

Używanie kluczyka wbudowanego w kartę

– Pociągnąć za klamkę ***3***;

– naciśnij pokrywę ***B*** na drzwiach kierowcy;

– umieść końcówkę klucza ***2*** w wycięciu ***4*** w dolnej części pokrywy ***B***;

– przesuń w górę w celu zdjęcia pokrywy ***B***;

– wprowadź kluczyk ***2*** do zamka drzwi kierowcy, następnie zablokuj lub odblokuj drzwi.

Po uzyskaniu dostępu do pojazdu wsuń wbudowany kluczyk w obudowę karty.

Ręczne blokowanie zamków drzwi

W przypadku otwartych drzwi, obróć śrubę ***5*** (za pomocą końcówki kluczyka) i zamknij drzwi.

Drzwi są odtąd zablokowane z zewnątrz.

Otwarcie drzwi będzie możliwe tylko od wewnątrz lub za pomocą kluczyka do drzwi kierowcy.

Sterowanie blokowaniem/ odblokowaniem zamków drzwi od wewnątrz

Przełącznik ***6*** steruje jednocześnie zamkami drzwi, bagażnika i klapki wlewu paliwa.

Jeżeli jedne z elementów otwieranych nadwozia (drzwi lub pokrywa bagażnika) są otwarte lub niedomknięte, następuje szybkie zablokowanie-odblokowanie zamków.

W przypadku przewożenia przedmiotów z otwartym bagażnikiem, możliwe jest mimo to zablokowanie zamków pozostałych drzwi: po wyłączeniu silnika należy wcisnąć i przytrzymać przełącznik ***6*** w celu zablokowania pozostałych zamków.

Lampka kontrolna informująca o zablokowaniu elementów otwieranych nadwozia

Przy włączonym zapłonie lampka kontrolna przełącznika ***6*** sygnalizuje status zablokowania elementów otwieranych:

– lampka zapalona oznacza, że elementy otwierane nadwozia są zablokowane;

– lampka zgaszona oznacza, że elementy otwierane nadwozia są odblokowane.

Przy blokowaniu drzwi, lampka kontrolna świeci się, po czym gaśnie.

Odpowiedzialność kierowcy

W przypadku jazdy z zablokowanymi zamkami drzwi, należy pamiętać, że może to utrudnić ratownikom dostęp do kabiny w razie wypadku.

Blokowanie elementów otwieranych bez użycia karty lub kluczyka

Na przykład w przypadku rozładowanej baterii, chwilowego braku działania karty lub kluczyka itp.

Przy wyłączonym silniku i otwartych drzwiach lub pokrywie bagażnika należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik ***6*** przez ponad pięć sekund.

Po zamknięciu drzwi wszystkie elementy otwierane nadwozia zostaną zablokowane.

Uwaga: odblokowanie pojazdu od zewnątrz jest możliwe jedynie za pomocą karty znajdującej się w strefie zasięgu pojazdu lub za pomocą kluczyka.

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w nim kluczyk lub kartę.

Zasada działania

Po ruszeniu, system automatycznie zablokuje elementy otwierane pojazdu, gdy tylko zostanie rozwinięta prędkość około 10 km/h.

Odblokowanie następuje:

– przez naciśnięcie przełącznika ***1*** odblokowania zamków drzwi;

– na postoju, przez otwarcie od środka jednych przednich drzwi.

Uwaga: w przypadku otwarcia/zamknięcia jednych z drzwi, zostaną one ponownie automatycznie zablokowane, gdy pojazd osiągnie prędkość około 10 km/h.

Włączanie-wyłączanie funkcji

Aktywacja: gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, naciśnij przycisk ***1*** i przytrzymaj go przez około pięć sekund, aż do momentu, w którym rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie: gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, naciśnij przycisk ***1*** i przytrzymaj go co najmniej przez pięć sekund, aż do momentu, w którym rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe.

Funkcję można również włączyć i wyłączyć z poziomu ekranu multimedialnego (w zależności od pojazdu). ➥ 1.89.

Nieprawidłowości w działaniu

W razie stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu (funkcja centralnego blokowania nie działa, lampka kontrolna ***1*** nie zapala się przy próbie zablokowania zamków drzwi i pokrywy bagażnika itp.) należy sprawdzić, czy funkcja centralnego blokowania nie została przez pomyłkę wyłączona oraz czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały prawidłowo zamknięte. Jeżeli są prawidłowo zamknięte, należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

Odpowiedzialność kierowcy

W przypadku jazdy z zablokowanymi zamkami drzwi, należy pamiętać, że może to utrudnić ratownikom dostęp do kabiny w razie wypadku.

Zdejmowanie zagłówka

Pociągnąć zagłówek w górę do żądanej wysokości. Sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

Opuszczanie zagłówka

Wcisnąć przycisk ***1*** i przytrzymać zagłówek, opuszczając go do żądanej wysokości. Sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

Przesuwanie zagłówka do przodu lub do tyłu

W zależności od pojazdu pociągnij zagłówek do przodu, aby przesunąć go do przodu. Aby przesunąć go do tyłu, naciśnij przycisk ***1*** i popchnij go do tyłu.

Uwaga: nie ma możliwości wyjęcia przednich zagłówków.

Zagłówki są elementami wyposażenia wpływającymi na bezpieczeństwo jazdy; powinny zawsze być prawidłowo zamontowane i ustawione w oparciach foteli: Odległość między głową a powierzchnią ***A*** powinna być jak najmniejsza. górna część zagłówka musi znajdować się jak najbliżej czubka głowy.

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu

Podnieść uchwyt ***1*** w celu odblokowania fotela. Po przesunięciu fotela do żądanego położenia, puścić uchwyt i upewnić się, czy fotel został zablokowany.

W celu podniesienia lub opuszczenia siedzenia fotela

Zmieniać położenie dźwigni ***2*** w górę lub w dół tyle razy ile jest to konieczne.

Pochylanie oparcia

Podnieść uchwyt ***3*** i zgiąć oparcie do wybranego położenia. Po przesunięciu fotela do wybranego położenia, puść dźwignię i upewnij się, czy fotel został zablokowany.

Po dokonaniu regulacji upewnij się, że oparcia foteli są prawidłowo zablokowane.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia należy zmieniać na postoju.

Radzimy nie odchylać nadmiernie oparć foteli do tyłu, ponieważ może to zmniejszyć skuteczność działania pasów bezpieczeństwa.

Żaden przedmiot nie może znajdować się na podłodze (miejsce kierowcy): w przypadku gwałtownego hamowania mogłyby one przesunąć się w kierunku pedałów i uniemożliwić ich użycie.

Ogrzewane fotele

(zależnie od wersji pojazdu)

Przy włączonym zapłonie, podgrzewane fotele można aktywować za pomocą ekranu multimedialnego:

– naciśnięcie ikony danego fotela po raz pierwszy powoduje włączenie maksymalnej mocy podgrzewania. Zapalają się trzy lampki kontrolne wbudowane w przycisk;
– drugie naciśnięcie powoduje zmniejszenie mocy podgrzewania do średniego poziomu. Zapalają się dwie lampki kontrolne wbudowane w przycisk;
– trzecie naciśnięcie powoduje zmniejszenie mocy podgrzewania do minimum. Zapala się jedna wbudowana lampka kontrolna;
– czwarte naciśnięcie wyłącza funkcję podgrzewania.

Aby uniknąć niepotrzebnego zużycia energii, podgrzewany fotel pasażera można wyłączyć automatycznie w przypadku nieobecności pasażera.

Nieprawidłowości w działaniu

Miganie lampek ostrzegawczych na ikonie danego fotela oznacza wykrycie nieprawidłowości w działaniu.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

W niektórych wersjach pojazdów przełącznik ***1*** umożliwia uzyskanie dostępu do menu „Fotele” na ekranie multimedialnym (patrz następne strony).

Regulacja oparcia

Aby odchylić oparcie, należy przesunąć górną część przełącznika ***2*** do przodu lub do tyłu.

Regulacja fotela kierowcy na wysokości bioder

Przesunąć przełącznik ***3*** do przodu, do tyłu, w górę lub w dół.

Regulacja siedzenia

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu
Przesunąć przełącznik ***4*** do przodu lub do tyłu.

Aby podnieść lub opuścić siedzenie
Przesunąć tylną część przełącznika ***4*** w górę lub w dół.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia należy zmieniać na postoju.

Radzimy nie odchylać nadmiernie oparć foteli do tyłu, ponieważ może to zmniejszyć skuteczność działania pasów bezpieczeństwa.

Żaden przedmiot nie może się znajdować na podłodze (miejsce kierowcy): w razie gwałtownego hamowania przedmioty te mogą przemieścić się pod pedały i uniemożliwić ich użycie.

Ogrzewane fotele

Przy włączonym zapłonie, podgrzewane fotele można aktywować za pomocą ekranu multimedialnego ***5***:

– naciśnięcie ikony danego fotela po raz pierwszy powoduje włączenie maksymalnej mocy podgrzewania. Jako część piktogramu pojawiają się trzy lampki ostrzegawcze;

– drugie naciśnięcie powoduje zmniejszenie mocy podgrzewania do średniego poziomu. Zapalają się dwie lampki kontrolne wbudowane w przycisk;

– trzecie naciśnięcie powoduje zmniejszenie mocy podgrzewania do minimum. Zapala się jedna wbudowana lampka kontrolna;

– czwarte naciśnięcie wyłącza funkcję podgrzewania.

Aby uniknąć niepotrzebnego zużycia energii, podgrzewany fotel pasażera można wyłączyć automatycznie w przypadku nieobecności pasażera.

Funkcja „Ulubione”

W zależności od pojazdu, naciskając przycisk na kierownicy ***6*** możesz aktywować podgrzewane fotele zgodnie z zapisanymi ustawieniami użytkowania.

Więcej informacji na temat programowania tej funkcji znajduje się w instrukcji systemu multimedialnego.

Nieprawidłowości w działaniu

Miganie lampek ostrzegawczych na ikonie danego fotela na ekranie multimedialnym ***5*** oznacza wykrycie usterki.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Na ekranie wielofunkcyjnym można uzyskać dostęp do wielu funkcji foteli w zależności od wersji pojazdu.
W pojazdach posiadających takie wyposażenie przełącznik ***1*** umożliwia bezpośredni dostęp do menu „Fotele” na wyświetlaczu multimedialnym.

Fotele z funkcją masażu

Możesz aktywować funkcję „Masaż” dla fotela kierowcy lub dla fotela pasażera.

Przy włączonym zapłonie, na ekranie multimedialnym wybierz „Pojazd” ***7***, „Fotele”, następnie „Masaż”.
Menu Kierowca zapewnia dostęp do następujących funkcji:

– wybrać typ masażu („Lędźwiowy”, „Relaks”, „Dynamiczny”);

– ustawić intensywność;

– włączyć/wyłączyć fotel z masażem.

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik fotela ***1***, na którym chcesz aktywować funkcję „Masaż”, zgodnie ze zdefiniowanymi parametrami.

Regulacje

Informacje na temat dostępu do różnych ustawień znajdują się w instrukcji systemu multimediów.
Można włączyć lub wyłączyć następujące elementy:

– funkcja łatwego dostępu dla kierowcy i pasażera;

– informacja zwrotna o bieżącym ruchu.

Uwaga: jeżeli profil użytkownika to „Gość”, funkcje automatycznej regulacji nie będą dostępne.

Funkcja łatwego dostępu dla kierowcy i pasażera

Gdy funkcja jest włączona, fotel cofa się automatycznie, gdy kierowca i/lub pasażer wysiada z pojazdu, następnie wraca do swego położenia po naciśnięciu przycisku rozruchu.

Cecha szczególna:

– w przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego na fotelu pasażera należy wyłączyć tę funkcję;

– funkcja wyłącza się w przypadku naciśnięcia dowolnego przycisku regulacji fotela w momencie przestawiania fotela.

Pozycja

Istnieje możliwość zapisania ustawień fotela kierowcy i/lub pasażera.

Ustawianie miejsca kierowcy obejmuje ustawienie siedziska, oparcia fotela, lusterek zewnętrznych i wyświetlacza head-up (zależnie od wyposażenia pojazdu).

Zapisywanie w pamięci pozycji fotela kierowcy i wywoływanie jej poprzez wciśnięcie przycisków jest możliwe:

– Poprzez zmianę profilu użytkownika;

– Poprzez naciśnięcie przycisku „Przywróć” (fotel kierowcy);

– Poprzez naciśnięcie przycisków „***6***” (fotel pasażera).

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia te należy wykonywać na postoju.

Zapamiętywanie ustawienia fotela kierowcy

– Ustawić fotel kierowcy za pomocą przełączników ***3***, ***4*** i ***5*** (patrz poprzednia strona);
– ustawić zewnętrzne lusterka wsteczne.

Informacje na temat dostępu do zapisanej pozycji jazdy można znaleźć w instrukcji systemu multimediów.
W pamięci zapisywane jest ustawienie zewnętrznych lusterek wstecznych do jazdy w przód i w tył oraz ustawienie fotela kierowcy.

Przywoływanie ustawień miejsca kierowcy zapisanych w pamięci

Informacje na temat zapisywania ustawień stanowiska kierowcy znajdują się w instrukcji systemu multimediów.

Uwaga: automatyczne ustawianie fotela w położeniu zapamiętanym zostanie przerwane, jeśli w czasie jego trwania zostanie wciśnięty któryś z przycisków regulacji fotela.

Chcąc zapewnić maksymalne bezpieczeństwo zaleca się korzystanie z pasów niezależnie od długości trasy. Ponadto, w poszczególnych krajach obowiązują różne uregulowania prawne określające zasady stosowania pasów, z którymi każdy użytkownik samochodu musi się zapoznać.

Przed uruchomieniem pojazdu, należy najpierw ustawić pozycję fotela kierowcy, następnie wszyscy pasażerowie powinni wyregulować pasy bezpieczeństwa, aby uzyskać jak najlepsze zabezpieczenie.

Ustawienie fotela kierowcy

- **Usiąść głęboko w fotelu** (po zdjęciu płaszcza, kurtki, itp.). Jest to istotne dla odpowiedniego ustawienia kręgosłupa;
- **ustawić odległość fotela od pedałów.** Siedzenie powinno być na tyle odsunięte, aby umożliwić wciśnięcie pedałów do oporu. Oparcie fotela powinno być ustawione w taki sposób, aby ramiona pozostawały lekko zgięte;
- **ustawić pozycję zagłówka.** Dla zapewnienia maksimum bezpieczeństwa, odległość między głową a zagłówkiem powinna być jak najmniejsza;
- **ustawić wysokość siedzenia.** Regulacja umożliwia uzyskanie optymalnego pola widzenia podczas jazdy;
- **ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu.**

Aby zapewnić prawidłowe działanie pasów bezpieczeństwa z tyłu, należy sprawdzić, czy tylna kanapa została prawidłowo zablokowana. ➥ 3.31.

Niewłaściwie ułożone lub skręcone pasy bezpieczeństwa mogą stać się przyczyną poważnych obrażeń w razie wypadku.

Dla jednej osoby, dorosłej lub dziecka, należy używać tylko jednego pasa bezpieczeństwa.

Nawet kobiety w ciąży powinny zapinać pasy. W takim przypadku należy jednak zwrócić uwagę, aby pas biodrowy nie uciskał nadmiernie dolnej części brzucha i nie był zbyt luźny.

Regulacja pasów bezpieczeństwa

Oprzeć się wygodnie.

Pas obojczykowy ***1*** musi przebiegać jak najbliżej szyi, jednak nie zachodzić na nią.

Pas biodrowy ***2*** musi płasko przylegać do miednicy, zachodząc na uda.

Pas powinien możliwie jak najdokładniej przylegać do ciała. Np. unikać jazdy w zbyt grubych ubraniach i umieszczania pod pasem jakichkolwiek przedmiotów, itd.

Blokowanie

Rozwinąć taśmę pasa **powoli i bez szarpnięć**, wprowadzić klamrę ***3*** do zamka ***5*** i spowodować ich zatrzaśnięcie (należy sprawdzić prawidłowość zablokowania pasa, w tym celu pociągnąć za klamrę ***3***).

W przypadku zablokowania taśmy pasa, puścić pas i jeszcze raz go rozwinąć.

W przypadku całkowitego zablokowania pasa, wolno, lecz zdecydowanie pociągnąć za pas, aby wyciągnąć około 3 cm taśmy. Puścić pas, umożliwiając samoczynne nawinięcie się taśmy na rolkę, a następnie rozwinąć go ponownie.

Jeżeli problem nadal występuje, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Odblokowywanie

Nacisnąć na przycisk ***4***, pas zostanie zwinięty automatycznie. Należy przytrzymać pas podczas zwijania.

Lampka ostrzegająca o niezapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i, zależnie od wersji pojazdu, pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu

Pojawia się na centralnym wyświetlaczu po włączeniu zapłonu, jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera (o ile fotel pasażera jest zajęty) nie został zapięty. Zależnie od pojazdu, jeżeli fotel jest zajęty i jeden z pasów bezpieczeństwa nie zostanie zapięty lub zostanie odpięty, gdy pojazd jedzie z prędkością powyżej ok. 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga i brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy przez ok. 120 sekund.

Uwaga: w zależności od pojazdu przedmiot położony na fotelu pasażera może w niektórych przypadkach spowodować zapalenie lampki ostrzegawczej.

Ostrzeżenie o niezapięciu pasa na miejscach z tyłu (zależnie od wersji pojazdu)

Schemat ***6*** wyświetla się na tablicy wskaźników w momencie włączania zapłonu. Informuje kierowcę o stanie zapięcia tylnych pasów bezpieczeństwa za każdym razem, gdy następuje jedno z poniższych zdarzeń:
– w momencie włączania zapłonu;
– otwarciu drzwi;
– zapięcie lub odpięcie tylnego pasa bezpieczeństwa.

Znaczenie schematu ***6***:
– wskaźnik zielony: zapięty pas bezpieczeństwa;
– wskaźnik w kolorze czerwonym: fotel jest zajęty, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty;
– wskaźnik szary: miejsce nie jest zajęte.

W zależności od pojazdu, lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu centralnym pojawia się również po włączeniu zapłonu, jeżeli tylny fotel jest zajęty, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż około 20 km/h, lampka ostrzegawcza na centralnym wyświetlaczu pojawia się, gdy tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampce towarzyszy ikona ***6***, która wyświetla się przez około 60 sekund przy każdym zapięciu lub odpięciu jednego z tylnych pasów bezpieczeństwa.

Gdy prędkość pojazdu osiągnie lub przekroczy 20 km/h i jeden z tylnych pasów bezpieczeństwa jest lub zostanie odpięty:

– lampka ostrzegawcza zaczyna migać na centralnym wyświetlaczu;

i

– brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy przez 30-120 sekund (w zależności od wersji);

i

– symbol ***6*** wyświetla się przez co najmniej 60 sekund, a ikona odpowiedniego fotela zmienia kolor na czerwony.

Należy zawsze upewnić się, że pasażerowie z tyłu mają prawidłowo zapięte pasy i że wskazywana liczba zapiętych pasów odpowiada liczbie zajętych tylnych siedzeń.

Uwaga: w zależności od pojazdu przedmiot położony na fotelu pasażera może w niektórych przypadkach spowodować zapalenie lampki ostrzegawczej.

Regulacja wysokości przednich pasów bezpieczeństwa

Posłużyć się przyciskiem ***7*** w celu wyregulowania takiej wysokości, która zapewni położenie pasa obojczykowego zgodne z wyżej podanymi zaleceniami. Nacisnąć na przycisk ***7*** i podnieść lub obniżyć pas. Po przeprowadzeniu regulacji należy sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

Boczne tylne pasy bezpieczeństwa *8*

Zapinanie, odpinanie i regulacje wykonuje się w taki sam sposób jak przy pasach bezpieczeństwa z przodu.

Za każdym razem, gdy przy tylnej kanapie są wykonywane jakiekolwiek czynności, należy sprawdzić prawidłowe położenie i działanie tylnych pasów bezpieczeństwa.

Tylny, środkowy pas bezpieczeństwa *9*

Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa ***9***.

Umieść klamrę ***10*** w czerwonym zamku ***11***.

Upewnij się, że klamra ***10*** jest wpięta w zamek ***11***, nawet jeżeli na środkowym fotelu nie ma pasażera.

PASY BEZPIECZEŃSTWA (5/5)

Niżej wymienione zalecenia dotyczą przednich i tylnych pasów bezpieczeństwa.

– Nie można dokonywać żadnych zmian w elementach oryginalnego systemu zabezpieczeń: dotyczy to zarówno pasów, foteli, jak również ich mocowań. W szczególnych przypadkach (np. montaż fotelika dla dziecka), należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

– Nie można stosować dodatkowych elementów, mogących spowodować poluzowanie pasów (np. klamerek do bielizny, klipsów itp.), ponieważ w razie wypadku zbyt luźny pas może być przyczyną powstania obrażeń.

– Nigdy nie przekładać pasa obojczykowego pod ramieniem lub za plecami.

– Pas może być stosowany do zabezpieczenia tylko jednej osoby na danym miejscu. W żadnym wypadku nie można przypinać pasem dziecka siedzącego na kolanach osoby dorosłej.

– Pas nie może być skręcony.

– Po wypadku, należy skontrolować działanie pasów i w razie potrzeby je wymienić. Podobnie należy postąpić z pasem nieprawidłowo działającym.

– Przy przestawianiu tylnej kanapy do tyłu należy zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie pasów oraz sprzączek pasów bezpieczeństwa, aby elementy prawidłowo spełniały swoją funkcję.

– Trzeba uważać, by wprowadzić klamrę do odpowiedniej obudowy.

– Należy pamiętać, aby nie umieszczać przedmiotów w strefie obudowy zamka pasa, gdyż może to utrudnić jego prawidłowe działanie.

– Sprawdzić prawidłowe ustawienie zamka (nie może być ukryty, przygnieciony, przyciśnięty, itp. ani przez żadną osobę, ani przedmiot).

ZABEZPIECZENIA UZUPEŁNIAJĄCE PRZEDNIE PASY BEZPIECZEŃSTWA (1/6)

Zależnie od wersji pojazdu, składają się na nie:

- **napinacze zwijacza pasa bezpieczeństwa;**
- **napinacze środkowego pasa bezpieczeństwa;**
- **ograniczniki napięcia pasa obojczykowego;**
- **airbags kierowca i pasażer.**

Systemy te mogą działać oddzielnie lub łącznie podczas czołowego zderzenia samochodu z przeszkodą.

W zależności od siły uderzenia, system może uruchomić:

- blokada pasa bezpieczeństwa;
- napinacze zwijacza pasa bezpieczeństwa (który uruchamia się, aby wyeliminować luz pasa);
- napinacze biodrowego pasa bezpieczeństwa służące do przytwierdzenia pasażera do fotela;
- z przodu airbag.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów mają zapewnić przyleganie pasa do ciała pasażera oraz dociśnięcie pasażera do fotela, a co za tym idzie - zwiększenie skuteczności zabezpieczenia.

System zaczyna działać dopiero po włączeniu zapłonu, w przypadku silnego uderzenia czołowego. Zależnie od siły uderzenia, moż- liwe jest zadziałanie następujących urządzeń:

- napinacz zwijacza pasa bezpieczeństwa ***1***, który powoduje natychmiastowe zwinięcie pasa;
- napinacz zwijacza biodrowego pasa bezpieczeństwa ***2*** przednich foteli.

- Po wypadku należy zlecić kontrolę działania systemu zabezpieczeń.

- Wszelkie naprawy i modyfikacje systemu (napinacze pasów, airbags, elektroniczne moduły sterujące, przewody) oraz wykorzystywanie jego elementów w innych pojazdach, nawet identycznych są surowe zabronione.

- Wyłącznie wykwalifikowani pracownicy autoryzowanego serwisu mogą wykonywać naprawy airbags; w przeciwnym razie istnieje ryzyko nieoczekiwanego uruchomienia systemu, co może być przyczyną obrażeń.
- Kontrola poszczególnych parametrów elektrycznych zapalnika systemu może być dokonywana jedynie przez odpowiednio przeszkolony personel, wykorzystujący do tego celu specjalistyczny sprzęt.
- W razie konieczności złomowania pojazdu, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki, w celu dokonania kasacji napinaczy pasów i generatorów gazu airbags.

Ogranicznik nacisku

Przy szczególnie silnym uderzeniu, urządzenie to rozciąga się nieznacznie, pozwalając na ograniczenie napięcia wywieranego na ciało przez pas.

kierowca i pasażer Airbags

Pojazdy mogą być wyposażone w poduszkę powietrzną po stronie kierowcy i pasażera.

Symbol na dolnej części przedniej szyby wskazuje, czy to wyposażenie jest zamontowane (w zależności od pojazdu).

Każdy system airbag składa się z następujących elementów:

– airbag i generatora gazu w kierownicy (dla kierowcy) i w desce rozdzielczej (dla pasażera);

– elektronicznego modułu kontroli systemu sterującego zapalnikiem elektrycznym generatora gazu;

– niezależnych czujników;

– jednej lampki kontrolnej na tablicy wskaźników.

System airbag działa w oparciu o zasadę pirotechniki. Co tłumaczy fakt, że w momencie uruchamiania poduszki powietrznej wydziela się ciepło i dym (które nie są oznaką pożaru) oraz słychać odgłos detonacji. Natychmiastowe rozwinięcie się poduszki airbag może spowodować obrażenia na powierzchni skóry lub inne nieprzyjemne konsekwencje.

Zasada działania:

System działa tylko przy włączonym zapłonie.

W przypadku silnego uderzenia czołowego airbags zostają gwałtownie napełnione gazem, co pozwala zamortyzować uderzenie głowy i klatki piersiowej kierowcy o kierownicę lub pasażera o deskę rozdzielczą. Po spełnieniu swojej funkcji, gaz zostaje samoczynnie usunięty z poduszki, by umożliwić szybkie opuszczenie pojazdu po zderzeniu.

Nieprawidłowości w działaniu

Lampka kontrolna zapala się po uruchomieniu silnika, a następnie gaśnie po trzech sekundach.

Jeśli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub miga, sygnalizuje usterkę systemu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Zwlekanie z przeprowadzeniem kontroli może spowodować zmniejszenie skuteczności zabezpieczenia.

Następujące warunki powodują aktywację napinaczy lub poduszek powietrznych airbags.

Uderzenie czołowe w sztywną (nieodkształcalną) powierzchnię przy prędkości uderzenia równej lub większej niż **25 km/h**.

Uderzenie czołowe w inny pojazd podobnej lub wyższej klasy, z obszarem uderzenia równym lub większym niż 40%, jeżeli prędkość obu pojazdów jest równa lub większa niż **40 km/h**.

Uderzenie boczne z innym pojazdem podobnej lub wyższej klasy, przy prędkości uderzenia równej lub większej niż **50 km/h**.

W poniższych przykładach napinacze lub poduszki powietrzne airbags mogą zostać uruchomione:

– uderzenie w podwozie, np. przy najechaniu na chodnik;

– dziury;

– spadek lub twarde lądowanie;

– kamienie;

– ...

W poniższych przykładach istnieje ryzyko, że napinacze lub**airbags mogą nie zostać uruchomione:**

– uderzenie z tyłu, nawet o dużej sile;

– wywrócenie się pojazdu;

– uderzenie boczne, które powoduje deformację przedniej lub tylnej części pojazdu;

– uderzenie czołowe takie, jak wjazd pod wystającą część samochodu ciężarowego;

– uderzenie czołowe w przeszkodę o ostrym narożniku;

– ...

ZABEZPIECZENIA UZUPEŁNIAJĄCE PRZEDNIE PASY BEZPIECZEŃSTWA (6/6)

Wszystkie wymienione w dalszej części tekstu zalecenia mają na celu umożliwienie pełnego napełnienia airbag oraz uniknięcie poważnych obrażeń ciała przy jej napełnianiu.

Zalecenia dotyczące poduszki powietrznej airbag kierowcy

– Nie dokonywać modyfikacji koła kierownicy, ani jego poduszki.

– Nie zasłaniać poduszki koła kierownicy żadnymi przedmiotami.

– Nie mocować żadnych przedmiotów (spinek, znaczków, zegarków, uchwytu telefonu, itd.) na poduszce kierownicy.

– Demontaż kierownicy jest zabroniony (za wyjątkiem wykonywania go przez Autoryzowanego Partnera marki).

– Nie należy przysuwać się zbyt blisko kierownicy podczas prowadzenia pojazdu: ramiona powinny być lekko zgięte w łokciach (patrz „Ustawienie fotela kierowcy” ➥ 1.34). Taka pozycja pozwoli na zachowanie wolnej przestrzeni, wystarczającej dla pełnego rozwinięcia i skutecznego działania poduszki.

Zalecenia dotyczące poduszki powietrznej airbag pasażera

– Nie mocować na desce rozdzielczej żadnych przedmiotów (spinek, znaczków, zegarków, uchwytu telefonu, itp.) w miejscu zamontowania **airbag**.

– Nie umieszczać nic między deską rozdzielczą, a pasażerem (pies, parasol, laska, paczki, itd.).

– Nie opierać nóg na desce rozdzielczej lub na fotelu, gdyż może to stać się przyczyną poważnych obrażeń. Wszystkie części ciała (kolana, ręce, głowa, itd.) powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od deski rozdzielczej.

– Po wymontowaniu fotelika dla dziecka, ponownie włączyć zabezpieczenia uzupełniające pas bezpieczeństwa pasażera, by zapewnić odpowiednie zabezpieczenie na wypadek zderzenia.

NIE WOLNO USTAWIAĆ FOTELIKA DLA DZIECKA TYŁEM DO KIERUNKU JAZDY NA PRZEDNIM FOTELU PASAŻERA BEZ WYŁĄCZENIA SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA TEGO FOTELA ➥ 1.63.

Zależnie od wersji pojazdu, składają się na nie:

– **napinacze zwijacza bocznego pasa bezpieczeństwa**;

– **ograniczniki napięcia pasa ramieniowego.**

Systemy te mogą działać oddzielnie lub łącznie podczas czołowego zderzenia samochodu z przeszkodą.

W zależności od siły uderzenia, system może uruchomić:

– blokada pasa bezpieczeństwa;

– napinacz zwijacza pasa bezpieczeństwa (który uruchamia się, aby wyeliminować luz pasa).

Ogranicznik napięcia pasa

Przy szczególnie silnym uderzeniu, urządzenie to rozciąga się nieznacznie, pozwalając na ograniczenie napięcia wywieranego na ciało przez pas.

Napinacze bocznych pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów mają zapewnić przyleganie pasa do ciała pasażera oraz dociśnięcie pasażera do fotela, a co za tym idzie - zwiększenie skuteczności zabezpieczenia.

Przy włączonym zapłonie, w przypadku mocnego uderzenia czołowego i zależnie od siły uderzenia, system może uruchomić napinacz zwijacza pasa bezpieczeństwa ***1***, który natychmiast skraca pas.

– Po wypadku należy zlecić kontrolę działania systemu zabezpieczeń.

– Wszelkie naprawy i modyfikacje systemu (napinacze pasów, airbags, elektroniczne moduły sterujące, przewody) oraz wykorzystywanie jego elementów w innych pojazdach, nawet identycznych są surowe zabronione.

– Wyłącznie wykwalifikowani pracownicy autoryzowanego serwisu mogą wykonywać naprawy airbags; w przeciwnym razie istnieje ryzyko nieoczekiwanego uruchomienia systemu, co może być przyczyną obrażeń.

– Kontrola poszczególnych parametrów elektrycznych zapalnika systemu może być dokonywana jedynie przez odpowiednio przeszkolony personel, wykorzystujący do tego celu specjalistyczny sprzęt.

– W razie konieczności złomowania pojazdu, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki, w celu dokonania kasacji napinaczy pasów i generatorów gazu airbags.

boczna poduszka powietrzna Airbag

Są to poduszki powietrzne airbag, w które wyposażone zostały przednie fotele i które rozwijają się po ich zewnętrznej stronie (od strony drzwi). Mają one za zadanie chronić pasażerów w przypadku gwałtownego uderzenia bocznego.

kurtyna powietrzna Airbag

Są to airbag umieszczone (zależnie od pojazdu) w górnej części obu boków pojazdu — rozwijają się one wzdłuż bocznych szyb przednich oraz tylnych drzwi, aby zapewnić ochronę pasażerom w przypadku silnego uderzenia w bok pojazdu.

Środkowa Airbag

Poduszka powietrzna airbag jest zamontowana w fotelu kierowcy i napełnia się między fotelem kierowcy a fotelem pasażera w celu ochrony kierowcy i pasażera w przypadku uderzenia bocznego o dużej sile.

Napełnia się również, aby chronić kierowcę, jeżeli jest jedyną osobą zajmującą przednie fotele w przypadku uderzenia bocznego o dużej sile.

Ostrzeżenie dotyczące bocznej poduszki powietrznej airbag i środkowej poduszki powietrznej airbag

– **Zakładanie pokrowców:** na fotele wyposażone w poduszkę powietrzną airbag można zakładać wyłącznie pokrowce przeznaczone specjalnie dla danego typu pojazdu. Należy zapytać Autoryzowanego Partnera marki, czy dostępne są tego typu pokrowce. Stosowanie pokrowców innego rodzaju (lub przeznaczonych do pojazdu innego typu) może utrudnić prawidłowe działanie poduszek powietrznych airbag i wpłynąć na zmniejszenie bezpieczeństwa podróżnych.

– Żadne przedmioty ani zwierzęta nie powinny znajdować się między oparciem fotela, drzwiami a pokryciami wewnętrznymi. Nie należy przykrywać oparcia fotela przedmiotami takimi jak ubrania lub akcesoria. Mogłoby to utrudnić prawidłowe działanie poduszki airbag lub spowodować obrażenia w razie jej rozwinięcia.

– Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na osłonie schowka środkowego podłokietnika, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe działanie środkowej poduszki powietrznej airbag i/lub spowodować obrażenia w momencie jej aktywacji.

– Nie umieszczaj żadnych przedmiotów tak, aby wystawały ze schowka środkowego podłokietnika, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe działanie środkowej poduszki powietrznej airbag i/lub spowodować obrażenia w momencie jej aktywacji.

– Demontaż lub modyfikacja fotela i elementów wyposażenia wnętrza są zabronione, z wyjątkiem wykonywania ich przez ASO.

– Poduszka powietrzna airbags napełnia się przez szczeliny w oparciach przednich foteli (od strony drzwi i od strony konsoli środkowej): nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów do tych szczelin.

ZABEZPIECZENIA UZUPEŁNIAJĄCE

Wszystkie wymienione w dalszej części tekstu zalecenia mają na celu umożliwienie pełnego rozwinięcia poduszki powietrznej airbag oraz uniknięcie poważnych obrażeń ciała przy jej odpaleniu.

Poduszka powietrzna airbag uzupełnia działanie pasów bezpieczeństwa. Poduszka powietrzna airbag i pasy bezpieczeństwa są częścią tego samego systemu zabezpieczenia. Zapięcie pasów podczas jazdy jest zatem konieczne. Niezapięty pas bezpieczeństwa może narazić osoby podróżujące pojazdem na poważne obrażenia ciała w razie wypadku. Może to również zwiększyć ryzyko wystąpienia niewielkich obrażeń na powierzchni skóry, powstałych w wyniku napełnienia poduszki powietrznej airbag.

Napinacze pasów i poduszki powietrzne airbags nie zawsze są uruchamiane w czasie wywrócenia się pojazdu lub uderzenia w tył, nawet o dużej sile. Uderzenia w podwozie pojazdu spowodowane uderzeniem w krawężnik, dziurami w nawierzchni, kamieniami itp., mogą doprowadzić do uruchomienia tych systemów.

– Wszelkie naprawy i modyfikacje całego systemu airbag (poduszki powietrzne airbags, napinacze pasów, moduł elektroniczny, przewody, itd.) są **surowo wzbronione** (za wyjątkiem przeprowadzania ich przez Autoryzowanego Partnera marki).

– W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu oraz uniknięcia jego nieoczekiwanego uruchomienia, należy pamiętać, że jedynie Autoryzowany Partner marki jest upoważniony do wykonywania napraw systemu airbag.

– Ze względów bezpieczeństwa, system airbag należy poddać kontroli w sytuacji, gdy samochód uległ kolizji, został skradziony, bądź był przedmiotem próby kradzieży.

– W przypadku pożyczenia lub sprzedaży samochodu, należy poinformować nowego użytkownika o wyposażeniu pojazdu w system Airbag, oddając mu do rąk niniejszą instrukcję obsługi.

– W razie konieczności złomowania pojazdu, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki w celu dokonania kasacji generatora(ów) gazu.

Przewożenie dziecka

W poszczególnych krajach obowiązują różne uregulowania prawne określające zasady stosowania pasów, z którymi każdy użytkownik samochodu musi się zapoznać.

Dziecko, tak jak dorosły, powinno prawidłowo siedzieć i być przypięte pasem niezależnie od długości trasy. Prowadzący pojazd jest odpowiedzialny za przewożone dzieci.

Dziecko nie jest pomniejszoną kopią osoby dorosłej. Jest narażone na specyficzne obrażenia, ponieważ jego mięśnie i układ kostny znajdują się w fazie pełnego rozwoju. Sam pas bezpieczeństwa nie jest dostosowany do przewożenia dziecka. Należy korzystać z odpowiedniego fotelika dla dziecka i używać go w prawidłowy sposób.

Aby uniemożliwić otwieranie drzwi, należy korzystać z blokady zabezpieczającej przed otwarciem drzwi przez dzieci.
➥ 1.22.

Zderzenie przy prędkości 50 km/h równa się upadkowi z wysokości 10 m. Niezapięcie dziecku pasów bezpieczeństwa wiąże się z takim samym ryzykiem, co pozostawienie go bawiącego się na balkonie bez balustrady na czwartym piętrze!

Nigdy nie należy trzymać dziecka na rękach. W razie wypadku, niemożliwe jest utrzymanie go, nawet jeśli jest się zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Jeśli pojazd uczestniczył w wypadku drogowym, należy wymienić fotelik dla dziecka i zlecić kontrolę pasów bezpieczeństwa oraz mocowań ISOFIX.

Odpowiedzialność kierowcy w przypadku zatrzymania lub postoju pojazdu

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w kabinie, nawet na bardzo krótki czas, dziecko, osobę niepełnosprawną lub zwierzę.

Mogłyby one narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby włączając silnik, uruchamiając takie elementy wyposażenia, jak na przykład podnośniki szyb lub zablokować zamki drzwi.

Ponadto, należy pamiętać, że w przypadku upalnych i/lub bardzo słonecznych dni temperatura w kabinie wzrasta bardzo szybko.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Używanie fotelika dla dziecka

Poziom zabezpieczenia oferowany przez fotelik dla dziecka zależy od jego zdolności przytrzymania dziecka oraz od sposobu jego zamontowania. Nieprawidłowe zainstalowanie zagraża bezpieczeństwu dziecka w przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia.

Przed zakupieniem fotelika dla dziecka, należy sprawdzić, czy jest on zgodny z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania i daje się zamontować w Państwa samochodzie. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki, aby dowiedzieć się, jakie foteliki są zalecane do Państwa samochodu.

Przepisy dotyczące przewożenia dzieci są specyficzne dla każdego kraju. Korzystanie z fotelika dziecięcego zależy od wieku, wzrostu i/lub wagi dziecka.

W przypadku dzieci, które nie muszą być przewożone w foteliku dziecięcym upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo wyregulowany i zapięty.

W każdym przypadku należy zapewnić zgodność z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Przed zamontowaniem fotelika dla dziecka, należy przeczytać jego instrukcję obsługi i zastosować się do zawartych w niej wskazówek. W przypadku trudności z zainstalowaniem, skontaktować się z producentem wyposażenia. Zachować instrukcję przez cały czas używania fotelika.

Należy dawać przykład zapinając swój pas i ucząc dziecko:

– prawidłowego zapinania pasa,

– wsiadania i wysiadania z samochodu po przeciwnej stronie do ruchu ulicznego.

Nie korzystać z używanego fotelika dla dziecka lub takiego, do którego nie ma instrukcji obsługi.

Zwrócić uwagę, by żaden przedmiot w foteliku dla dziecka albo w jego pobliżu, nie przeszkadzał w montażu.

Nigdy nie pozostawiać dziecka samego w pojeździe bez opieki.

Upewnić się, że dziecko jest zawsze zapięte i że jego szelki lub pas są prawidłowo wyregulowane i dopasowane. Należy unikać zbyt grubych ubrań, które powodują powstanie luzu przy pasach.

Nie dopuścić, aby dziecko wystawiało przez okno głowę lub ręce.

Należy sprawdzać, czy dziecko zachowuje właściwą postawę przez cały czas trwania jazdy, zwłaszcza, kiedy śpi.

Foteliki dla dziecka montowane tyłem do kierunku jazdy

Głowa dziecka, proporcjonalnie do wagi ciała, jest cięższa niż głowa dorosłego, a jego szyja jest bardzo delikatna. Należy jak najdłużej przewozić dziecko w tej pozycji (co najmniej do wieku 2 lat). Podtrzymuje ona głowę i szyję.

Należy wybrać fotelik kubełkowy zapewniający najlepsze zabezpieczenie boczne i wymienić go na inny, kiedy głowa dziecka zacznie wystawać poza obudowę.

Foteliki dla dziecka montowane przodem do kierunku jazdy

Dziecko do wagi 18 kg lub do wieku 4 lata może podróżować na foteliku zwróconym przodem do kierunku jazdy. Wybierz miejsce siedzące zgodnie z rozmiarem dziecka: jego głowa i brzuch to obszary, które muszą być najlepiej chronione. Fotelik dla dziecka solidnie zamocowany w pojeździe w pozycji przodem do kierunku jazdy zmniejsza ryzyka urazu głowy. Dziecko należy przewozić w foteliku dostosowanym do wzrostu i ustawionym przodem do kierunku jazdy, zabezpieczone szelkami.

Wybrać fotelik otaczając go w celu lepszej ochrony bocznej.

Poduszki podwyższające

Powyżej 15 kg lub 4 lat dziecko może podróżować na poduszce podwyższającej, która pozwala dopasować pas bezpieczeństwa do budowy jego ciała. Siedzenie poduszki podwyższającej powinno być wyposażone w prowadnice układające pas na udach dziecka, a nie na brzuchu. Oparcie z regulacją wysokości i wyposażone w prowadnicę taśmy pasa są zalecane w celu ułożenia pasa pośrodku ramienia. Nie powinien on nigdy znajdować się na szyi ani na zewnętrznej części ramienia.

Należy wybrać fotelik kubełkowy zapewniający najlepsze zabezpieczenie boczne.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI: wybór mocowania fotelika dla dziecka (1/3)

Istnieją dwa systemy mocowania fotelika dla dziecka: pas bezpieczeństwa lub system ISOFIX.

Mocowanie przy pomocy pasa

Pas bezpieczeństwa powinien być tak dopasowany, by spełniał swoją funkcję w przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia.

Zachować sposób ułożenia taśmy pasa wskazany przez producenta fotelika dla dziecka.

Zawsze należy sprawdzić zapięcie pasa bezpieczeństwa przez pociągnięcie w górę, następnie napiąć go maksymalnie dociskając do fotelika dla dziecka.

Sprawdzić prawidłowe przymocowanie fotelika wykonując ruch w lewo-w prawo i do przodu-do tyłu: fotelik powinien pozostać sztywno zamocowany.

Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie jest zainstalowany na ukos i czy nie opiera się o szybę.

Nie należy używać fotelika dla dziecka, w którym może zostać odblokowany przytrzymujący je pas: podstawa fotela nie może spoczywać na klamrze i/lub na zamku pasa bezpieczeństwa.

Pas bezpieczeństwa nigdy nie powinien być poluzowany lub skręcony. Nigdy nie przekładać go pod ramieniem lub za plecami.

Sprawdzić, czy pas nie jest uszkodzony przez ostre krawędzie.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa w normalny sposób, nie może chronić dziecka. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki. Nie korzystać z takiego miejsca dopóki pas nie zostanie naprawiony.

Mocowanie przy pomocy systemu ISOFIX

Homologowane foteliki dla dziecka ISOFIX są znormalizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeśli występuje dowolny z czterech następujących przypadków:
- uniwersalny fotelik ISOFIX 3-punktowy, do montażu przodem do kierunku jazdy;
- półuniwersalny fotelik ISOFIX 2-punktowy;
- specjalny fotelik;
- homologowany fotelik i-Size wyposażony w:
  - pas przypinany do trzeciego punktu mocowania danego siedzenia;
  - lub podporę dopasowaną do homologowanego fotelika i-Size, która opiera się o podłogę samochodu i unieruchamia fotelik w momencie zderzenia.

W pozostałych trzech przypadkach należy na podstawie listy zgodnych pojazdów sprawdzić, czy fotelik dla dziecka może być zamontowany.

Nie można dokonywać żadnych zmian w elementach oryginalnego systemu zabezpieczenia: dotyczy to zarówno pasów, systemu ISOFIX, foteli, jak i poszczególnych elementów mocujących.

Należy przypiąć fotelik dla dziecka za pomocą mocowań ISOFIX, jeśli samochód jest w nie wyposażony. System ISOFIX zapewnia łatwy, szybki i pewny montaż.

System ISOFIX składa się z dwóch punktów mocowania (w niektórych przypadkach z trzech).

Punkty mocujące ISOFIX zostały opracowane specjalnie do fotelików dla dzieci wyposażonych w system ISOFIX. Nigdy nie należy w nich mocować innego typu fotelików dla dzieci, ani pasów bądź innych przedmiotów.
Upewnić się, że nie ma żadnych elementów utrudniających montaż w okolicy punktów mocujących.
Jeśli pojazd uczestniczył w wypadku drogowym, należy zlecić kontrolę punktów mocujących ISOFIX oraz wymienić fotelik dla dziecka.

Oba punkty mocowania ***1*** są umieszczone między oparciem a siedziskiem fotela i są oznaczone symbolem .

Przed użyciem fotelika dla dziecka ISOFIX zakupionego do innego pojazdu, należy upewnić się, czy jego montaż jest dozwolony. Sprawdzić, w dokumentacji producenta wyposażenia, listę pojazdów, w których fotelik może być wykorzystany.

Mocowanie przy użyciu systemu ISOFIX (ciąg dalszy)

Trzeci punkt mocowania ***4*** służy do przypięcia górnego pasa ***2*** w niektórych wersjach fotelików dla dziecka.

Miejsce tylne

Górny pas ***2*** należy przełożyć między oparciem a tylną półką. W tym celu należy wyjąć tylną półkę ➥ 3.33.
Zamocuj zaczep ***3*** na jednym z punktów mocowania ***4*** oznaczonych symbolem .

Miejsce pasażera z przodu

Zamocuj zaczep ***3*** górnego pasa ***2*** do punktu mocowania ***4*** oznaczonego symbolem .

Wszystkie miejsca

Naciągnij górny pas ***2***, tak aby oparcie fotelika dla dziecka dotykało oparcia fotela pojazdu.

Punkty mocujące ISOFIX zostały opracowane specjalnie do fotelików dla dzieci wyposażonych w system ISOFIX. Nigdy nie należy w nich mocować innego typu fotelików dla dzieci, ani pasów bądź innych przedmiotów.

Upewnić się, że nie ma żadnych elementów utrudniających montaż w okolicy punktów mocujących.

Jeśli pojazd uczestniczył w wypadku drogowym, należy zlecić kontrolę punktów mocujących ISOFIX oraz wymienić fotelik dla dziecka.

Upewnić się, czy oparcie fotelika dla dziecka montowanego przodem do kierunku jazdy styka się z oparciem fotela pojazdu. W takim przypadku, fotelik dla dziecka nie zawsze spoczywa na siedzeniu fotela pojazdu.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI: montaż fotelika dla dziecka informacje ogólne (1/2)

Na niektórych miejscach montaż fotelika dla dziecka nie jest dozwolony. Schemat na następnej stronie pokazuje, gdzie można zamocować fotelik dla dziecka.

Najlepiej jest montować fotelik dla dziecka na fotelu tylnym.

Należy upewnić się, czy fotelik lub nogi dziecka nie utrudniają prawidłowego zablokowania przedniego fotela. ➥ 1.29.

Upewnić się, że fotelik jest zainstalowany w pojeździe w taki sposób, że nie istnieje ryzyko jego odblokowania się od podstawy.

Jeśli trzeba było wyjąć zagłówek, należy upewnić się, że jest dobrze schowany, tak by nie mógł zostać wyrzucony w górę w przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia.

Fotelik dla dziecka powinien być zawsze zamocowany w samochodzie, nawet gdy nie jest używany, tak by nie mógł zostać wyrzucony w górę w przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia.

Wymienione typy fotelika dla dziecka mogą nie być dostępne. Przed użyciem innego fotelika dla dziecka, należy sprawdzić u producenta, czy da się on zamontować.

Z przodu

Przewożenie dziecka na przednim miejscu pasażera podlega odrębnym uregulowaniom w różnych krajach. Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami prawnymi i postępować zgodnie ze wskazówkami podanymi w schemacie na następnej stronie.

Przed montażem fotelika dla dziecka na tym miejscu (jeśli jest dozwolony):

– maksymalnie opuścić pas bezpieczeństwa;

– przesunąć fotel maksymalnie do tyłu;

– przechylić lekko oparcie względem osi pionowej (o około 25°);

– w pojazdach posiadających wyposażenie, które to umożliwia, maksymalnie podnieść siedzenie fotela.

Zawsze należy ustawić zagłówek w skrajnym górnym położeniu, aby nie dotykał fotelika dla dziecka ➥ 1.28.

Po zainstalowaniu fotelika dla dziecka, gdy jest to możliwe, można przesunąć fotel pojazdu w przód (tak, aby pozostawić wystarczająco dużo miejsca pasażerom zajmującym tylne fotele albo umożliwić montaż dodatkowych fotelików dla dzieci). Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy nie powinien stykać się z deską rozdzielczą ani być w maksymalnie wysuniętej pozycji.

Nie zmieniać już ustawień po zainstalowaniu fotelika dla dziecka.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: przed zamontowaniem fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna airbag została odłączona. ➥ 1.63.

Na miejscu tylnym bocznym

Łóżeczko jest instalowane poprzecznie względem kierunku jazdy i zajmuje co najmniej dwa miejsca. Głowę dziecka należy umieścić po stronie przeciwległej do drzwi.

Przesunąć fotel przedni pojazdu maksymalnie do przodu w celu zainstalowania fotelika dla dziecka w położeniu tyłem do kierunku jazdy, następnie przesunąć go maksymalnie do tyłu, lecz tak, aby nie stykał się z fotelikiem.

Dla bezpieczeństwa dziecka w pozycji przodem do kierunku jazdy:
– Przesuń odpowiedni fotel maksymalnie do tyłu;
– Przesuń fotel znajdujący się przed dzieckiem do przodu i wyprostuj jego oparcie, aby dziecko nie dotykało go nogami.

Upewnij się, że fotelik lub nogi dziecka nie utrudniają prawidłowego zablokowania przedniego fotela. ➥ 3.31 lub ➥ 1.29.

Zawsze należy wyjąć zagłówek tylnego fotela, na którym umieszczony jest fotelik dla dziecka. ➥ 3.30. W razie potrzeby przesuń tylny fotel maksymalnie do tyłu. Czynności te należy wykonać przed założeniem fotelika. Sprawdź, czy fotelik dla dziecka opiera się o oparcie tylnego fotela.

Na tylnym środkowym fotelu nie wolno montować fotelika dla dzieci wyposażonego we wsporniki.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Podczas instalowania fotelika dla dziecka (podstawki podwyższającej dla grupy 2 lub 3) sprawdź prawidłowe działanie (zwijanie) pasa bezpieczeństwa. ➥ 1.34. W razie potrzeby, należy dostosować położenie fotela pojazdu.

Najlepiej jest montować fotelik dla dziecka na fotelu tylnym.

Aby zainstalować fotelik ISOFIX na tym fotelu, należy ręcznie odpiąć pas środkowy przed założeniem blokad.

Instalacja fotelika ISOFIX na lewym tylnym miejscu uniemożliwia skorzystanie z miejsca środkowego. Pas środkowy jest niedostępny i nie można go użyć.

Schemat montażowy dla wersji ze stałą kanapą

Sprawdzić stan poduszki powietrznej airbag, zanim pasażer zajmie miejsce lub przed zamontowaniem fotelika dla dziecka.

Miejsce, na którym zabroniony jest montaż fotelika dla dziecka.

Fotelik dla dziecka mocowany przy pomocy pasa

U Miejsce, na którym może być zamocowany pasem fotelik posiadający homologację „Uniwersalny”.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: przed zamontowaniem fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna airbag została odłączona. ➥ 1.63.

Używanie systemu zabezpieczenia dzieci nieprzystosowanego do danego pojazdu nie zapewni skutecznej ochrony niemowlęcia lub dziecka. Mogłoby ono doznać groźnych lub śmiertelnych obrażeń.

Schemat montażowy dla wersji z przesuwaną kanapą

Sprawdzić stan poduszki powietrznej airbag, zanim pasażer zajmie miejsce lub przed zamontowaniem fotelika dla dziecka.

Miejsce, na którym zabroniony jest montaż fotelika dla dziecka.

Fotelik dla dziecka mocowany przy pomocy pasa

U Miejsce, na którym może być zamocowany pasem fotelik posiadający homologację „Uniwersalny”.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: przed zamontowaniem fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna airbag została odłączona. ➥ 1.63.

Używanie systemu zabezpieczenia dzieci nieprzystosowanego do danego pojazdu nie zapewni skutecznej ochrony niemowlęcia lub dziecka. Mogłoby ono doznać groźnych lub śmiertelnych obrażeń.

FOTELIKI DLA DZIECKA: mocowanie za pomocą pasa (3/4)

Poniższa tabela zawiera te same informacje co schematy na poprzednich stronach, umożliwiając stosowanie się do obowiązujących przepisów.

Wersja z pięcioma miejscami						
Typ fotelika dla dziecka	**Waga dziecka**	**Miejsce pasażera z przodu**		**Miejsca tylne boczne**	**Tylny środkowy fotel** w wersji ze stałą kanapą	**Tylny środkowy fotel** w wersji z przesuwaną kanapą
		Z poduszką powietrzną airbag w trybie wyłączonym	**Z włączoną poduszką powietrzną airbag**			
Łóżeczko mocowane poprzecznie Grupa 0	< do 10 kg	X	X	U (2)	X	X
Fotelik z obudową montowany tyłem do kierunku jazdy Grupy 0 lub 0 +	< 10 kg i < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Fotelik z obudową lub montowany tyłem do kierunku jazdy Grupy 0+ i 1	< do 13 kg i od 9 do 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Fotelik montowany przodem do kierunku jazdy Grupa 1	9 do 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)	X
Poduszka podwyższająca Grupa 2 i 3	15 do 25 kg i 22 do 36 kg	X	U (5)	U (4)	U (4)	X

(1) RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: przed zamontowaniem fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna airbag została odłączona. ➥ 1.63.

FOTELIKI DLA DZIECKA: mocowanie za pomocą pasa (4/4)

X = Miejsce, na którym zabroniony jest montaż tego typu fotelika dla dziecka.

U = Miejsce, na którym dozwolone jest mocowanie fotelika dostępnego w sprzedaży z homologacją „Uniwersalny” za pomocą pasa; sprawdzić, czy można go zamontować.

(2) Gondola jest instalowana poprzecznie względem kierunku jazdy i zajmuje co najmniej dwa miejsca. Należy ułożyć dziecko w taki sposób, aby jego głowa była skierowana do wnętrza pojazdu.

(3) Jeśli to konieczne, ustaw fotel pojazdu w położeniu maksymalnie odsuniętym do tyłu. Przed zainstalowaniem fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy przesuń przedni fotel maksymalnie do przodu, następnie przesuń go maksymalnie do tyłu tak, aby nie stykał się z fotelikiem.

(4) W takich przypadkach zdejmij zagłówek tylnego fotela, na którym umieszczony jest fotelik. Czynności te należy wykonać przed założeniem fotelika. ➥ 3.30. Przesuń fotel, który jest przed dzieckiem i wyprostuj oparcie tak, aby dziecko nie dotykało nogami fotela.

(5) Fotel ustaw w położeniu maksymalnie przesuniętym do tyłu i maksymalnie podwyższonym, następnie lekko odchyl oparcie (około 25°).

(6) RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: nie wolno montować fotelika dla dziecka z podstawką.

FOTELIKI DLA DZIECI: mocowanie za pomocą systemu ISOFIX (1/3)

Poniższa tabela zawiera te same informacje co schemat na stronach następnych, umożliwiając przestrzeganie obowiązujących przepisów.

Typ fotelika dla dziecka	Waga dziecka	Rozmiar fotelika ISOFIX	Miejsce przednie pasażera		Miejsca tylne boczne	Miejsce tylne środkowe
			Bez poduszki powietrznej airbag lub z wyłączoną poduszką powietrzną airbag	Z włączoną poduszką powietrzną airbag		
Łóżeczko mocowane poprzecznie Grupa 0	< do 10 kg	F, G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Fotelik z obudową montowany tyłem do kierunku jazdy Grupy 0 lub 0 +	< do 13 kg	E [R1]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Fotelik z obudową lub montowany tyłem do kierunku jazdy Grupy 0+ i 1	< do 13 kg i od 9 do 18 kg	C, D [R3, R2, R2X]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Fotelik montowany przodem do kierunku jazdy Grupa 1	9 do 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Poduszka podwyższająca Grupa 2	15 do 25 kg	[B2, B3]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X

Homologowany fotelik i-Size			i-U (2) (5)	i-UF (2)	i-U (3) (4)	X

FOTELIKI DLA DZIECI: mocowanie za pomocą systemu ISOFIX (2/3)

X = Miejsce, na którym zabroniony jest montaż tego typu fotelika dla dziecka.

IUF/IL= Miejsce, na którym dozwolone jest mocowanie za pomocą systemu ISOFIX fotelika dla dziecka posiadającego homologację „Uniwersalny/półuniwersalny lub specjalny dla danego pojazdu”; sprawdzić, czy można go zamontować.

i-U = Nadaje się do „uniwersalnych” fotelików z homologacją i-Size , ustawionych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

i-UF = Nadaje się wyłącznie do „uniwersalnych” fotelików z homologacją i-Size, ustawionych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

(1) Gondola jest instalowana poprzecznie względem kierunku jazdy i zajmuje co najmniej dwa miejsca. Ułóż dziecko w taki sposób, aby jego głowa była skierowana do wnętrza pojazdu.

(2) Fotel ustaw w położeniu maksymalnie przesuniętym do tyłu i maksymalnie podwyższonym, następnie lekko odchyl oparcie (około 25°).

(3) Jeśli to konieczne, ustaw fotel pojazdu w położeniu maksymalnie odsuniętym do tyłu. Przed zainstalowaniem fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy przesuń przedni fotel maksymalnie do przodu, następnie przesuń go maksymalnie do tyłu tak, aby nie stykał się z fotelikiem dla dziecka.

(4) W takich przypadkach zdejmij zagłówek tylnego fotela, na którym umieszczony jest fotelik. Czynności te należy wykonać przed założeniem fotelika ➥ 3.30. Przesuń fotel, który jest przed dzieckiem i wyprostuj oparcie tak, aby dziecko nie dotykało nogami fotela.

Wielkość fotelika dla dziecka ISOFIX jest oznaczona literą:

– A, B, B1 [F3, F2, F2X]: foteliki montowane przodem do kierunku jazdy grupy 1 (od 9 do 18 kg);

– C i D [R3, R2, R2X]: foteliki kubełkowe lub foteliki montowane tyłem do kierunku jazdy grupy 0+ (poniżej 13 kg) lub grupy 1 (od 9 do 18 kg);

– E [R1]: foteliki kubełkowe montowane tyłem do kierunku jazdy z grupy 0 (dla dzieci o wadze poniżej 10 kg) lub 0+ (dla dzieci o wadze poniżej 13 kg);

– F, G [L1, L2]: nosidełka grupy 0 (poniżej 10 kg);

– [B2, B3]: podstawki podwyższające z grupy 2 i 3 (15-25 kg i 22-36 kg).

(5) RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: przed zamontowaniem fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna airbag została odłączona ➥ 1.63.

Schemat instalacji

W przypadku fotela pasażera zaleca się stosowanie fotelika dziecięcego ze wspornikiem podłogowym, aby uniknąć wyzwolenia sygnału ostrzegawczego pasa bezpieczeństwa.

Używanie systemu zabezpieczenia dzieci nieprzystosowanego do danego pojazdu nie zapewni skutecznej ochrony niemowlęcia lub dziecka. Mogłoby ono doznać groźnych lub śmiertelnych obrażeń.

Miejsce, na którym zabroniony jest montaż tego typu fotelika dla dziecka.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ: przed zamontowaniem fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera należy sprawdzić, czy poduszka powietrzna airbag została odłączona ➥ 1.63.

Fotelik dla dziecka mocowany przy pomocy systemu **ISOFIX**

Miejsce, na którym dozwolone jest mocowanie fotelika dla dziecka ISOFIX.

Miejsca z tyłu są wyposażone w mocowanie, w którym jest dozwolony montaż uniwersalnego fotelika dla dziecka ISOFIX przodem do kierunku jazdy. Punkty mocowania znajdują się na oparciu fotela pasażera w przypadku miejsca przedniego i na oparciu tylnej kanapy w przypadku miejsc tylnych.

Najlepiej jest montować fotelik dla dziecka na fotelu tylnym.

Aby zainstalować fotelik ISOFIX na tym fotelu, należy ręcznie odpiąć pas środkowy przed założeniem blokad.

Instalacja fotelika ISOFIX na lewym tylnym miejscu uniemożliwia skorzystanie z miejsca środkowego. Pas środkowy jest niedostępny i nie można go użyć.

Odłączenie poduszek powietrznych airbag pasażera z przodu

Przed zamontowaniem fotelika dla dziecka na przednim fotelu pasażera:

– sprawdzić, czy fotelik może być zamontowany na tym fotelu;

– bezwzględnie **wyłączyć** poduszkę powietrzną airbag w przypadku montażu fotelika ustawionego tyłem do kierunku jazdy.

Aby wyłączyć airbag: gdy pojazd stoi z wyłączonym zapłonem, naciśnij i obróć blokadę ***1*** w położenie **OFF**.

Po włączeniu zapłonu **bezwzględnie** sprawdź, czy zapaliła się lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu ***2***.

Lampka świeci się stale w celu potwierdzenia możliwości zainstalowania fotelika dla dziecka.

Airbag pasażera wolno włączać i wyłączać tylko wówczas, gdy **pojazd stoi z wyłączonym zapłonem**.

W przypadku wykonywania tych czynności w czasie jazdy, zapalają się lampki kontrolne i .

W celu powrotu do stanu poduszki airbag zgodnego z położeniem blokady należy wyłączyć zapłon, a następnie ponownie go włączyć.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Z uwagi na brak możliwości rozwinięcia poduszki powietrznej pasażera airbag, gdy fotelik dla dziecka jest zainstalowany tyłem do kierunku jazdy, **W ŻADNYM WYPADKU** nie wolno instalować fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera wyposażonym w AKTYWNĄ czołową poduszkę powietrzną **AIRBAG**. Może to spowodować **ŚMIERĆ DZIECKA** lub **POWAŻNE URAZY**.

Oznaczenia na desce rozdzielczej i naklejki ***A*** po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera ***3*** (wzór naklejki powyżej), przypominają o tych zaleceniach.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Z uwagi na brak możliwości rozwinięcia poduszki powietrznej pasażera airbag, gdy fotelik dla dziecka jest zainstalowany tyłem do kierunku jazdy, **W ŻADNYM WYPADKU** nie wolno instalować fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera wyposażonym w AKTYWNĄ czołową poduszkę powietrzną **AIRBAG**. Może to spowodować **ŚMIERĆ DZIECKA** lub **POWAŻNE URAZY**.

Włączenie airbag po stronie pasażera z przodu

Z chwilą usunięcia fotelika dla dziecka z przedniego fotela pasażera należy ponownie włączyć poduszki powietrzne airbag, aby zapewnić pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę w razie zderzenia.

Aby ponownie uruchomić airbag: gdy pojazd stoi i **zapłon jest wyłączony,** nacisnąć blokadę i ustawić ją w***1*** pozycji **ON**, kręcąc nią.

Przy włączonym zapłonie **koniecznie** sprawdź, czy lampka ostrzegawcza jest zgaszona i czy lampka ostrzegawcza zapala się na wyświetlaczu ***2*** na około 60 sekund po każdym uruchomieniu silnika.

airbag pasażera z przodu jest włączona.

Nieprawidłowości w działaniu

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w systemie włączania-odłączania poduszek powietrznych airbag pasażera z przodu, instalowanie fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu jest zabronione.

Przewożenie innych pasażerów na przednim fotelu jest niewskazane.

Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Airbag pasażera wolno włączać i wyłączać tylko wówczas, gdy **pojazd stoi z wyłączonym zapłonem**.

W przypadku wykonywania tych czynności w czasie jazdy, zapalają się lampki kontrolne i .

W celu powrotu do stanu poduszki airbag zgodnego z położeniem blokady należy wyłączyć zapłon, a następnie ponownie go włączyć.

MIEJSCE KIEROWCY - KIEROWNICA Z LEWEJ STRONY (1/2)

MIEJSCE KIEROWCY - KIEROWNICA Z LEWEJ STRONY (2/2)

Obecność poniżej opisanych elementów ZALEŻY OD WERSJI POJAZDU I KRAJU JEGO PRZEZNACZENIA.

1 Nawiewy boczne.
2 Dźwignia:
- świateł kierunkowskazów;
- oświetlenia zewnętrznego;
- świateł przeciwmgielnych tylnych.

3 Tablica wskaźników.
4 Miejsce airbag kierowcy, klakson.
5 Wyświetlacz przezierny.
6 Dźwignia zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów, zależnie od wersji pojazdu).
7 Dźwignia wycieraczek/spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.
8 Nawiewy centralne.
9 Ekran multimedialny.
10 Miejsce poduszki powietrznej airbag pasażera.
11 Dysza nawiewu.
12 Zamykany schowek
13 Sterowanie:
- podgrzewanie przedniego fotela;
- ogrzewanie lub klimatyzacja;
- światła awaryjne;
- elektrycznym blokowaniem zamków drzwi;
- ...

14 Gniazdko do podłączenia akcesoriów.
15 Środkowy podłokietnik/schowek.
16 Strefa ładowania/miejsce na telefon
17 Gniazda USB-C.
18 Przycisk uruchamiania/wyłączania silnika.
19 Przełącznik włączania/wyłączania funkcji Stop and Start lub przełącznik EV MODE.
20 Elementy zdalnego sterowania radiem.
21 Sterowanie MULTI-SENSE.
22 Sterowanie:
- odczyt informacji komputera pokładowego;
- zdalne sterowanie radiowe, system nawigacji.

23 Sterowanie regulacją wysokości i wysunięcia koła kierownicy.
24 Główny przełącznik i elementy sterujące tempomatu/ogranicznika prędkości i adaptacyjnego tempomatu Stop and Go.
25 Dźwignia zmiany biegów (mechaniczna skrzynia biegów, zależnie od wersji pojazdu).
26 Dźwignia odblokowania pokrywy komory silnika.
27 Stały schowek i skrzynka bezpieczników.
28 Sterowanie:
- włączaniem/wyłączaniem automatycznego hamulca parkingowego;
- Włączanie/wyłączanie funkcji AUTOHOLD;
- ...

29 Sterowanie:
- natężeniem oświetlenia przyrządów kontrolnych;
- włączanie/wyłączanie funkcji utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (ostrzeganie przed zmianą pasa ruchu, utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu);
- element sterujący otwieraniem bagażnika;
- ...

MIEJSCE KIEROWCY - KIEROWNICA Z PRAWEJ STRONY (1/2)

MIEJSCE KIEROWCY - KIEROWNICA Z PRAWEJ STRONY (2/2)

Obecność poniżej opisanych elementów ZALEŻY OD WERSJI POJAZDU I KRAJU JEGO PRZEZNACZENIA.

1 Nawiewy boczne.
2 Miejsce poduszki powietrznej airbag pasażera.
3 Nawiewy centralne.
4 Ekran multimedialny.
5 Dźwignia sterująca:
– świateł kierunkowskazów;
– oświetlenia zewnętrznego;
– świateł przeciwmgielnych tylnych.
6 Wyświetlacz przezierny.
7 Tablica wskaźników.
8 Miejsce airbag kierowcy, klakson.
9 Dźwignia zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów).
10 Dysza nawiewu.
11 Dźwignia wycieraczek/spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.
12 Sterowanie:
– natężeniem oświetlenia przyrządów kontrolnych;
– włączanie/wyłączanie funkcji utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (ostrzeganie przed zmianą pasa ruchu, utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu);
– element sterujący otwieraniem bagażnika;
– ...
13 Elementy zdalnego sterowania radiem.
14 Sterowanie:
– włączaniem/wyłączaniem automatycznego hamulca parkingowego;
– włączanie/wyłączanie funkcji AUTOHOLD.
– ...
15 Sterowanie MULTI-SENSE.
16 Stały schowek.
17 Dźwignia odblokowania pokrywy komory silnika.
18 Sterowanie:
– odczyt informacji komputera pokładowego;
– zdalne sterowanie radiowe, system nawigacji.
19 Główny przełącznik i elementy sterujące tempomatu/ogranicznika prędkości i adaptacyjnego tempomatu Stop and Go.
20 Sterowanie regulacją wysokości i wysunięcia koła kierownicy.
21 Przycisk uruchamiania/wyłączania silnika.
22 Przełącznik włączania/wyłączania funkcji Stop and Start lub przełącznik EV MODE.
23 Gniazda USB-C.
24 Strefa ładowania/miejsce na telefon
25 Środkowy podłokietnik/schowek.
26 Gniazdko do podłączenia akcesoriów.
27 Sterowanie:
– podgrzewanie przedniego fotela;
– ogrzewanie lub klimatyzacja;
– światła awaryjne;
– elektrycznym blokowaniem zamków drzwi;
– ...
28 Schowek podręczny i skrzynka bezpieczników.

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Tablica wskaźników *A*: podświetlenie zapala się w momencie otwarcia drzwi kierowcy. Naciśnij przycisk ***1*** niezbędną ilość razy, aby ustawić jasność.

Lampka kontrolna informuje o konieczności jak najszybszego udania się do Autoryzowanego Partnera marki **i prowadzenia pojazdu z dużą ostrożnością**. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

W niektórych przypadkach zaświeceniu się niektórych lampek ostrzegawczych towarzyszy komunikat na tablicy wskaźników.

Lampka kontrolna świateł pozycyjnych

Lampka kontrolna świateł drogowych

Lampka kontrolna świateł mijania

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych

Lampka kontrolna automatycznych świateł drogowych ➥ 1.97

Lampka kontrolna świateł kierunkowskazów lewych

Lampka kontrolna STOP informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa należy zjechać na pobocze, kiedy tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy wyłączyć silnik i nie uruchamiać go ponownie. Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka kontrolna świateł prawego kierunkowskazu

Lampka ostrzegawcza złej pogody ➥ 1.97

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca usterkę reflektora Adaptive vision

Lampka kontrolna zaciągnięcia automatycznego hamulca parkingowego ➥ 2.21

Lampka ostrzegawcza systemu „AUTOHOLD” ➥ 2.25

Brak sygnalizacji wizualnej lub dźwiękowej oznacza usterkę tablicy wskaźników. Oznacza to konieczność natychmiastowego zatrzymania pojazdu, jeśli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo unieruchomiony i skontaktować z Autoryzowanym Partnerem marki.

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Światło kierunkowskazuairbag

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jeśli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub świeci się, gdy silnik pracuje, sygnalizuje usterkę systemu.

Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka sygnalizująca konieczność zatrzymania się

Zapala się przy włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika, a następnie gaśnie, kiedy silnik zaczyna pracować. Zapala się równocześnie z innymi lampkami i/lub komunikatami, towarzyszy jej też emisja jednokrotnego sygnału dźwiękowego.

Informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu, ze względu na bezpieczeństwo podróżujących nim osób, jeżeli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy wyłączyć silnik i nie uruchamiać go ponownie.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka kontrolna informująca o usterce układu hamulcowego

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jeżeli zaświeci się podczas hamowania wraz z lampką kontrolną STOP i emisją sygnału dźwiękowego, sygnalizuje obniżenie poziomu płynu w układzie lub usterkę układu hamulcowego.

Należy natychmiast zatrzymać samochód i skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka kontrolna ładowania akumulatora

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jeżeli zaświeci się podczas jazdy wraz z lampką kontrolną STOP i emisją sygnału dźwiękowego, oznacza zbyt intensywne ładowanie akumulatora lub jego rozładowanie.

Należy zatrzymać się i skontaktować z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka kontrolna ciśnienia oleju silnikowego

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jeżeli zaświeci się podczas jazdy wraz z lampką kontrolną STOP i emisją sygnału dźwiękowego, należy koniecznie zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon.

Sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom jest prawidłowy, świecenie lampki ostrzegawczej dotyczy czegoś innego.

Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka kontrolna układu kierowniczego ze zmiennym wspomaganiem

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jeżeli ta lampka kontrolna zapala się w czasie jazdy wraz z lampką kontrolną STOP, oznacza to usterkę systemu.
Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Lampka ostrzegawcza

Zapala się przy włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika, a następnie gaśnie, kiedy silnik zaczyna pracować. Może zaświecić się równocześnie z innymi lampkami i/lub komunikatami wyświetlanymi na tablicy wskaźników. Należy **zachować ostrożność** i niezwłocznie zwrócić się do ASO. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Wskaźniki zmiany prędkości

Zapalają się, aby zasugerować zmianę biegu na wyższy (strzałka skierowana w górę) lub niższy (strzałka skierowana w dół), co pozwala zoptymalizować zużycie paliwa. ➥ 2.28.

Lampka kontrolna systemu kontroli toru jazdy (ESC) oraz układu antypoślizgowego

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Lampka ostrzegawcza może zaświecić się w kilku przypadkach: ➥ 2.48.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca niedostępność systemu kontroli toru jazdy (ESC) oraz układu przeciwpoślizgowego kół napędowych

Lampka ostrzegawcza informująca o pozostawieniu otwartych drzwi

Lampka kontrolna układu ABS (układ zabezpieczający przed blokowaniem kół podczas hamowania)

Zapala się przy włączaniu zapłonu albo w chwili uruchomienia silnika, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Zaświecenie się tej lampki w czasie jazdy sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu ABS.

W takim wypadku, układ hamulcowy działa w sposób „klasyczny”, tak jak w pojazdach nie wyposażonych w system ABS. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych ➥ 2.11

Sygnał ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach ➥ 2.38

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Lampka kontrolna układu oczyszczania spalin

W niektórych wersjach wyposażenia pojazdów lampka ta zapala się w momencie uruchomienia silnika i, w zależności od pojazdu, przy wyłączaniu zapłonu, gdy silnik znajduje się w fazie czuwania ➥ 2.7, a następnie gaśnie.

– Jeżeli lampka świeci się w światłem ciągłym, należy jak najszybciej udać się do Autoryzowanego Partnera marki;

– Jeśli lampka miga, należy zmniejszać prędkość obrotową silnika, aż przestanie migać. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki ➥ 2.35.

Lampka·ostrzegawcza·rezerwy paliwa w zbiorniku

Zapala się na pomarańczowo przy włączaniu zapłonu lub uruchamianiu silnika, a po kilku sekundach gaśnie.

Jeżeli lampka zaświeci się na pomarańczowo w trakcie jazdy i rozlegnie się sygnał dźwiękowy, należy jak najszybciej uzupełnić paliwo w zbiorniku. Na pozostałym paliwie można przejechać dystans około 50 km.

Wskaźnik toczenia

W zależności od pojazdu zapala się na szaro, następnie na zielono, gdy pojazd automatycznie rozpoczyna „swobodne toczenie”, aby zoptymalizować zużycie paliwa ➥ 2.28.

Lampka ostrzegawcza przegrzania płynu chłodzącego

Zapala się w momencie włączania zapłonu lub uruchomienia silnika.

Gdy lampka zmienia kolor na czerwony, należy się zatrzymać i pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez jedną, dwie minuty.

Jeżeli temperatura nie spada, wyłącz silnik. Po jego ostygnięciu, sprawdzić płyn w układzie chłodzenia.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Lampka kontrolna ogranicznika prędkości ➥ 2.98

Lampka kontrolna tempomatu ➥ 2.102

Lampka kontrolna adaptacyjnego tempomatu Stop and Go ➥ 2.107

Lampka kontrolna stanu czuwania silnika ➥ 2.7

Lampka kontrolna braku dostępności stanu czuwania silnika ➥ 2.7

Lampka kontrolna stopy na pedale hamulca

Zapala się, gdy wymagane jest naciśnięcie pedału hamulca ➥ 2.13.

Lampka kontrolna systemu wspomagania parkowania ➥ 2.170

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca przekroczenie prędkości ➥ 1.76

Lampka ostrzegawcza systemu utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu ➥ 2.129

Kontrolka ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu ➥ 2.56

Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu ➥ 2.61

Lampka ostrzegawcza funkcji „Zaawansowane bezpieczeństwo” ➥ 2.76

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca usterkę lub niedostępność funkcji „Zaawansowane bezpieczeństwo” ➥ 2.76

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca zdjęcie rąk z kierownicy ➥ 2.61

ECO lampka ostrzegawcza predykcyjnego systemu wspomagania kierowcy.

Zapala się, aby zachęcić kierowcę do zdjęcia stopy z pedału przyspieszenia z powodu występujących okoliczności (rondo, zakręt, ograniczenie prędkości itp.) ➥ 2.36.

Lampka kontrolna systemu wspomagającego zjeżdżanie ze wzniesienia (HDC) ➥ 2.48

Lampka ostrzegawcza systemu elektrotechnicznego

Zapala się, gdy temperatura zespołu elektrycznego jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd bez wyłączania zapłonu. Powinno nastąpić obniżenie temperatury i lampka powinna zgasnąć. Jeżeli tak się nie dzieje, skontaktuj się z ASO.

Zapaleniu się lampki kontrolnej może towarzyszyć zmniejszenie osiągów pojazdu.

Lampka kontrolna ładowania akumulatora dodatkowego 12 V

Jeżeli zapali się wraz z lampką ostrzegawczą STOP i emisją sygnału dźwiękowego, oznacza zbyt intensywne ładowanie akumulatora lub jego rozładowanie. ➥ 5.22.

Lampka ostrzegawcza usterki sygnału dźwiękowego ostrzegającego pieszych

Występowanie i działanie niżej opisanych lampek kontrolnych ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA I KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora napędowego

Pojawienie się podczas jazdy wraz z lampką ostrzegawczą oznacza usterkę akumulatora napędowego. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Kontrolka wskaźnika akumulatora trakcyjnego

Zapala się na żółto po osiągnięciu minimalnego progu naładowania akumulatora napędowego ➥ 1.76.

Lampka kontrolna informuje o konieczności jak najszybszego udania się do Autoryzowanego Partnera marki **i prowadzenia pojazdu z dużą ostrożnością**. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza trybu elektrycznego

Zapala się, gdy tylko silnik elektryczny i akumulator napędowy napędzają pojazd. ➥ 1.2.

Lampka ostrzegawcza usterki silnika elektrycznego

Gdy się zapali, oznacza usterkę układu elektrotechnicznego powiązanego z silnikiem elektrycznym. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka kontrolna STOP informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu, ze względu na bezpieczeństwo podróżujących nim osób, jeżeli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy wyłączyć silnik i nie uruchamiać go ponownie. Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Na wyświetlaczu *B*

Poduszka powietrzna pasażera **Airbag ON** ➥ 1.63

Poduszka powietrzna pasażera **Airbag OFF** ➥ 1.63

Ostrzegawcza lampka kontrolna informująca o niezapiętych pasach bezpieczeństwa ➥ 1.34

Tablica wskaźników

Zapala się w momencie otwarcia drzwi kierowcy. Zaświeceniu się niektórych lampek kontrolnych towarzyszy komunikat.
Zależnie od wersji pojazdu, ustawienia tablicy wskaźników można dostosować do własnych potrzeb, zarówno pod względem zawartości, jak i kolorów.

Wybór widoków

W zależności od pojazdu skorzystaj z elementu sterującego***1***, aby wybrać odpowiedni widok na tablicy wskaźników ***A***.

System oferuje kilka widoków:

– klasyczny;

– nawigacja;

– realistyczna scena;

– minimalny.

Prędkościomierz *2*.

Komunikat o włączonym systemie nawigacji *3*.

Obrotomierz *4*.

Wskaźnik temperatury płynu w układzie chłodzenia *6*.
W normalnym użytkowaniu wskaźnik ***6*** powinien znajdować się po lewej stronie strefy ***5***. Może zbliżyć się do tego zakresu w przypadku intensywnej eksploatacji pojazdu. Stan krytyczny jest sygnalizowany dopiero przez zapalenie lampki kontrolnej STOP i jednoczesne wyświetlenie komunikatu na tablicy wskaźników oraz emisję sygnału dźwiękowego.

Wskaźnik poziomu paliwa *10*.

Jeżeli poziom jest minimalny, lampka ostrzegawcza wbudowana we wskaźnik zapala się na pomarańczowo i słychać sygnał dźwiękowy. Należy jak najszybciej uzupełnić poziom.

Alarm dźwiękowy sygnalizujący nadmierne przekroczenie prędkości *11*.
W zależności od pojazdu i kraju pojawia się lampka ostrzegawcza i rozlega się sygnał dźwiękowy. Ten sygnał dźwiękowy rozlega się, gdy tylko pojazd przekroczy prędkość 120 km/h.
Lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona, dopóki pojazd jedzie z prędkością ponad 120 km/h.

Strefa *7* informacji.
W zależności od pojazdu skorzystaj z elementu sterującego ***12***, aby wybrać odpowiednie widgety na tablicy wskaźników ***A***:
- informacje z komputera pokładowego (licznik przebiegu, komunikaty ostrzegawcze itp.);
- informacje multimedialne (kompas, aktualnie odtwarzane źródło dźwięku itp.);
- ...

Informacje na temat systemów wspomagających prowadzenie pojazdu *8*.

Przewidywany przebieg, który można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku *9*.

Cechy szczególne wersji E-Tech hybride

Lampka ostrzegawcza trybu elektrycznego *13.*
Zapala się, gdy akumulator napędowy napędza pojazd.

Wskaźnik mocy *14.*
Wskaźnik mocy przedstawia zużycie energii przez pojazd w czasie rzeczywistym ➥ 2.28.

Wskaźnik aktualnej mocy *15.*

Lampka ostrzegawcza poziomu hamowania regeneracyjnego *16* ➥ 1.2.

Poziom naładowania akumulatora napędowego *17.*

Wyświetlacz przezierny *18*

Wyświetlacz pokazuje informacje dotyczące jazdy i nawigacji z tablicy wskaźników i ekranu multimedialnego. Informacje są wyświetlane na przedniej szybie.

Jeżeli pojazd posiada takie wyposażenie, system aktywuje się przy uruchamianiu silnika i wyłącza po wyłączeniu silnika.

Aby dowiedzieć się, jak korzystać z wyświetlacza przeziernego, zapoznaj się z instrukcją obsługi systemu multimediów.

Ustawienie wysokości informacji na wyświetlaczu

Kierowca może dopasować wysokość informacji na wyświetlaczu do swojej pozycji. Wyświetlany obraz można również lekko obrócić.

Regulacja jasności ekranu wyświetlacza

Jasność zmienia się automatycznie w zależności od natężenia światła poza pojazdem. Po włączeniu świateł istnieje możliwość ręcznej regulacji jasności.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia te należy wykonywać na postoju.

Do czyszczenia wyświetlacza nie należy stosować rozpuszczalników, detergentów lub ostrych czyścików.

Używać wyłącznie ściereczek z mikrofibry.

Prawidłowe widzenie informacji może być zakłócone przez czynniki takie jak:

– położenia fotela;

– obecność przedmiotu w otworze deski rozdzielczej;

– polaryzacja niektórych szkieł okularów;

– złe warunki pogodowe (deszcz, śnieg, bardzo silne nasłonecznienie itp.).

W przypadku zaistnienia sprzecznych informacji między tablicą wskaźników a wyświetlaczem przeziernym/ekranem multimedialnym należy korzystać z informacji wyświetlanych przez tablicę wskaźników.

Tablica wskaźników skonfigurowana na mile

(istnieje możliwość przełączenia na km/h)

Gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, na ekranie multimedialnym ***19*** wybierz tryb „Pojazd”, następnie otwórz menu „Ustawienia”, następnie „Jednostki” i „Odległość”.

Wybierz kilometry lub mile.

Cecha szczególna:

- w obu przypadkach, po odłączeniu akumulatora komputer pokładowy powróci automatycznie do fabrycznie ustawionej jednostki;
- zmiana z kilometrów na mile dotyczy tylko aktualnej prędkości.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia te należy wykonywać na postoju.

KOMPUTER POKŁADOWY: informacje ogólne (1/2)

Komputer pokładowy *A*

Zależnie od wersji pojazdu, łączy on następujące funkcje:

– parametry podróży;

– komunikaty informacyjne;

– komunikaty o nieprawidłowościach w działaniu (wyświetlające się z lampką kontrolną);

– komunikaty alarmowe (wyświetlające się wraz z lampką kontrolną STOP).

Wszystkie funkcje są opisane na następnych stronach.

Kilkakrotnie naciśnij przycisk w górę/w dół przełącznika ***1***, aby przeglądać funkcje.

Na tablicy wskaźników *A*:

a) parametry podróży:
   – zużycie paliwa od ostatniego resetu i aktualne zużycie paliwa;
   – przebyty dystans od ostatniego resetowania;

b) czas do przeglądu;

c) dziennik pokładowy, wyświetlanie komunikatów informacyjnych i o nieprawidłowościach w działaniu.

Resetowanie licznika przebiegów częściowych i parametrów podróży (przycisk resetowania)

Po wybraniu jednego z parametrów podróży na wyświetlaczu naciśnij i przytrzymaj przycisk ***1***, aż do wyzerowania wartości.

Automatyczne zerowanie parametrów podróży

Przy przeładowaniu pamięci jednego z parametrów, następuje jej automatyczne wyzerowanie.

Interpretacja wartości pojawiających się na wyświetlaczu po przejechaniu kilku kilometrów od momentu wciśnięcia przycisku Top Départ

Wartości określające średnie zużycie paliwa, przebieg możliwy do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku, średnią prędkość stają się bardziej dokładne i miarodajne w miarę jak zwiększa się ilość kilometrów przejechanych od chwili ostatniego wciśnięcia przycisku Top Départ.

Przy pierwszych kilometrach po naciśnięciu przycisku „Top Départ”, można stwierdzić, że wskazanie liczby kilometrów, którą można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku, zwiększa się w czasie jazdy. Wynika to z tego, że wartość ta uwzględnia średnie zużycie paliwa uzyskane od ostatniego naciśnięcia na przycisk Top Départ. Jednak średnie zużycie może się zmniejszyć, gdy:

– samochód przestał przyspieszać;

– silnik osiągnął swą normalną temperaturę pracy (przycisk Top Départ został wciśnięty, gdy silnik nie był jeszcze rozgrzany);

– po jeździe w ruchu miejskim samochód wyjeżdża na drogę poza miastem.

Niektóre informacje komputera pokładowego wyświetlane są na wyświetlaczu systemu nawigacji.

Licznik przebiegu parametrów podróży jest zerowany jednocześnie na komputerze pokładowym i w systemie nawigacji.

KOMPUTER POKŁADOWY I SYSTEM OSTRZEGAWCZY: parametry podróży (1/4)

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Przykłady wyboru	Interpretacja wyświetlanych informacji
	a) Dziennik pokładowy. Kolejne wyświetlanie: – komunikaty informacyjne (stan poduszki powietrznej pasażera airbag OFF itp.); – komunikaty o nieprawidłowościach w działaniu.
7.4 L/100	**b) Chwilowe zużycie paliwa.** Wartość jest wyświetlana po przekroczeniu prędkości ok. 10 km/h.
5.8 L/100	**c) Średnie zużycie paliwa** od ostatniego resetowania. Wartość jest wyświetlana po przejechaniu co najmniej 400 metrów od ostatniego resetowania.
123.4 km/h	**d) Licznik przebiegu: pokonany dystans** od ostatniego resetowania.

KOMPUTER POKŁADOWY I SYSTEM OSTRZEGAWCZY: parametry podróży (3/4)

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Przykłady wyboru Komputer pokładowy z komunikatem o pozostałym przebiegu.	Interpretacja wyświetlanych informacji
Przegląd za 30 000 km / 12 miesiące	**e) Przebieg pozostały do następnego przeglądu i wymiany oleju.** **Przebieg pozostały do następnego przeglądu** **Przy włączonym zapłonie i wyłączonym silniku** wyświetl informację „Przebieg pozostały do przeglądu”. Gdy wartość przebiegu zaczyna być bliska wartości oznaczającej konieczność wykonania przeglądu, możliwych jest kilka przypadków: – jeżeli przebieg jest mniejszy niż **1500 km** lub **czas krótszy niż jeden miesiąc:** wyświetla się komunikat „Wykonaj przegląd” wraz z wartością najbardziej zbliżoną do terminu przeglądu (odległość lub czas); – zasięg równy **0 km** lub **osiągnięta data przeglądu:** wyświetlony komunikat „Wykonaj przegląd” i zapalona lampka ostrzegawcza . Należy jak najszybciej zgłosić się z pojazdem na przegląd.
Zaplanuj przegląd 300 km / 24 dni	
Wykonaj przegląd	

Resetowanie: aby zresetować odległość przed przeglądem, naciskaj przyciski góra/dół, aby przewijać informacje komputera pokładowego (element sterujący na kierownicy), aż przebieg przed wymianą oleju będzie wyświetlany na stałe.

Uwaga: jeżeli przegląd nie obejmuje wymiany oleju silnikowego, należy zresetować wyłącznie przebieg pozostały do kolejnego przeglądu. W przypadku wymiany oleju silnikowego, należy ustawić parametry początkowe funkcji przebiegu pozostałego do kolejnego przeglądu i wymiany oleju.

KOMPUTER POKŁADOWY I SYSTEM OSTRZEGAWCZY: parametry podróży (4/4)

Wyświetlanie niżej podanych informacji ZALEŻY OD WYPOSAŻENIA ORAZ KRAJU PRZEZNACZENIA POJAZDU.

Przykłady wyboru Komputer pokładowy z komunikatem	Interpretacja wyświetlanych informacji
Wymiana oleju za 30 000 km / 24 miesiące	**f) Przebieg pozostały do następnego przeglądu lub wymiany oleju.** **Przebieg pozostały do wymiany oleju** **Przy włączonym zapłonie i wyłączonym silniku** wyświetl informację o przebiegu, aby sprawdzić przebieg pozostały do kolejnej wymiany oleju.

Zależnie od wersji pojazdu, przebieg pozostały do kolejnej wymiany oleju jest dostosowany do stylu jazdy (częste przejazdy z małą prędkością, jazda od drzwi do drzwi, długotrwała praca na biegu jałowym,·jazda z przyczepą itd.). Odległość pozostała do przejechania do najbliższej wymiany oleju może więc zmniejszać się szybciej niż odległość przejechana w rzeczywistości.

Resetowanie: aby zresetować odległość przed przeglądem, naciskaj przyciski góra/dół, aby przewijać informacje komputera pokładowego (element sterujący na kierownicy), aż przebieg przed wymianą oleju będzie wyświetlany na stałe.

Uwaga: jeżeli przegląd nie obejmuje wymiany oleju silnikowego, należy zresetować wyłącznie przebieg pozostały do kolejnego przeglądu. W przypadku wymiany oleju silnikowego, należy ustawić parametry początkowe funkcji przebiegu pozostałego do kolejnego przeglądu i wymiany oleju.

KOMPUTER POKŁADOWY: komunikaty informacyjne

Mogą one dostarczać informacji pomocnych w fazie uruchamiania pojazdu, informacji o wybranych ustawieniach lub o stanie niektórych elementów pojazdu podczas jazdy.
Przykłady komunikatów informacyjnych znajdują się poniżej.

Przykłady komunikatów	Interpretacja wyświetlanych informacji
„Obróć kierownicę + START”	Obrócić lekko kierownicę podczas wciskania przycisku rozruchu pojazdu, aby odblokować kolumnę kierownicy.
„Test systemów pokładowych”	Wyświetla się przy włączonym zapłonie, gdy w pojeździe odbywa się test autokontrolny.

KOMPUTER POKŁADOWY: komunikaty o nieprawidłowościach w działaniu

Wyświetlają się one wraz z lampką kontrolną i oznaczają konieczność jak najszybszego udania się do Autoryzowanego Partnera marki i prowadzenia pojazdu z dużą ostrożnością. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.
Znikają one po wciśnięciu przycisku wyboru wyświetlanych informacji lub po upływie kilku sekund i są zapisywane w dzienniku pokładowym. Lampka kontrolna pozostaje zapalona. Przykłady komunikatów o nieprawidłowościach w działaniu zostały podane poniżej.

Przykłady komunikatów	Interpretacja wyświetlanych informacji
„Verificar veículo”	Wskazuje nieprawidłowe działanie jednego z czujników pedałów, systemu sterowania akumulatorem lub czujnika poziomu oleju.
„Verificar airbag”	Oznacza nieprawidłowe działanie zabezpieczeń uzupełniających pasy bezpieczeństwa. Istnieje ryzyko, że nie zadziałają one w razie wypadku.
„Verificar sist. anti-poluição”	– Sygnalizuje usterkę na poziomie filtra cząstek stałych. – Sygnalizuje usterkę w układzie oczyszczania emisji spalin; wraz z usterką zapala się lampka ostrzegawcza .
„System ELEC wykonaj kontrolę”	Oznacza usterkę systemu trakcji.

Wyświetlają się wraz z lampką kontrolną STOP i informują o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu, ze względu na bezpieczeństwo podróżujących nim osób, jeżeli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy wyłączyć silnik i nie uruchamiać go ponownie. Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Przykłady komunikatów informacyjnych znajdują się poniżej. **Uwaga:** komunikaty pojawiają się na wyświetlaczu pojedynczo, lub na przemian (w przypadku konieczności wyświetlenia kilku komunikatów), może im towarzyszyć świecenie lampki kontrolnej i/lub emisja sygnału dźwiękowego.

Przykłady komunikatów	Interpretacja wyświetlanych informacji
„Ryzyko awarii silnika”	Oznacza uszkodzenie układu wtrysku, przegrzanie silnika pojazdu lub poważny problem związany z silnikiem.
„Usterka układu hamulcowego”	Informuje o usterce układu hamulcowego.
„Przebita opona”	Oznacza, że przynajmniej jedna z opon jest przebita lub brakuje w niej zbyt dużo powietrza.
„Usterka układu kierowniczego”	Wskazuje problem z układem kierowniczym.
„Usterka elektryczna”	Wskazuje usterkę w obwodzie ładowania akumulatora pojazdu (alternator itp.) lub usterkę w układzie elektrycznym.
„Usterka silnika elektrycznego”	Oznacza utratę mocy pojazdu.

Funkcja ta umożliwia włączanie/wyłączanie i regulację niektórych funkcji w pojeździe, zależnie od poziomu wyposażenia.

Dostęp do menu ustawień

Gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, na ekranie multimedialnym ***1*** wybierz tryb „Pojazd”, następnie otwórz menu „Pojazd”, następnie zakładkę „Na zewnątrz”, aby uzyskać dostęp do ustawień.

Ustawianie parametrów

Wybrać zakładkę, a następnie funkcję do modyfikacji (wskazanie zależy od wyposażenia pojazdu i kraju):

a) „Dostęp”:
- „Automatyczne blokowanie drzwi podczas jazdy”;
- „Blokowanie/odblokowywanie w trybie „wolne ręce””;
- „Uzyskaj dostęp i uruchamiaj telefonem”;
- ...

b) „Witamy”:
- „Sekwencja oświetlenia zewnętrznego”;
- „Dźwięk powitalny przy otwieraniu drzwi”;
- „Automatyczne rozkładanie lusterek”;
- „Funkcja oświetlenia wewnętrznego”;
- ...

c) „Światła drogowe”:
- „Widzialność adaptacyjna”;
- „Wybór strony kierowcy”;
- ...

d) „Wycieranie”:
- „Tylna wycieraczka przy włącz. wstecznym biegu”;
- „Automatyczny ruch przedniej wycieraczki”;
- ...

Zależnie od wyposażenia, wybierz:
- „ON” lub „OFF”, aby włączyć lub wyłączyć;

lub
- czas aktywacji świateł (np. dla funkcji „Follow-me-home lighting”).

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Ze względów bezpieczeństwa, regulacje te należy przeprowadzać na postoju.

Funkcja „Ulubione”

W zależności od pojazdu, naciskając przycisk **2** na kierownicy można włączyć następujące funkcje, zgodnie z zapisanymi ustawieniami użytkowania:

– podgrzewane fotele;

– podgrzewana kierownica;

– wybór ustawień (dostęp, powitanie, oświetlenie, wycieraczki itp.);

– Funkcja „Automatyczny asystent parkowania”;

– tryb ECO;

– Kamera 360°;

– HDC;

– ...

Więcej informacji na temat programowania tej funkcji znajduje się w instrukcji systemu multimedialnego.

Ze względów bezpieczeństwa, regulacje te należy przeprowadzać na postoju.

Ustawienie godziny

Na ekranie multimedialnym ***1*** wyświetlana jest godzina oraz temperatura zewnętrzna.

Aby ustawić czas, na ekranie multimedialnym ***1*** wybierz tryb „Pojazd”, otwórz menu „Ustawienia” i wybierz „Data i godzina”.

Możesz uzyskać dostęp do poniższych ustawień:

– „Format daty”;

– „Format czasu”;

– „Wybierz strefę czasową”;

– „Ustawianie strefy czasowej”;

– ...

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Cecha szczególna:

Gdy temperatura na zewnątrz zawiera się w przedziale między – 3 °C i + 3 °C, napis °C miga (sygnalizując ryzyko gołoledzi).

W przypadku przerwy w zasilaniu (odłączony akumulator, odłączony przewód zasilający, itd.), należy ponownie ustawić zegar.

Radzimy nie przeprowadzać regulacji w czasie jazdy.

Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Tworzenie się gołoledzi jest związane z wieloma lokalnymi czynnikami meteorologicznymi, jak nasłonecznienie, wilgotność powietrza; samo określenie temperatury powietrza nie może więc być wystarczające, by stwierdzić występowanie gołoledzi na drodze.

Regulacja wysokości i stopnia wysunięcia kierownicy

Opuścić dźwignię ***1*** i ustawić kierownicę w wybranym położeniu.

Następnie z całej siły podnieść dźwignię poza punkt oporu, aby zablokować kierownicę.

Upewnić się, czy kierownica jest zablokowana prawidłowo.

Ze względów bezpieczeństwa, regulacji należy dokonywać na postoju.

Podgrzewanie kierownicy

(Zależnie od wersji pojazdu)

Funkcja umożliwia podgrzewanie kierownicy ***4***.

Zasada działania

Po osiągnięciu zaprogramowanej temperatury funkcja utrzymuje temperaturę podgrzewanych stref przez około 30 minut i automatycznie się wyłącza.

Włączanie/wyłączanie funkcji

Przy włączonym zapłonie naciśnij przycisk ***5*** na ekranie multimedialnym ***2***.

Blokada funkcji

- Sterowanie automatyczne:

Funkcja wyłącza się automatycznie po około 30 minutach podtrzymywania zaprogramowanej temperatury.

- Sterowanie ręczne:

Aby wyłączyć funkcję w fazie regulacji, naciśnij przycisk ***5*** na ekranie multimedialnym ***2***.

Uwaga: funkcja jest również dostępna pod przyciskiem „Ulubione” ***3*** na kierownicy ***4***.

Wspomaganie układu kierowniczego

Nigdy nie należy jeździć samochodem ze słabo naładowanym akumulatorem.

Układ kierowniczy ze zmiennym wspomaganiem

Układ kierowniczy ze zmiennym wspomaganiem jest wyposażony w system kontroli elektronicznej, który dostosowuje siłę wspomagania kierownicy do prędkości pojazdu.

Poruszanie kierownicą jest ułatwione przy manewrach parkowania (dla zapewnienia komfortu), natomiast w miarę wzrostu prędkości pojazdu, ruchy kierownicą wymagają użycia większej siły (dla zapewnienia bezpieczeństwa przy dużych prędkościach).

Nie należy utrzymywać kierownicy w położeniu maksymalnego skrętu, gdy pojazd stoi.

Jeżeli silnik jest wyłączony lub w przypadku usterki systemu, zawsze możliwe jest obrócenie kierownicy. Zwiększy się siła wywierana na koło kierownicy.

Uwaga: działanie układu wspomagania kierownicy zależy od trybu jazdy wybranego w menu „MULTI-SENSE”. ➥ 3.2.

Nigdy nie należy wyłączać silnika podczas jazdy (wyłączenie funkcji wspomagania).

Lusterka wsteczne zewnętrzne

Regulacje

Po wybraniu lusterek bocznych za pomocą przycisku ***2*** zapala się lampka ostrzegawcza wbudowana w przycisk. Następnie użyj przycisku ***1***, aby ustawić odpowiednie położenie.

Lusterka ogrzewane

Funkcja usuwania szronu włącza się jednocześnie z ogrzewaniem tylnej szyby. ➥ 3.7.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia te należy wykonywać na postoju.

Lusterka wsteczne z możliwością regulacji pochylenia przy włączonym biegu wstecznym.

W przypadku pojazdów wyposażonych w fotel kierowcy z pamięcią ustawień istnieje możliwość regulacji pochylenia lusterek wstecznych podczas jazdy na biegu wstecznym i zapisania w pamięci tego ustawienia.
Gdy pojazd stoi nieruchomo z włączonym biegiem wstecznym, wybierz lusterko zewnętrzne za pomocą przełącznika ***2*** (spowoduje to zapalenie się odpowiedniej diody LED), następnie użyj przycisku ***1***, aby ustawić lusterko w żądanej pozycji.

Przywrócenie pozycji do jazdy

Przejście z pozycji wstecznego biegu do ustawienia do jazdy do przodu odbywa się:

– około dziewięć sekund po wyłączeniu biegu wstecznego, kiedy prędkość jest niższa niż 10 km/h;

– podczas jazdy do przodu, kiedy prędkość przekracza 10 km/h;

– gdy silnik jest wyłączony.

Zapamiętywanie ustawień

– Ustawić zewnętrzne lusterka wsteczne (patrz poprzedni punkt);
– Informacje o korzystaniu z pamięci ustawień znajdują się w instrukcji obsługi systemu multimedialnego. Zapisz ustawienia.
  Położenie zewnętrznych lusterek do jazdy w przód i w tył oraz położenie fotela kierowcy jest zapisywane jednocześnie.

Automatyczne ustawianie fotela w położeniu zapamiętanym

Informacje o dostępie do zapamiętanych ustawień znajdują się w instrukcji obsługi systemu multimediów.
Wybrać „ Przywróć”.
Przywrócone są ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych do jazdy do przodu, na biegu wstecznym oraz przednich foteli.

Obiekty widziane w lusterkach wstecznych są w rzeczywistości bliżej niż się wydają. Ze względów bezpieczeństwa należy to uwzględnić w celu prawidłowej oceny odległości przez wykonaniem manewru.

Lusterka składane elektrycznie

Lusterka wsteczne rozkładają się automatycznie w momencie odblokowywania pojazdu. Zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie w momencie blokowania pojazdu.

Możesz wyłączyć/włączyć funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych ➥ 1.89.

Możesz wymusić złożenie lusterek, w tym celu naciśnij przycisk ***3***. W tej sytuacji lusterka wsteczne pozostaną złożone do czasu ponownego naciśnięcia przycisku ***3***, niezależnie od funkcji automatycznego składania.

Przypadek szczególny:

Gdy lusterka są rozłożone lub złożone ręcznie, można je ustawić w położeniu użytkowym w dowolnym momencie.

W tym celu naciśnij przycisk ***3***. Boczne lusterko wsteczne wyda mechaniczny odgłos stuknięcia.

Jeśli nie słychać stukania, naciśnij ponownie przycisk ***3***, aż odgłos stukania w lusterku zewnętrznym będzie słyszalny.

Lusterko wewnętrzne

Zależnie od potrzeby, istnieje możliwość jego regulacji.

Lusterko wsteczne z dźwigienką *4*

W czasie jazdy nocą, chcąc uniknąć oślepiania przez reflektory pojazdu jadącego z tyłu, należy zmienić położenie dźwigienki ***4*** znajdującej się za lusterkiem wstecznym.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia te należy wykonywać na postoju.

Lusterko wsteczne bez dźwigienki *5*
(zależnie od wersji pojazdu)

Lusterko wsteczne automatycznie się przyciemnia, gdy z tyłu jedzie inny pojazd z włączonymi światłami lub przy wysokim natężeniu oświetlenia.

Obiekty widziane w lusterkach wstecznych są w rzeczywistości bliżej niż się wydają. Ze względów bezpieczeństwa należy to uwzględnić w celu prawidłowej oceny odległości przez wykonaniem manewru.

Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy (klakson).

Wcisnąć poduszkę kierownicy ***A***, aby uruchomić klakson.

Sygnał świetlny

Pociągnąć dźwignię ***1*** do siebie i zwolnić ją, aby mrugnąć światłami.

Światła kierunkowskazów

Przestaw dźwignię ***1*** w tym samym kierunku, w którym obracasz kierownicę.

Tryb impulsowy

Krótko przesuń dźwignię ***1*** w górę lub w dół, nie przekraczając punktu oporu, następnie zwolnij ją: dźwignia powróci do pierwotnej pozycji, a odpowiedni kierunkowskaz mignie trzy razy.

Światła awaryjne (ostrzegawcze)

Nacisnąć na przełącznik ***2***.
Uruchomienie świateł awaryjnych powoduje włączenie wszystkich czterech kierunkowskazów jednocześnie. Świateł awaryjnych należy używać wyłącznie w razie niebezpieczeństwa, w celu ostrzeżenia innych kierowców o konieczności zatrzymania pojazdu w nieodpowiednim lub niedozwolonym miejscu lub w szczególnych warunkach jazdy albo ruchu drogowego.

Światła dzienne

Obracać pierścień ***3***, aż do pojawienia się symbolu AUTO naprzeciwko oznaczenia ***2***:

Światła dzienne zapalają się automatycznie bez konieczności przestawiania dźwigni ***1*** przy uruchamianiu silnika i wyłączają się w momencie wyłączenia silnika.

Światła boczne

Obrócić pierścień ***3***, aż do pojawienia się symbolu naprzeciwko oznaczenia ***2*** w celu: Na tablicy wskaźników zapala się lampka kontrolna.

Światła mijania

Działanie ręczne

Obrócić pierścień ***3***, aż do pojawienia się symbolu naprzeciwko oznaczenia ***2*** w celu: Na tablicy wskaźników zapala się lampka kontrolna.

Działanie automatyczne

Obrócić pierścień ***3***, aż do pojawienia się ikony AUTO naprzeciw oznaczenia ***2***: przy pracującym silniku światła mijania zapalają się lub gasną automatycznie, w zależności od natężenia światła zewnętrznego, bez konieczności ręcznego przestawiania dźwigni ***1***.

W zależności od wersji światła mijania zapalają się automatycznie po kilku przetarciach wycieraczek przedniej szyby.

Przed wyruszeniem w drogę nocą, należy sprawdzić prawidłowe działanie urządzeń elektrycznych i ustawić reflektory (jeśli obciążenie samochodu jest inne, niż zwykle). Należy zwracać uwagę, by światła nie były niczym pokryte lub zasłonięte (brud, błoto, śnieg, przewożone przedmioty, itd.).

Adaptacyjny system oświetlenia przedniego
(zależnie od wersji pojazdu)

Funkcja automatycznie dostosowuje szerokość i zasięg świateł mijania do prędkości i warunków pogodowych.

Obróć pierścień ***3*** tak, aby ustawić ikonę AUTO naprzeciw oznaczenia ***2***: silnik pracuje. Funkcję można wyłączyć; aby uzyskać więcej informacji, skorzystaj z instrukcji systemu multimedialnego.

Nieprawidłowości w działaniu

Kiedy komunikat „Skontroluj światła automat.” pojawia się na tablicy wskaźników, system jest wyłączony. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja „zła pogoda”
(zależnie od wersji pojazdu)

Funkcja jest częścią systemu adaptacyjnego oświetlenia przedniego. Zastępuje stosowanie przednich świateł przeciwmgielnych. Funkcję można włączyć przy mglistej lub śnieżnej pogodzie lub w każdym innym przypadku słabej widoczności.

Aby aktywować funkcję, obróć pierścień ***3*** tak, aby ustawić ikonę AUTO naprzeciw znaku ***2***, następnie wyrównaj znak ***4*** z ikoną ***5***.

Wyłączenie świateł

Ponownie obróć środkowy pierścień w taki sposób, aby ustawić znak ***4*** naprzeciw ikony ***5***.

Dodatkowe światła skrętu
(zależnie od wersji pojazdu)

Jeżeli podczas jazdy do przodu włączone są światła mijania lub światła drogowe i kierowca skręci kierownicę o odpowiedni kąt, funkcja dostosowuje szerokość wiązki w celu poprawy widoczności w zakręcie lub na skrzyżowaniu.

Światła drogowe:

Przy pracującym silniku, po włączeniu świateł mijania przesuń do przodu dźwignię ***1*** (ruch ***A***). Na tablicy wskaźników zapala się lampka kontrolna.

Aby ponownie włączyć światła mijania, jeszcze raz naciśnij dźwignię ***1***.

Automatyczne światła drogowe

W zależności od wersji pojazdu, ten system automatycznie zapala i gasi światła drogowe. Funkcja wykorzystuje kamerę znajdującą się za lusterkiem wstecznym w kabinie w celu wykrycia pojazdów jadących w tą samą i w przeciwną stronę.

Uwaga: w nocy na obszarach miejskich z oświetleniem ulicznym automatyczne światła drogowe wyłączają się automatycznie.

Światła drogowe włączają się automatycznie, jeżeli:
- oświetlenie zewnętrzne jest słabe;
- nie wykryto żadnego pojazdu ani świateł;
- prędkość pojazdu jest większa niż ok. 40 km/h.

Jeśli nie spełniono któregoś z warunków, system przełączy się na światła mijania.
Uwaga: przednia szyba nie może być zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

Włączanie/wyłączanie

Aby włączyć automatyczne światła drogowe

Obróć pierścień ***3*** tak, aby ustawić ikonę AUTO naprzeciw znaku ***2***, następnie naciśnij przełącznik ***6***.

Lampka kontrolna na tablicy wskaźników zapala się, jeżeli światła mijania są włączone.

Aby wyłączyć automatyczne światła drogowe

Naciśnięcie przełącznika ***6*** powoduje, że lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników gaśnie.

Automatyczne światła drogowe (ciąg dalszy)

Uwaga: naciśnięcie dźwigni ***1*** spowoduje, że funkcja automatycznego wyłączania świateł drogowych zostanie wyłączona, lampka ostrzegawcza zniknie z tablicy wskaźników i światła drogowe zostaną włączone.

Nieprawidłowości w działaniu

Kiedy komunikat „Skontroluj światła automat.” pojawia się na tablicy wskaźników, system jest wyłączony.
Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

System może ulegać zakłóceniom w niektórych warunkach, szczególnie takich jak**:**
- ekstremalne warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła itd.) ;
- zasłonięta przednia szyba lub kamera;
- kiedy pojazd z tyłu lub z przodu posiada mniej widoczne lub zasłonięte światła;
- nieprawidłowa regulacja świateł przednich;
- systemy odblaskowe;
- ...

Korzystanie nocą z przenośnego systemu nawigacji w strefie przedniej szyby znajdującej się pod kamerą może powodować zakłócenia w działaniu systemu „automatycznych świateł drogowych” (ryzyko odblasku na przedniej szybie).

System „automatycznych świateł drogowych” w żadnym wypadku nie zwalnia z konieczności zachowania uwagi oraz odpowiedzialności kierowcy za światła pojazdu i ich dostosowanie do warunków oświetlenia, widoczności i ruchu.

Adaptacyjne światła drogowe

W zależności od pojazdu, adaptacyjne światła drogowe są podzielone na kilka niezależnych segmentów pionowych. Funkcja wykorzystuje kamerę ***7*** umieszczoną za wewnętrznym lusterkiem wstecznym w celu wykrycia pojazdów jadących z tyłu i pojazdów jadących w przeciwnym kierunku.

Uwaga: zwrócić uwagę, aby przednia szyba nie była zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

Po wykryciu pojazdu segmenty oświetlające ten obszar automatycznie wyłączają się, aby go nie oślepić.

W pewnych warunkach jasność reflektorów adaptacyjnych świateł drogowych zostanie zmodyfikowana w celu zoptymalizowania oświetlenia:

– Przy zbliżaniu się do znaków odblaskowych moc oświetlenia będzie lokalnie redukowana w celu ograniczenia oślepiania;

– Na autostradzie wiązka zostanie zmniejszona w celu zminimalizowania uciążliwości dla uczestników ruchu poruszających się w przeciwnym kierunku.

Włączanie funkcji

Na ekranie multimedialnym ***8***, w środowisku „Pojazd”, wybierz menu „Pojazd”, następnie „Na zewnątrz” i kolejno „Światła drogowe”.

Włączyć lub wyłączyć funkcję „Widzialność adaptacyjna”.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Adaptacyjne światła drogowe (ciąg dalszy)

Światła drogowe włączają się automatycznie, jeżeli:

– oświetlenie zewnętrzne jest słabe;

– prędkość pojazdu jest wyższa od określonego progu.

Jeśli nie spełniono któregoś z warunków, system przełączy się na światła mijania.

Uwaga: w nocy na obszarach miejskich z oświetleniem ulicznym adaptacyjne światła drogowe wyłączają się automatycznie.

System adaptacyjnych świateł drogowych w żadnym wypadku nie zwalnia z konieczności zachowania uwagi oraz odpowiedzialności kierowcy za działanie świateł pojazdu i dostosowania ich działania do warunków oświetlenia, widoczności i ruchu.

Włączanie/wyłączanie

Aby włączyć adaptacyjne światła drogowe

Obrócić pierścień ***3*** tak, aby ustawić ikonę **AUTO** naprzeciw znaku ***2***, następnie nacisnąć przełącznik ***6***.

Lampka kontrolna na tablicy wskaźników zapala się, jeżeli światła mijania są włączone.

Aby wyłączyć automatyczne światła drogowe:

Naciśnięcie przełącznika ***6*** powoduje, że lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników gaśnie.

System może ulegać zakłóceniom w niektórych warunkach, szczególnie takich jak:

– ekstremalne warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła itd.) ;

– zasłonięta przednia szyba lub kamera;

– kiedy pojazd z tyłu lub z przodu posiada mniej widoczne lub zasłonięte światła;

– nieprawidłowa regulacja świateł przednich;

– systemy odblaskowe;

– ...

Adaptacyjne światła drogowe (ciąg dalszy)

Cecha szczególna

Adaptacyjne światła drogowe współpracują z wybranym trybem jazdy (My Sense/ECO/Comfort/Sport). Progi prędkości dla aktywacji i dezaktywacji są różne:

– W trybie My Sense,ECO lub Comfort adaptacyjne światła drogowe włączają się, gdy prędkość pojazdu przekroczy około 40 km/h i wyłączają się, gdy prędkość spadnie poniżej 20 km/h.
Siła reflektorów świateł drogowych dostosowuje się do prędkości pojazdu w tych trybach i między tymi progami.

– W trybie Sport adaptacyjne światła drogowe włączają się, gdy prędkość pojazdu przekroczy około 40 km/h i wyłączają się, gdy prędkość spadnie poniżej 30 km/h.

Wyłączanie świateł

Światła gasną automatycznie w momencie otwarcia drzwi kierowcy lub zablokowaniu zamków pojazdu albo jedną minutę po wyłączeniu silnika. W takim przypadku, gdy silnik zostanie ponownie uruchomiony, światła zapalą się, zgodnie z położeniem pierścienia ***3***.

Sygnał dźwiękowy informujący o pozostawieniu zapalonych świateł

W przypadku, gdy światła były zapalone po wyłączeniu silnika, w chwili otwarcia drzwi kierowcy włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, powiadamiający o pozostawieniu zapalonych świateł.

Nieprawidłowości w działaniu

Zależnie od pojazdu komunikat „Skontroluj oświetlenie”, zapalona lampka ostrzegawcza i /lub migająca lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników sygnalizują usterkę oświetlenia.

Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja „powitania i pożegnania”

(zależnie od wersji pojazdu)

Gdy funkcja jest włączona, światła dzienne i tylne światła pozycyjne zapalają się automatycznie w chwili wykrycia karty lub przy otwieraniu pojazdu.

Wyłączają się automatycznie:

– około 15 sekund po włączeniu;

– przy uruchamianiu silnika w zależności od położenia dźwigni oświetlenia;

lub

– przy blokowaniu pojazdu.

Włączanie-wyłączanie funkcji

Sposób włączania lub wyłączania zewnętrznego powitania jest opisany w instrukcji systemu multimediów.

Funkcja „zewnętrzne oświetlenie towarzyszące“

Funkcja umożliwia chwilowe zapalenie świateł pozycyjnych i świateł mijania (aby oświetlić bramę podczas otwierania, itp.).

Gdy silnik i światła są wyłączone i drzwi kierowcy zostaną otwarte, a pierścień ***3*** znajduje się w położeniu AUTO, pociągnąć dźwignię ***1*** do siebie: światła pozycyjne i światła mijania zapalą się na około 30 sekund, a na tablicy wskaźników zapalą się lampki ostrzegawcze i .

Aby wydłużyć ten czas, można pociągnąć dźwignię maksymalnie cztery razy (całkowity czas jest ograniczony do około dwóch minut).

Na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „ _ _ _” wraz z czasem świecenia, aby potwierdzić tę czynność. Następnie można zablokować zamki w pojeździe.

Wyłączanie funkcji „Zewnętrzne oświetlenie towarzyszące”

Aby wyłączyć światła, zanim nastąpi to w trybie automatycznym, obrócić pierścień ***3*** w dowolne położenie, po czym ponownie ustawić go w położeniu AUTO.

Uwaga: jeżeli funkcja „Powitanie i pożegnanie” jest aktywna, po wyłączeniu silnika należy przed pociągnięciem dźwigni wykonać procedurę wyłączenia funkcji „Zewnętrzne oświetlenie towarzyszące” (w przeciwnym razie światła pozostaną włączone przez funkcję „Powitanie i pożegnanie”).

Tylne światło przeciwmgielne

Obracaj środkowy pierścień dźwigni aż do ustawienia ikony ***9*** naprzeciw znaku ***4***.

Działanie światła zależy od włączonego w danym momencie oświetlenia zewnętrznego; włączeniu świateł przeciwmgielnych towarzyszy zaświecenie odpowiedniej lampki kontrolnej na tablicy wskaźników.

Należy pamiętać o wyłączeniu tego światła, gdy korzystanie z niego nie jest już konieczne, by nie oślepiać innych użytkowników dróg.

Wyłączenie świateł

Obróć środkowy pierścień, aby ustawić oznaczenie ***4*** naprzeciw symbolu odpowiadającego światłom przeciwmgielnym, które chcesz wyłączyć. Odpowiednia lampka kontrolna gaśnie na tablicy wskaźników.

Wyłączenie oświetlenia zewnętrznego powoduje zgaszenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

W czasie mgły , gdy pada śnieg lub gdy przewozi się przedmioty wystające poza dach, automatyczne włączanie reflektorów nie odbywa się w sposób regularny.

Kierowca steruje działaniem świateł przeciwmgielnych: lampki kontrolne na tablicy wskaźników informują o statusie świateł (włączone/wyłączone).

REGULACJA WIĄZKI ŚWIATŁA REFLEKTORÓW (1/2)

W zależności od pojazdu przełącznika ***A*** można używać do regulacji wysokości wiązki światła reflektorów w zależności od obciążenia.

Po włączeniu świateł mijania naciśnij przycisk lub przełącznik podnoszenia ***A*** niezbędną ilość razy, aby wybrać wymaganą pozycję na tablicy wskaźników.

Uwaga: w zależności od pojazdu, po każdym uruchomieniu silnika wybrana pozycja może być wyświetlana na tablicy wskaźników przez około 30 sekund i 5 sekund po naciśnięciu przełącznika ***A***.

	Przykłady ustawienia przełącznika *A* w zależności od obciążenia pojazdu
Sam kierowca lub z pasażerem z przodu	0
Wszystkie fotele zajęte	1
Kierowca z pasażerami i bagażem (lub ładunkiem): obciążenie bliskie maksymalnej ładowności pojazdu	3
Kierowca bez pasażerów i bagażu (lub ładunku): obciążenie bliskie maksymalnej ładowności pojazdu	4

Poniższa tabela zawiera kilka przykładów. We wszystkich przypadkach należy ustawić element sterujący ***A*** zgodnie z obciążeniem pojazdu tak, aby reflektory oświetlały dobrze drogę i nie oślepiały innych kierowców.

Podczas jazdy w lewo pojazdem z miejscem kierowcy po lewej stronie (lub odwrotnie), Autoryzowany Partner marki powinien wyregulować światła i czasy pobytu.

Okresowa regulacja

Otworzyć osłonę silnika i odnaleźć oznaczenie ***B*** w pobliżu jednego z przednich reflektorów.

Przy każdym reflektorze obrócić śrubę ***1*** o pół obrotu w kierunku oznaczonym symbolem - płaskim śrubokrętem, aby obniżyć wiązkę jego światła.

Powrót do początkowego położenia po zakończonej jeździe: obrócić wkręt ***1*** o ćwierć obrotu w kierunku znaku +, aby podnieść wiązkę światła.

Pojazdy wyposażone w wycieraczki przedniej szyby z przerywanym biegiem pracy

A **jednolite wycieranie**
Krótkie naciśnięcie powoduje jedno przetarcie szyby.

B **wyłączanie**

C **przerywany bieg wycieraczek**
Pomiędzy jednym a drugim przetarciem szyby wycieraczki zatrzymują się na kilka sekund. Istnieje możliwość regulacji odstępu czasu między kolejnymi przetarciami szyby, poprzez odpowiednie ustawienie pierścienia ***2***.

D **powolny, ciągły bieg wycieraczek**

E **szybki, ciągły bieg wycieraczek**

Cecha szczególna

Zatrzymanie jadącego pojazdu, powoduje zmniejszenie prędkości pracy wycieraczek. Z biegu szybkiego, ciągłego następuje przejście na bieg ciągły, wolny. Gdy samochód ruszy, wycieraczki powracają automatycznie do trybu pracy wybranego przed zatrzymaniem pojazdu.

Wszelka zmiana położenia końcówki dźwigni ***1*** powoduje anulowanie automatycznego trybu·działania.

Pojazdy wyposażone w wycieraczki z czujnikiem opadów

Czujnik deszczu znajduje się na przedniej szybie, przed lusterkiem wstecznym w kabinie.

A **jednolite wycieranie**
Krótkie naciśnięcie powoduje jedno przetarcie szyby.

B **wyłączanie**

C **funkcja automatycznego włączania wycieraczek**
W przypadku wybrania tego ustawienia, system wykrywa obecność wody na przedniej szybie i uruchamia wycieraczki, odpowiednio dostosowując prędkość ich pracy. Możliwa jest zmiana progu włączania wycieraczek oraz czasu między kolejnymi przetarciami szyby, poprzez odpowiednie ustawienie pierścienia ***2***:

– ***F***: minimalna czułość;

– ***G***: maksymalna czułość.

Im wyższa jest czułość, tym wycieraczki szybciej reagują i zwiększają częstotliwość wycierania.

Podczas uruchamiania automatycznego wycierania lub podczas zwiększenia czułości dochodzi do jednokrotnego wytarcia.

Cecha szczególna:

– czujnik deszczu ma wyłącznie funkcję wspierającą. W przypadku ograniczonej widoczności kierowca musi uruchomić ręcznie wycieraczki szyby. W przypadku wystąpienia mgły lub opadów śniegu funkcja automatycznego włączania wycieraczek nie działa w sposób systematyczny i wymaga kontroli ze strony kierowcy.

– w przypadku temperatury ujemnej automatyczne wycieranie nie jest aktywne po włączeniu zapłonu. Włącza się automatycznie, kiedy pojazd przekracza prędkość progową (około 8 km/h);

– nie uruchamiać automatycznego wycierania w czasie suchej pogody;

– przed uruchomieniem automatycznego wycierania usuń całkowicie oblodzenie z przedniej szyby;

– w przypadku mycia pojazdu w myjni automatycznej ustaw pierścień ***1*** w położeniu ***B***, aby wyłączyć automatyczne wycieraczki.

Nieprawidłowości w działaniu

W przypadku nieprawidłowej pracy automatycznego wycierania wycieraczka szyby działa systemem przerywanym. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Działanie czujnika deszczu może być zakłócone w przypadku, gdy:

– uszkodzone wycieraczki przedniej szyby; warstwa wody lub ślady pozostawione przez pióra w strefie rozpoznania czujnika mogą zwiększyć czas reakcji funkcji automatycznych wycieraczek lub zwiększyć częstotliwość wycierania;

– pęknięcie lub odprysk przedniej szyby na poziomie czujnika lub szyba pokryta kurzem, brudem, owadami, lodem lub środkami czyszczącymi; funkcja automatycznych wycieraczek będzie miała mniejszą czułość lub nie będzie działać.

D **powolny, ciągły bieg wycieraczek**

E **szybki, ciągły bieg wycieraczek**

Cecha szczególna

Zatrzymanie jadącego pojazdu, powoduje zmniejszenie prędkości pracy wycieraczek. Z biegu szybkiego, ciągłego następuje przejście na bieg ciągły, wolny. Gdy samochód ruszy, wycieraczki powracają automatycznie do trybu pracy wybranego przed zatrzymaniem pojazdu.

Wszelka zmiana położenia końcówki dźwigni ***1*** powoduje anulowanie automatycznego trybu·działania.

Ostrzeżenia

– Jeśli jest mróz, przed pierwszym uruchomieniem wycieraczki należy sprawdzić, czy pióra nie są przyklejone do szyby. Jeśli pióra są przyklejone, uruchomienie wycieraczek może spowodować uszkodzenie zarówno piór, jak i silnika wycieraczek.

– Nie włączać wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Spowoduje to przedwczesne zużycie lub uszkodzenie piór wycieraczek.

Specyficzne położenie przedniej wycieraczki (położenie serwisowe)

To położenie umożliwia podniesienie piór i ich oddalenie od szyby.

Może być przydatne:
– do czyszczenia piór;
– do oddzielenie piór od szyby w czasie zimy;
– wymień pióra ➥ 5.32.

Przy włączonym zapłonie lub uruchomionym silniku podnieść dwa razy dźwignię ***1***, aby ustawić ją w pozycji ***A*** (pojedyncze przeciągnięcie). Pióra zatrzymują się w położeniu odsuniętym od pokrywy komory silnika.

Aby ustawić pióra w niskim położeniu, przy włączonym zapłonie upewnij się, że wycieraczki zsunęły się na przednią szybę, następnie przesuń dźwignię ***1*** w położenie ***A*** (pojedyncze przeciągnięcie).

Przed włączeniem zapłonu położyć wycieraczki na przedniej szybie. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy komory silnika lub wycieraczek w momencie ich włączenia.

Przed jakąkolwiek czynnością związaną z przednią szybą (mycie pojazdu, ogrzewanie, czyszczenie przedniej szyby, ...) ustawić dźwignię ***1*** w położeniu ***B*** (zatrzymania).

Ryzyko obrażeń i/lub uszkodzeń.

W przypadku wystąpienia zanieczyszczeń na przedniej szybie (brud, śnieg, szron itp.) należy oczyścić przednią szybę (łącznie z jej strefą środkową znajdującą się za wewnętrznym lusterkiem wstecznym) oraz tylną szybę przed uruchomieniem wycieraczek (ryzyko przegrzania silnika).

Jeżeli jakaś przeszkoda uniemożliwia ruch pióra, może się ono zatrzymać. Usunąć przeszkodę i ponownie uruchomić wycieraczkę dźwignią wycieraczek.

Spryskiwacze szyb

Przy włączonym zapłonie pociągnąć dźwignię ***1***, a następnie puścić ją.

Dłuższe pociągnięcie dźwigni powoduje, poza uruchomieniem spryskiwacza szyby, dwa przetarcia szyby, a po kilku sekundach, trzecie przetarcie.

Uwaga: przy ujemnej temperaturze płyn do spryskiwaczy może zamarzać na szybie, ograniczając widoczność. Przed czyszczeniem ogrzać szybę, kierując na nią dyszę nawiewu usuwania zaparowania.

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **B** (zatrzymanie).

Ryzyko obrażeń.

Skuteczność pióra wycieraczki

Należy systematycznie kontrolować stan piór wycieraczek. Okres ich eksploatacji zależy od użytkownika:
- powinny zawsze być czyste: regularnie czyścić pióra wycieraczek i szybę wodą z dodatkiem mydła;
- nie włączać wycieraczek, gdy szyba jest sucha;
- odchylić pióro wycieraczki od szyby, jeżeli wycieraczka nie była używana od dłuższego czasu.

W każdym przypadku należy wymienić wycieraczkę, gdy tylko zmniejszy się skuteczność jej działania: średnio raz w roku. ➥ 5.32.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem wycieraczek

- Przy ujemnej temperaturze lub w czasie opadów śniegu należy usunąć szron lub śnieg z szyby przed uruchomieniem wycieraczek (ryzyko przegrzania silnika);
- upewnić się, że żadne przedmioty nie utrudniają ruchu pióra.

Wycieraczka tylnej szyby

Przy włączonym zapłonie obracać pierścień ***3*** dźwigni ***1*** aż do pojawienia się odpowiedniego symbolu naprzeciwko oznaczenia ***2***.

– **zatrzymanie;**

– **przerywany bieg wycieraczek;**

  Pomiędzy jednym a drugim przetarciem szyby, wycieraczki zatrzymują się na kilka sekund. Częstotliwość wycierania jest różna w zależności od prędkości,

– **powolny, ciągły bieg wycieraczek.**

W celu przerwania działania, ponownie obrócić pierścień ***3***.

Uwaga: w przypadku mycia pojazdu w myjni automatycznej ustawić pierścień ***3*** dźwigni ***1*** w położeniu zatrzymania, aby wyłączyć automatyczne wycieraczki.

Należy przestrzegać zaleceń dotyczących użytkowania.

Po zakończeniu użytkowania pamiętaj, aby ponownie ustawić przełącznik wycieraczki tylnej szyby w położeniu zatrzymania, aby wycieraczka nie uruchomiła się przypadkowo podczas następnego uruchomienia pojazdu.

Nie posługiwać się ramieniem wycieraczki w celu otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.

Przed jakąkolwiek czynnością związaną z tylną szybą (mycie pojazdu, ogrzewanie, czyszczenie przedniej szyby itp.) ustawić dźwignię ***1*** w położeniu zatrzymania.

Ryzyko obrażeń i/lub uszkodzeń.

Skuteczność pióra wycieraczki

Należy systematycznie kontrolować stan piór wycieraczek. Okres ich eksploatacji zależy od użytkownika:

– powinny zawsze być czyste: regularnie czyścić pióra wycieraczek i szybę wodą z dodatkiem mydła;
– nie włączać wycieraczek, gdy szyba jest sucha;
– odchylić pióro wycieraczki od szyby, jeżeli wycieraczka nie była używana od dłuższego czasu.

W każdym przypadku należy wymienić wycieraczkę, gdy tylko zmniejszy się skuteczność jej działania: średnio raz w roku. ➥ 5.32.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem wycieraczek

– Przy ujemnej temperaturze lub w czasie opadów śniegu należy usunąć szron lub śnieg z szyby przed uruchomieniem wycieraczek (ryzyko przegrzania silnika);
– upewnić się, że żadne przedmioty nie utrudniają ruchu pióra.

Włączanie/wyłączanie wycieraczki tylnej szyby

Włączenie wstecznego biegu uruchamia tylną wycieraczkę w pozycji przerywanego biegu (jeśli działają przednie wycieraczki). Jeżeli pojazd jest wyposażony w menu indywidualnych ustawień, można wybrać, czy ta funkcja ma być włączona/wyłączona. ➥ 1.89.

W przypadku pojazdów nie wyposażonych w menu ustawień osobistych należy wyłączyć funkcję u autoryzowanego partnera marki.

W przypadku wystąpienia przeszkód na tylnej szybie (brud, śnieg itp.) wycieraczka próbuje zgarnąć wszystkie przeszkody. Jeśli jakiś przedmiot uniemożliwia ruch pióra, można je zatrzymać. Usunąć przeszkodę, odczekać około 30 sekund i ponownie włączyć wycieraczkę przy pomocy dźwigni wycieraczki.

Ostrzeżenia

– Jeżeli jest mróz, przed pierwszym uruchomieniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióra nie są przyklejone do szyby. Uruchomienie wycieraczki w momencie, kiedy pióro jest zablokowane przez mróz, może spowodować uszkodzenie zarówno pióra, jak i silnika wycieraczki.

– Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Spowoduje to przedwczesne zużycie lub uszkodzenie piór wycieraczek.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby

Przy włączonym zapłonie popchnąć dźwignię ***1*** i przytrzymać ją, a następnie zwolnić.

Przytrzymanie dźwigni przez dłuższy czas (oprócz spryskiwacza szyby przedniej) spowoduje dwukrotne przeciągnięcie wycieraczki tylnej szyby, a po kilku sekundach trzecie, dodatkowe przeciągnięcie (funkcja osuszania szyby).

Po zwolnieniu końcówki dźwigni, powraca ona do pozycji włączenia tylnej wycieraczki.

Pojemność użytkowa zbiornika: około 55 litrów.

Aby otworzyć klapkę ***1*** po odblokowaniu zamków w pojeździe, nacisnąć w miejscu oznaczonym ***A***, a następnie puścić. Klapka ***1*** się odblokuje.

Zawór ***2*** jest wbudowany w przewód do napełniania.

Informacje na temat tankowania: patrz akapit „Napełnianie zbiornika paliwa”.

Aby zamknąć klapkę, należy popchnąć ją ręcznie, aż do zatrzaśnięcia.

Nie należy **nigdy** wciskać palcami klapki ***2***.

Nie wolno myć okolic wlewu paliwa wysokociśnieniowym urządzeniem myjącym.

Jakość paliwa

Należy stosować paliwo dobrej jakości, dostosowane do norm obowiązujących w danym kraju i **koniecznie** zgodne ze wskazówkami podanymi na naklejce znajdującej się w klapce wlewu paliwa ***1***. ➥ 000.

Po napełnianiu sprawdzić, czy klapka jest zamknięta.

Nie należy stosować paliwa na bazie etanolu, jeśli samochód nie jest do tego przystosowany.

Nie należy stosować **żadnych** dodatków do paliwa (odczynniki, środki aktywujące itd.) ze względu na ryzyko uszkodzenia silnika. ➥ 0.8. Aby dodać dodatek do paliwa, skorzystaj z produktu zatwierdzonego przez nasz Dział Techniczny.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Należy **koniecznie** używać benzyny bezołowiowej. Liczba oktanowa (RON) musi być zgodna ze wskazaniami podanymi na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa ***1***. ➥ 6.6.

Tankowanie paliwa

Po wyłączeniu zapłonu, wsuń pistolet, aby otworzyć zawór ***2***, następnie wsuń go **do oporu** przed rozpoczęciem tankowania (możliwość rozpryskania paliwa).

Trzymać pistolet w takiej samej pozycji aż do końca napełniania.
Po pierwszym automatycznym wyłączeniu dystrybutora, możliwe jest jeszcze tylko dwukrotne włączenie napełniania; nie należy próbować wlewać więcej paliwa, aby zachować konstrukcyjnie przewidzianą pustą przestrzeń.
Podczas napełniania, należy uważać, aby woda nie przedostała się do zbiornika. Klapka ***1*** oraz jej brzegi powinny pozostać czyste.

Po zablokowaniu pojazdu, jeżeli klapka wlewu paliwa jest nadal otwarta, można ją zamknąć, ale nie zostanie ona zablokowana.

Aby zablokować klapkę wlewu paliwa, odblokować pojazd, a następnie ponownie go zablokować.

Przypadek szczególny

Po ok. trzymiesięcznym okresie nieużytkowania pojazdu **należy zatankować paliwo, aby zapobiec uszkodzeniu pompy paliwowej**.

Aby to zrobić, przy wyłączonym zapłonie wlej co najmniej **5 litrów** paliwa i uruchom silnik, aby uruchomić pompę i wtłoczyć paliwo do obwodu.

Jeżeli nie można dolać co najmniej 5 litrów paliwa ze względu na poziom paliwa w zbiorniku, należy jechać pojazdem do momentu, aż zbiornik osiągnie odpowiednią pojemność.

Aby zatankować paliwo należy wyłączyć silnik (silnik nie może być w trybie czuwania w pojazdach wyposażonych w funkcję Stop and Start): wyłącz zapłon ➥ 2.3.

Użycie benzyny zawierającej związki ołowiu spowodowałoby uszkodzenie elementów układu oczyszczania spalin i mogłoby doprowadzić do utraty gwarancji.

Aby uniemożliwić wlanie do zbiornika benzyny z zawartością związków ołowiu, wlew paliwa posiada przewężenie z zastawką, które **pozwalają na wprowadzenie tylko pistoletu dystrybutora benzyny bezołowiowej** (na stacji benzynowej).

Typy paliwa zgodne z normami europejskimi, które można stosować w pojazdach sprzedawanych na terytorium Europy: patrz tabela ➥ 000.

Utrzymujący się zapach paliwa

W razie pojawienia się i utrzymywania zapachu paliwa, należy:

– zatrzymać pojazd, jeżeli pozwalają na to warunki ruchu drogowego i wyłączyć zapłon;

– włączyć światła awaryjne, poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie pojazdu i pozostawanie w bezpiecznej odległości od strefy ruchu;

– skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Jakakolwiek naprawa lub modyfikacja elementów układu zasilania paliwem (moduły elektroniczne, przewody, układ paliwowy, wtryskiwacze, osłony ochronne, itp.) jest surowo wzbroniona ze względów bezpieczeństwa (za wyjątkiem wykonywania jej przez Autoryzowanego Partnera marki).

Rozdział 2: Prowadzenie pojazdu

Docieranie, uruchamianie, wyłączanie silnika 2.2
Funkcja Stop and Start 2.7
Cechy szczególne silników benzynowych 2.11
Automatyczna skrzynia biegów 2.13
Układ pojazdu E-Tech Hybrid: regeneracyjny układ hamulcowy 2.19
Dźwignia zmiany biegów, hamulec postojowy, autohold 2.20
Środowisko, porady dotyczące jazdy, jazda ekonomiczna, porady dotyczące konserwacji i zapobiegania zanieczyszczeniom 2.27
Aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO 2.36
System kontroli ciśnienia w oponach 2.38
Systemy wspomagania prowadzenia pojazdu 2.48
Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu 2.56
Zapobieganie zmianie pasa ruchu 2.61
Ostrzeżenie o martwym punkcie 2.67
Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości 2.73
Zaawansowany system bezpieczeństwa 2.76
System monitorujący zmęczenie kierowcy 2.93
Wykrywanie znaków drogowych 2.95
Ogranicznik prędkości, regulator prędkości 2.98
Adaptacyjny regulator prędkości 2.107
Aktywny system wspomagający kierowcę 2.129
Pomoc przy parkowaniu 2.144
Aktywne hamowanie awaryjne na biegu wstecznym 2.150
Kamera cofania, kamera 360° 2.153
Ostrzeżenie o wyjeździe z parkingu 2.166
Parkowanie bez użycia rąk, automatyczne parkowanie 2.170
Funkcja bezpiecznego wysiadania z pojazdu 2.182
Połączenie alarmowe 2.185

DOCIERANIE

Do osiągnięcia przebiegu **1 000 km** nie należy przekraczać prędkości 130 km/h na najwyższym biegu bądź prędkości obrotowej silnika 3 000 do 3 500 obr/min.

Samochód osiągnie pełnię swoich możliwości dopiero po przejechaniu **około 3000 km**.

Częstotliwość wykonywania przeglądów:
patrz książka przeglądów pojazdu.

Uruchamianie pojazdu

Karta musi być umieszczona w strefie rozpoznawania ***1***.

Aby uruchomić silnik, należy:

– w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, wcisnąć pedał hamulca, nacisnąć przycisk ***2*** i zwolnić pedał hamulca po uruchomieniu silnika. W pojazdach E-Tech hybride, komunikat READY zapala się na tablicy wskaźników wraz z sygnałem dźwiękowym. Komunikat znika, gdy prędkość pojazdu przekroczy ok. 5 km/h;

– pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk ***2***, następnie zwolnij pedał hamulca po uruchomieniu silnika. Jeżeli włączony jest bieg, wciśnij również pedał sprzęgła.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon.

Cechy szczególne

– Jeżeli jeden z warunków wymaganych do uruchomienia nie jest spełniony, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Wciśnij pedał hamulca + START” lub „Wciśnij sprzęgło + START” albo „Ustaw skrzynię biegów w położeniu **P**”.

– w niektórych przypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą oraz jednoczesne wciśnięcie przycisku rozruchu ***2*** w celu ułatwienia odblokowania kolumny kierownicy; informuje o tym komunikat „Obróć kierownicę + START” wyświetlany na tablicy wskaźników;

Rozpoczęcie (ciąg dalszy)

Uwaga:

– w pojazdach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów, w przypadku zgaśnięcia silnika na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Wciśnij sprzęgło”. Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik;

– w pojazdach E-Tech hybride: jednostka silnika wyłączy się automatycznie po około 15 minutach, jeżeli pojazd nie porusza się, a pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. W razie potrzeby można ponownie uruchomić silnik, naciskając przycisk ***2***.

Podczas aktualizacji systemu za pośrednictwem systemu multimedialnego nie ma możliwości uruchomienia pojazdu.

Poczekaj na zakończenie aktualizacji przed uruchomieniem pojazdu.

W celu uzyskania informacji na temat aktualizacji systemu należy zapoznać się z instrukcją obsługi systemu multimedialnego.

Rozruch w trybie „wolne ręce” przy otwartym bagażniku

W takim przypadku, aby uniknąć ryzyka zgubienia, karta nie może znajdować się w bagażniku.

Funkcja „Akcesoria“

(włączenie zapłonu)

Po uzyskaniu dostępu do pojazdu, dostępne są niektóre funkcje (radioodtwarzacz, system nawigacji, wycieraczki ...).

Aby uzyskać dostęp do pozostałych funkcji, gdy karta znajduje się w kabinie, nacisnąć przycisk ***2*** bez wciskania pedałów.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Umieść kartę w strefie +START”.

Wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła, następnie umieść kartę ***4*** (strona przycisku) w strefie docelowej ***3***. Naciśnij przycisk ***2***, aby uruchomić pojazd. Komunikat gaśnie.

Nieprawidłowości w działaniu

W niektórych przypadkach karta typu „wolne ręce” może przestać działać:

– zużyta bateria karty itd.;

– gdy w pobliżu znajdują się urządzenia działające na tej samej częstotliwości co karta (monitor, telefon komórkowy, gra wideo, ładowarka do telefonu itp.);

– pojazd znajduje się w strefie o silnym promieniowaniu elektromagnetycznym.

Warunki niezbędne do wyłączenia silnika

Jeżeli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. W pojazdach E-Tech hybride, na tablicy wskaźników pojawia sie komunikat READY.

Gdy karta znajduje się w pojeździe, nacisnąć przycisk ***2***: silnik zostanie wyłączony. W pojazdach E-Tech hybride, komunikat READY zniknie z tablicy wskaźników.

Kolumna kierownicy blokuje się, gdy zostaną otwarte drzwi kierowcy lub pojazd zostanie zablokowany.

Jeżeli przy wyłączaniu silnika karta znajduje się poza kabiną, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Brak karty: naciśnij i przytrzymaj START”. W takiej sytuacji należy nacisnąć przycisk ***2*** i przytrzymać go przez co najmniej dwie sekundy. Jeżeli karta nie jest już w kabinie, należy się upewnić, że można ją zabrać przed naciśnięciem i przytrzymaniem przycisku. Bez karty rozruch silnika nie będzie możliwy.

Po wyłączeniu silnika, dodatkowe urządzenia (radioodtwarzacz, itp.) włączone w tym momencie działają jeszcze przez około 10 minut.

Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy, urządzenia przestają działać.

Szczególny przypadek pojazdów E-Tech hybride

Gdy pojazd stoi w trybie elektrycznym, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „SILNIK WLACZONY WYLACZ ZAPLON”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, jeżeli:

– pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty;

– otwarta pokrywa komory silnika;

– drzwi kierowcy są otwarte.

Nie należy nigdy wyłączać silnika przed całkowitym zatrzymaniem samochodu, zatrzymanie silnika powoduje odcięcie układów wspomagania: Wyłączenie silnika powoduje wyłączenie układu wspomagania (hamulców, kierownicy itd.) oraz systemów bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne airbags, napinacze pasów bezpieczeństwa itd.).

Przy wysiadaniu z pojazdu, w szczególności, gdy zabiera się kartę ze sobą, upewnić się, że silnik jest wyłączony.

Odpowiedzialność kierowcy podczas postoju lub po zatrzymaniu pojazdu

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w kabinie, nawet na bardzo krótki czas, dziecko, niesamodzielną osobę dorosłą lub zwierzę.

Mogłyby one narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby, włączając silnik, uruchamiając takie elementy wyposażenia jak na przykład podnośniki szyb lub blokując zamki drzwi.

Ponadto, należy pamiętać, że przy wysokiej temperaturze na zewnątrz i/lub dużym nasłonecznieniu temperatura w kabinie wzrasta bardzo szybko.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

System ten pozwala zmniejszyć zużycie paliwa oraz emisję gazów cieplarnianych. System włączy się automatycznie podczas uruchomienia pojazdu. Podczas jazdy system wyłącza silnik (tryb gotowości), gdy pojazd zatrzymuje się lub porusza się z małą prędkością (w zależności od pojazdu). Na tablicy wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza .

Warunki przejścia w tryb gotowości przy niskiej prędkości

Samochód ruszył od czasu ostatniego zatrzymania.

W przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów:

– skrzynia biegów ustawiona w położeniu **D**, **M** lub **N**;

i

– pedał hamulca jest wciśnięty (wystarczająco mocno);

Migająca lampka ostrzegawcza oznacza, że pedał hamulca nie został wciśnięty z wystarczającą siłą;

i

– pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty;

i

– prędkość wynosi zero lub, w zależności od pojazdu, gdy prędkość spadnie poniżej progu określonego dla danego pojazdu.

Stan czuwania silnika zostaje utrzymany po wybraniu położenia **P** lub **N** przy zaciągniętym hamulcu postojowym i zwolnionym pedale hamulca.

W przypadku pojazdów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów:

– dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej;

i

– pedał sprzęgła jest zwolniony; Migająca lampka ostrzegawcza oznacza, że należy całkowicie zwolnić pedał sprzęgła;

i

– prędkość pojazdu jest niższa od prędkości progowej określonej dla danego pojazdu.

W przypadku wszystkich samochodów:

lampka kontrolna świeci się na tablicy wskaźników w sposób ciągły, ostrzegając o przejściu silnika w stan czuwania.

Inne podzespoły samochodu działają normalnie podczas zatrzymania pracy silnika.

Gdy silnik przechodzi w tryb czuwania, wspomaganie kierownicy może zostać wyłączone.

W takim przypadku działanie układu zostanie wznowione, gdy silnik wyjdzie z trybu czuwania lub zostanie przekroczona prędkość około 1 km/h (zjazd ze wzniesienia, pochyłości itp.).

W razie przejścia silnika w stan czuwania, automatyczny hamulec parkingowy (w zależności od wersji pojazdu) nie zadziała w sposób samoczynny.

Przed opuszczeniem pojazdu silnik należy bezwzględnie wyłączyć (silnik nie może być w trybie czuwania) ➥ 2.3.

Warunki przejścia w tryb gotowości przy dużej prędkości

W zależności od pojazdu, tryb gotowości może być aktywowany, gdy pojazd się swobodnie toczy. ➥ 2.28.

W przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów:

– skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D**lub **M**;

i

– pedał hamulca jest zwolniony;

i

– pedał przyspieszenia jest zwolniony.

Lampka kontrolna świeci się na tablicy wskaźników, gdy silnik znajduje się w stanie czuwania.

Uniemożliwia przejście silnika w stan czuwania

Kiedy uruchomiony jest system, w niektórych sytuacjach (np. wjazd na skrzyżowanie) możliwe jest pozostawienie pracującego silnika w celu szybkiego ruszenia.

W przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów:

Przytrzymać pojazd unieruchomiony, naciskając lekko na pedał hamulca.

W przypadku pojazdów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów:

Przytrzymać wciśnięty pedał sprzęgła.

Aby zatankować paliwo należy wyłączyć silnik (silnik nie może być w trybie czuwania w pojazdach wyposażonych w funkcję Stop and Start): wyłącz zapłon ➥ 2.3.

Wyjście z trybu czuwania silnika

Dotyczy automatycznej skrzyni biegów:

– gdy drzwi kierowcy są otwarte;

lub

– gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty;
– pedał hamulca zostanie zwolniony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **D**, **M** lub **N**;

lub

– skrzynia biegów w położeniu **R**;

lub

– wciśnięty pedał przyspieszenia;

lub

– w trybie ręcznym dźwigienki zmiany biegu są aktywne.

Funkcja „AUTOHOLD” włączona ➥ 2.25, pedał hamulca może zostać zwolniony, a silnik pozostaje w trybie czuwania.

Aby wyjść z trybu czuwania silnika, po zwolnieniu pedału hamulca wciśnij pedał przyspieszenia.

W przypadku ręcznej skrzyni biegów:

– podczas otwierania drzwi kierowcy, bez włączonego biegu i przy zwolnionym pedale sprzęgła;

lub

– po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy, bez włączonego biegu i przy zwolnionym pedale sprzęgła;

lub

– skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym i pedał sprzęgła jest wciśnięty z niewielką siłą;

lub

– włączony bieg i pedał sprzęgła całkowicie wciśnięty.

Uwaga specjalna: w niektórych pojazdach wyłączenie zapłonu, gdy silnik znajduje się trybie czuwania powoduje zapalenie się lampki ostrzegawczej na tablicy wskaźników. Lampka gaśnie po kilku sekundach.

W przypadku pojazdów wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów:

ponowne uruchomienie może zostać przerwane, jeżeli pedał sprzęgła zostanie zwolniony zbyt szybko, gdy włączony jest bieg.

Warunki konieczne, by silnik nie wszedł w stan czuwania

Spełnienie pewnych warunków uniemożliwia przejście silnika w stan czuwania:

– drzwi kierowcy nie są zamknięte;

– pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty;

– włączony jest wsteczny bieg;

– pokrywa komory silnika nie jest zablokowana;

– zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia;

– akumulator nie jest wystarczająco naładowany;

– różnica między temperaturą wewnątrz samochodu oraz temperaturą ustawioną w klimatyzacji automatycznej jest zbyt wysoka;

– system pomocy przy parkowaniu jest w trakcie działania;

– za duża wysokość;

– nachylenie jest zbyt strome dla pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów;

– funkcja „Dobra widoczność” jest aktywna ➥ 3.7;

– temperatura silnika jest niewystarczająca;

– układ ograniczania emisji substancji toksycznych jest w trakcie regeneracji;

– ...

Lampka kontrolna pojawia się na tablicy wskaźników i ostrzega przed brakiem możliwości włączenia silnika w stan czuwania.

Wyłączyć funkcję Stop and Start przed przystąpieniem do jakiejkolwiek naprawy w komorze silnika.

Cecha szczególna ponownego uruchomienia silnika w sposób automatyczny

Dla zapewnienia większego bezpieczeństwa oraz komfortu, po spełnieniu pewnych warunków, silnik może uruchomić się ponownie bez działania ze strony kierowcy.
Dzieje się tak w następujących przypadkach:

– zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia;
– funkcja „Dobra widoczność” jest aktywna ➥ 3.7;
– akumulator nie jest wystarczająco naładowany;
– prędkość pojazdu przekracza 5 km/h (przy zjeździe z pochyłości itp.);
– wielokrotne naciśnięcie pedału hamulca lub potrzeba użycia układu hamulcowego;
– ...

Na tablicy wskaźników wyświetla się lampka ostrzegawcza , która sygnalizuje automatyczny rozruch silnika.

Przed opuszczeniem pojazdu silnik należy bezwzględnie wyłączyć (silnik nie może być w trybie czuwania) ➥ 2.3.

Włączanie, wyłączanie systemu

Wcisnąć przełącznik ***1***w celu wyłączenia tej funkcji. Komunikat „Stop & Start wyłączony” zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników i zapali się lampka kontrolna ***1*** zapłonu.
Ponowne wciśnięcie spowoduje włączenie systemu. Komunikat „Stop & Start włączony” zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników i zgaśnie przełącznik ***1***.

System jest automatycznie włączany za każdym razem, gdy pojazd jest uruchamiany za pomocą przycisku rozruchu ➥ 2.3.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy na tablicy wskaźników jest wyświetlony komunikat „Skontroluj Stop & Start” i jest włączony przełącznik ***1***, system jest nieaktywny.
Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Uwaga specjalna: gdy silnik znajduje się w stanie czuwania, naciśnięcie przycisku ***1*** powoduje automatyczne uruchomienie silnika.

Warunki eksploatacji pojazdu, takie jak:

– długotrwała jazda z zapaloną lampką ostrzegawczą rezerwy paliwa w zbiorniku;

– stosowanie benzyny z zawartością związków ołowiu;

– stosowanie dodatków do oleju lub paliwa bez atestu.

Względnie usterki takie jak:

– wadliwie działający układ zapłonowy lub brak paliwa w zbiorniku, albo odłączona świeca, co objawia się trudnościami podczas prób uruchomienia silnika i szarpaniem podczas jazdy;

– spadek mocy.

mogą stać się przyczyną przegrzania katalizatora, zmniejszenia skuteczności jego działania, **bądź doprowadzić do jego uszkodzenia, a także spowodować usterki termiczne w innych podzespołach samochodu.**

W razie stwierdzenia powyższych nieprawidłowości w działaniu należy udać się do Autoryzowanego Partnera w celu niezwłocznego dokonania niezbędnych napraw.

Systematyczne przeprowadzanie przeglądów okresowych w sieci Autoryzowanych Partnerów marki, zgodnie z zaleceniami podanymi w książce przeglądów, pozwoli na uniknięcie wyżej wymienionych kłopotów.

Problemy z uruchamianiem silnika

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub rozrusznika i przedwczesnego zużycia akumulatora, nie podejmuj prób uruchomienia silnika **za wszelką cenę** (wielokrotnie włączając rozrusznik, pchając lub holując pojazd), **dopóki nie zostanie ustalona przyczyna usterki i dokonana naprawa**.

W przypadku, gdyby nie było to możliwe, nie próbować uruchamiać silnika, należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Należy unikać parkowania samochodu i włączania silnika w miejscach, gdzie łatwopalne substancje i materiały, takie jak trawa lub liście mogłyby mieć styczność z rozgrzanymi elementami układu wydechowego.

Filtr cząstek stałych

Filtr cząstek stałych przetwarza gazy spalinowe emitowane przez silnik benzynowy. Zależnie od pojazdu na tablicy wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza , która sygnalizuje napełnienie filtra. W takiej sytuacji filtr należy oczyścić. Gdy na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza , wykonać cykl jazdy z prędkością 50-110 km/h do momentu zgaśnięcia lampki (uwzględnić natężenie ruchu i obowiązujące przepisy).

Po upływie 5-20 minut lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Uwaga: lampka kontrolna może zgasnąć po 20 minutach, gdy warunki jazdy potrzebne do wyczyszczenia filtra nie są całkowicie spełnione.

Zatrzymanie pojazdu przed zgaśnięciem lampki kontrolnej może spowodować konieczność ponownego wykonania czynności.

Gdy filtr się zapycha, na tablicy wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza i, zależnie od pojazdu, lampka ostrzegawcza , której towarzyszy komunikat „Skontroluj układ wtrysku paliwa”. W takim przypadku należy się zwrócić o pomoc do ASO.

Jeżeli na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza STOP i, zależnie od pojazdu, lampka ostrzegawcza , której towarzyszy komunikat „Ryzyko awarii silnika”, zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do ASO.

Lampka kontrolna STOP informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu, dla Państwa bezpieczeństwa, jeżeli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy wyłączyć silnik i nie uruchamiać go ponownie. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Elektroniczna dźwignia wybieraka *1*

R: bieg wsteczny

N: położenie neutralne

D: tryb automatyczny

P : parkowanie, przycisk ***2***

Informacja o włączonym biegu pojawia się na tablicy wskaźników.

Bezpośrednie działanie wybieraka

Dźwignię wybieraka ***1*** należy przestawić o jedno lub dwa położenia w górę lub w dół, aby wybrać wymagane położenie (**R**, **N** lub **D**), następnie ją zwolnić, aby wróciła do stabilnego położenia.

Wybrane przełożenie wyświetla się na tablicy wskaźników.

Aby włączyć pozycję P

Przy zatrzymanym pojeździe, przy pracującym silniku lub po włączeniu zapłonu, nacisnąć na przycisk ***2***, aby włączyć bieg **P**.

Aby wyłączyć pozycję P

Gdy pojazd stoi i silnik pracuje, wciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów ***1*** w górę lub w dół, zależnie od wymaganej pozycji.

Jeżeli pedał hamulca nie jest wciśnięty do oporu, na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat „Wciśnij pedał hamulca” i zapala się lampka ostrzegawcza .

Ustawić położenie neutralne

Przy nieruchomym pojeździe i pracującym silniku, aby ustawić położenie **N** należy wcisnąć pedał hamulca przed przesunięciem dźwigni wybieraka ***1*** o jedną pozycję w górę lub w dół.

Przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy lampka ostrzegawcza **P** na tablicy wskaźników się świeci.

Ryzyko utraty unieruchomienia pojazdu.

Prowadzenie pojazdu z użyciem automatycznego trybu przełożeń

Przy nieruchomym pojeździe, pracującym silniku i wciśniętym pedale hamulca przestaw dźwignię zmiany biegów ***1*** o dwie pozycje w dół, aby włączyć przełożenie **D**.

Biegi włączają się automatycznie we właściwym momencie, przy odpowiedniej prędkości obrotowej silnika, ponieważ automatyczne działanie skrzyni biegów polega także na uwzględnianiu takich parametrów jak obciążenie pojazdu, ukształtowanie terenu i styl jazdy kierowcy.

Uwaga: pedał hamulca musi być wciśnięty, aby zmienić położenie dźwigni zmiany biegów ***1***.

Jazda ekonomiczna

Podczas normalnej jazdy, należy zawsze ustawiać dźwignię zmiany biegów w położeniu **D** i przytrzymywać lekko wciśnięty pedał gazu. Dzięki temu zmiana biegów następuje automatycznie przy niewielkich prędkościach obrotowych silnika.

Przyspieszanie i wyprzedzanie

Wcisnąć zdecydowanie pedał gazu (poza punkt oporu).

W dowolnym momencie można także zredukować bieg w celu wykonania manewru wyprzedzania, naciskając lewą dźwigienkę.

Włączanie wstecznego biegu

Gdy pojazd stoi i silnik pracuje, przestaw dźwignię zmiany biegów ***1*** o dwie pozycje w górę, aby włączyć przełożenie **R**.

Jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty, rozlega się sygnał dźwiękowy, wskazanie pozycji **R** miga przez około 5 sekund na schemacie wyświetlonym na tablicy wskaźników i przez około 5 sekund wyświetlany jest komunikat „Wciśnij pedał hamulca”.

Uwaga: przy pracującym silniku i prędkości od 0 do 8 km/h oraz włączonym przełożeniu **N** lub **D** nie ma potrzeby wciskania pedału hamulca w celu włączenia przełożenia **R**.

Dźwigienki zmiany biegów *3* i *4*

(z wyjątkiem wersji E-Tech hybride)

W zależności od wersji pojazdu, do zmiany biegów można używać dźwigienek ***3*** i ***4***, gdy dźwignia jest w położeniu **D**.

3: redukcja biegu (**-**).
4: włączenie wyższego biegu (**+**).

Położenia **P**, **N** i **R** nie są dostępne za pomocą dźwigienek sterujących.

Prowadzenie pojazdu z użyciem ręcznego trybu przełożeń

(pojazdy wyposażone w manetki zmiany biegów)

Podczas jazdy z dźwignią w położeniu **D** można włączyć ręczny tryb jazdy za pomocą dźwigienek ***3*** i ***4*** na kierownicy. W zależności od wersji pojazdu dostępne są dwa ręczne tryby jazdy:

– **w „tymczasowym" trybie ręcznym** można wymusić zmianę biegu, naciskając jedną z dwóch dźwigienek. Tryb jazdy i włączony bieg **D** są wyświetlone na tablicy wskaźników.

  Uwaga: skrzynia biegów sama przechodzi do trybu automatycznego **D**, gdy włączony bieg przestaje odpowiadać warunkom jazdy lub gdy dźwigienka nie będzie używana przez pewien czas.

– **stały tryb ręczny jest uaktywniany** przez naciśnięcie i przytrzymanie jednej z dźwigienek. Tryb jazdy **M** i włączony bieg pojawią się na wyświetlaczu ***5*** na tablicy wskaźników.

Uwaga: w zależności od pojazdu powrót do trybu automatycznego odbywa się poprzez naciśnięcie i przytrzymanie prawej dźwigienki lub przesunięcie dźwigienki impulsowej ***1*** o jeden lub dwa stopnie do tyłu.

We wszystkich przypadkach:
– aby włączyć niższy bieg, należy nacisnąć lewą dźwigienkę;
– aby włączyć wyższy bieg, należy nacisnąć prawą dźwigienkę.

Uwaga: wskaźniki **+** i **-** doradzają kierowcy zmianę biegu na wyższy lub niższy.

Przypadki szczególne

W niektórych sytuacjach (np. ochrona silnika, działanie układu ESC itp.) system może automatycznie zmienić bieg.
Podobnie w celu uniknięcia tzw. „niewłaściwych zmian biegów”, „automatyczne działanie” może uniemożliwić zmianę biegu: w takim przypadku informacja o biegu miga przez kilka sekund na tablicy wskaźników.

Przypadki szczególne

– **Jeżeli rodzaj drogi lub warunki pogodowe** (strome podjazdy, nagłe zjazdy, głęboki śnieg, piasek lub błoto) utrudniają pozostawanie w trybie automatycznym. W pojazdach wyposażonych w manetki zmiany biegów zaleca się przełączenie na tryb ręczny za pomocą manetek. Ma to na celu uniknięcie zbyt częstych zmian biegów wymuszanych przez tryb automatyczny przy wjeżdżaniu pod górę oraz wykorzystanie hamowania silnikiem podczas długich zjazdów.

– **Przy niskiej temperaturze**, chcąc zapobiec gaśnięciu silnika, należy odczekać chwilę, pozostawiając dźwignię sterującą w pozycji **P** lub **N** i przestawić ją w pozycję **D** lub **R**.

Zatrzymanie samochodu

Położenie **P** ustawia się automatycznie; jeżeli pojazd jest wyposażony w automatyczny hamulec parkingowy, jego aktywacja następuje w następujących warunkach:

– silnik zostanie wyłączony;

– pojazd stoi i kierowca odepnie pas bezpieczeństwa;

i

– pojazd stoi i drzwi kierowcy zostaną otwarte.

P wyświetla się na tablicy wskaźników.

Ponieważ pozycja **P** jest **automatycznie włączana** po wyłączeniu silnika, w pewnych sytuacjach (np. w niektórych myjniach samochodowych) może być konieczne włączenie pozycji **N**:

– Jeżeli silnik pracuje, naciśnij przycisk **P** i przestaw dźwignię zmiany biegów ***1*** o jedną pozycję w górę lub w dół i wyłącz silnik.

– Przy wyłączonym silniku i włączonym zapłonie przestaw dźwignię zmiany biegów ***1*** o jedną pozycję w górę lub w dół.

Gdy silnik zostanie uruchomiony następnym razem, pozycja **P** zostanie włączona automatycznie zgodnie z opisanymi wcześniej przypadkami.

Przełożenie **P** należy włączać wyłącznie, gdy pojazd stoi.

Przy wjeździe na wzniesienie, aby pojazd pozostał zatrzymany, należy zwolnić pedał gazu.

Ryzyko przegrzania automatycznej skrzyni biegów.

Ze względów bezpieczeństwa, nie należy nigdy wyłączać silnika przed całkowitym zatrzymaniem samochodu.

Częstotliwość przeglądów

Zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu lub skonsultować z ASO, aby sprawdzić, czy automatyczna skrzynia biegów wymaga okresowego przeglądu.

Jeżeli skrzyni nie trzeba serwisować, nie należy również uzupełniać poziomu oleju.

Nieprawidłowości w działaniu

– **w czasie jazdy**, jeżeli na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Skontroluj skrzynię biegów”, oznacza to usterkę.

Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki;

– **jeżeli w czasie jazdy,** na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Przegrzanie skrzyni biegów” lub „Ostudź skrzynię: chwilowy postój”, należy się jak najszybciej zatrzymać, aby schłodzić skrzynię biegów; gdy to nastąpi, komunikat zniknie;

– **podczas jazdy,** jeżeli na tablicy wskaźników pojawi się komunikat”Ryzyko usterki skrzyni biegów”, osiągi silnika są celowo ograniczane w celu utrzymania skrzyni biegów.

Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki;

– **Postępowanie w razie awarii w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów** ➥ 5.34.

W przypadku uderzenia w podwozie samochodu podczas wykonywania manewru (na przykład: uderzenie w słupek, podwyższony krawężnik lub inny element drogi), może nastąpić uszkodzenie pojazdu (np. odkształcenie osi).

W celu uniknięcia ryzyka wystąpienia poważniejszej usterki, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.

W przypadku usterki silnika lub instalacji elektrycznej (akumulatora), która uniemożliwia poprawne działanie automatycznej skrzyni biegów, należy zadbać o poprawne unieruchomienie pojazdu.

Jeżeli komunikat „P skrzyni autom. uszkodzone” pojawia się na tablicy wskaźników, uruchomienie hamulca parkingowego może nie być możliwe. Upewnij się, że pojazd został zabezpieczony automatycznym hamulcem parkingowym i skonsultuj się z ASO.

Dźwigienki *1* i *2* do zmiany siły hamowania regeneracyjnego

Do zmiany siły hamowania regeneracyjnego można używać dźwigienek ***1*** i ***2***, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **D**.

1: Zwiększenie siły hamowania regeneracyjnego (-).
2: Zmniejszenie siły hamowania regeneracyjnego (+).

Dźwigienki mogą być obsługiwane tylko na przełożeniu **D**.

Jazda z wykorzystaniem dźwigienek

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd jest spowalniany przy użyciu hamowania regeneracyjnego.

Część tej energii jest przekształcana w energię elektryczną wykorzystywaną do ładowania akumulatora napędowego.

Hamowanie silnikiem nie może w żadnym wypadku zastępować używania pedału hamulca.

Dźwigienki do regulacji siły hamowania regeneracyjnego

Lampka ostrzegawcza ***3*** informuje o sile hamowania regeneracyjnego:

– ***A***: Poziom „swobodnego toczenia” dla łagodnej, ekonomicznej jazdy. Wymaga jazdy z przewidywaniem;
– ***B***: mała siła hamowania regeneracyjnego;
– ***C***: średnia siła hamowania regeneracyjnego;
– ***D***: maksymalna siła hamowania regeneracyjnego.

Dźwignia zmiany biegów

Samochody z mechaniczną skrzynią biegów: dźwignię należy przestawić zgodnie ze schematem na gałce ***1***.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów: ➥ 2.13.

Włączanie wstecznego biegu

Światła cofania włączają się (przy włączonym zapłonie) w momencie włączenia wstecznego biegu.

W przypadku uderzenia w podwozie samochodu podczas wykonywania manewru (na przykład: uderzenie w słupek, podwyższony krawężnik lub inny element drogi) może nastąpić uszkodzenie pojazdu (np. odkształcenie osi).

W celu uniknięcia ryzyka wystąpienia poważniejszej usterki, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.

Automatyczne działanie

Włączanie automatycznego hamulca parkingowego

Gdy pojazd stoi, można użyć elektronicznego hamulca parkingowego, aby go unieruchomić:

– **poprzez naciśnięcie przycisku rozruchu silnika *1***;

lub

– **gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty;**

lub

– **gdy drzwi kierowcy są otwarte;**

lub

– pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów: gdy **jest włączona P pozycja.**

We wszystkich innych przypadkach, na przykład, gdy **silnik zgaśnie lub znajdzie się w stanie czuwania w wyniku działania funkcji Stop and Start** ➥ 2.7, automatyczny hamulec parkingowy nie jest włączany automatycznie. Należy wtedy użyć trybu ręcznego. Funkcja automatycznego hamulca parkingowego jest niedostępna w niektórych wersjach przeznaczonych na określone kraje. Zapoznać się z informacjami w części „Ręczny tryb sterowania”.

Włączenie automatycznego hamulca parkingowego potwierdza lampka ostrzegawcza (Ⓟ) na tablicy wskaźników oraz lampka ***2*** na przełączniku ***3***.

Po wyłączeniu silnika, lampka kontrolna ***2*** gaśnie po kilku minutach od zaciągnięcia automatycznego hamulca parkingowego, a lampka kontrolna (Ⓟ) zostaje wyłączona w momencie zablokowania zamków w pojeździe.

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy hamulec parkingowy ze wspomaganiem jest rzeczywiście włączony. Włączenie hamulca jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej ***2*** na włączniku ***3*** i lampki kontrolnej (Ⓟ) na tablicy wskaźników do momentu zablokowania zamków drzwi. W zależności od pojazdu, w górnej części przedniej szyby znajduje się nalepka przypominająca o tym.

Wspomagane działanie (ciąg dalszy)

Uwaga: w niektórych sytuacjach (awaria hamulca parkingowego, ręczne zwolnienie hamulca parkingowego itd.) rozlega się sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Zablokuj hamulec parkingowy”, co sygnalizuje zwolnienie automatycznego hamulca parkingowego;

– gdy silnik pracuje: przy otwieraniu drzwi kierowcy;
– gdy silnik nie pracuje (na przykład w przypadku zgaśnięcia): przy otwieraniu przednich drzwi.

W takim wypadku należy pociągnąć, a następnie zwolnić przełącznik ***3*** w celu uruchomienia automatycznego hamulca parkingowego.

Automatyczne zwalnianie hamulca parkingowego

Zwolnienie następuje, gdy pojazd jest uruchamiany przez przyspieszenie lub, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, podczas rozłączania położenia **P**.

Działanie ręczne

Automatyczny hamulec parkingowy można uruchamiać ręcznie.

Ręczna aktywacja automatycznego hamulca parkingowego

Pociągnąć włącznik ***3***. Na tablicy wskaźników zapala się lampka kontrolna ***2*** i lampka kontrolna (P).

Ręczne zwalnianie automatycznego hamulca parkingowego

Nacisnąć przycisk ***1*** bez naciskania pedałów, aby włączyć zapłon. Wciśnij pedał hamulca, następnie naciśnij przełącznik ***3***: lampka kontrolna ***2*** na przełączniku i lampka kontrolna (P) na tablicy wskaźników gaśnie.

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy hamulec parkingowy ze wspomaganiem jest rzeczywiście włączony. Włączenie hamulca jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej ***2*** na włączniku ***3*** i lampki kontrolnej (P) na tablicy wskaźników do momentu zablokowania zamków drzwi. W zależności od pojazdu, w górnej części przedniej szyby znajduje się nalepka przypominająca o tym.

Chwilowe zatrzymanie

Aby ręcznie uruchomić automatyczny hamulec parkingowy (podczas oczekiwania na czerwonym świetle lub postoju przy pracującym silniku itp.): pociągnąć i zwolnić przełącznik ***3***. Wyłączenie następuje automatycznie w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

Przypadki szczególne

W przypadku gdy zachodzi konieczność zatrzymania pojazdu jadącego po pochyłym terenie lub ciągnącego przyczepę, należy pociągnąć i przytrzymać przez kilka sekund włącznik ***3***, aby uzyskać maksymalną siłę hamowania.

Parkowanie z wyłączonym automatycznym hamulcem parkingowym (np. ryzyko przymarznięcia okładzin hamulcowych):

– włącz bieg **P**: wał napędowy mechanicznie zablokuje koła napędowe;

– wyłączyć silnik, naciskając przycisk rozruchu silnika ***1***;

– odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy;

– otwórz drzwi kierowcy;

– ręcznie zwolnij automatyczny hamulec parkingowy (patrz „Ręczne zwalnianie automatycznego hamulca parkingowego” na poprzedniej stronie);

– w zależności od wersji pojazdu, automatyczny hamulec parkingowy uruchamia się automatycznie. Należy go zwolnić ręcznie.

Brak wznowienia trybu wizualnego i dźwiękowego oznacza usterkę tablicy wskaźników. Oznacza to konieczność natychmiastowego zatrzymania pojazdu, jeśli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo unieruchomiony i skontaktować z Autoryzowanym Partnerem marki.

Nigdy nie pozostawiać pojazdu bez ponownego włączenia pozycji **P** i wyłączenia silnika. Gdyż, jeśli zatrzymany pojazd ma włączony silnik i bieg, wciśnięcie pedału gazu może spowodować, iż zacznie jechać.

Ryzyko wypadku.

Nieprawidłowości w działaniu

– W przypadku nieprawidłowości na tablicy wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza wraz z komunikatem „Skontroluj hamulec parking.”, a w niektórych przypadkach zapala się również lampka ostrzegawcza (P).

Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

– W przypadku usterki automatycznego hamulca parkingowego zapala się lampka ostrzegawcza STOP, wyświetla się komunikat „Usterka układu hamulcowego” i rozlega się sygnał dźwiękowy, a w niektórych przypadkach zapala się również lampka ostrzegawcza (P).

Oznacza to konieczność natychmiastowego zatrzymania pojazdu, jeśli pozwalają na to warunki ruchu drogowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Przy otwartych lub niedokładnie zamkniętych drzwiach kierowcy i pracującym silniku, ze względów bezpieczeństwa, nie działa funkcja automatycznego wyłączania hamulca (ma to na celu uniknięcie przemieszczenia się pojazdu bez kierowcy).

Komunikat „Odblokuj hamulec parkingowy ręcznie” wyświetla się na tablicy wskaźników, gdy kierowca wciśnie pedał przyspieszenia.

Jeżeli zostanie wyświetlony komunikat „Usterka elektr. ZAGROŻENIE !” lub „Sprawdź akumulator” lub „Usterka układu hamulcowego”, należy unieruchomić pojazd, wybierając pierwszy bieg (mechaniczne skrzynie biegów), przełożenie **P** (automatyczne skrzynie biegów) lub pociągając przełącznik ***3*** przez około 10 sekund.

Jeżeli pojazd stoi na pochyłości lub jest to konieczne, zablokuj koła klinami.

Ryzyko braku unieruchomienia pojazdu.

Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

FUNKCJA „AUTOHOLD” (1/2)

Po zatrzymaniu pojazdu (np. na czerwonym świetle, skrzyżowaniu, w korku itp.) funkcja ta zapewnia siłę hamowania nawet, gdy kierowca zwalnia pedał hamulca.

Siła hamowania zostaje zwolniona, gdy tylko kierowca dostatecznie przyspieszy przy włączonym biegu.

Włączenie

Naciśnij przełącznik ***1***.

Lampka ostrzegawcza przełącznika ***1*** się zapala, aby potwierdzić aktywację funkcji.

Wyłączenie

Naciśnij przycisk ***1***; jeżeli pojazd jest utrzymywany przez siłę układu hamulcowego, wciśnij również pedał hamulca.

Lampka ostrzegawcza przełącznika ***1*** wyłącza się, aby potwierdzić wyłączenie funkcji.

Jeżeli siła hamowania jest utrzymywana, hamulec postojowy włącza się automatycznie, gdy:

– kierowca otwiera drzwi;

lub

– kierowca odpina pas bezpieczeństwa;

lub

– pojazd jest unieruchomiony dłużej niż około 3 minuty.

Po każdym uruchomieniu pojazdu funkcja powraca do trybu ustawionego podczas ostatniego wyłączenia silnika.

Pojazd można unieruchomić za pomocą automatycznego hamulca parkingowego. Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy hamulec parkingowy ze wspomaganiem jest rzeczywiście włączony. Lampka ostrzegawcza na przycisku ***2*** oraz lampka ostrzegawcza (P) na tablicy wskaźników potwierdza uruchomienie hamulca parkingowego. Lampki gasną po zablokowaniu drzwi. W zależności od pojazdu, w górnej części przedniej szyby znajduje się nalepka przypominająca o tym.

FUNKCJA „AUTOHOLD” (2/2)

Warunki utrzymania siły hamowania

Muszą zostać spełnione następujące warunki:

– drzwi kierowcy są zamknięte;

i

– pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty;

i

– automatyczny hamulec parkingowy jest zwolniony;

i

– pojazd nie stoi nieruchomo na bardzo stromym zboczu.

Utrzymanie siły hamowania jest potwierdzane przez lampkę ostrzegawczą na tablicy wskaźników.

Warunki przerwania siły hamowania

Muszą zostać spełnione następujące warunki:

– kierowca przyspiesza dostatecznie przy włączonym biegu;

lub

– kierowca wyłącza funkcję.

Lampka kontrolna na tablicy wskaźników gaśnie.

Państwa samochód został wykonany z myślą o poszanowaniu **środowiska** w czasie całego okresu eksploatacji, czyli zarówno podczas produkcji, użytkowania, jak i wycofania z użycia.

Produkcja

Produkcja tego samochodu odbywa się w zakładach, w których są stosowane nowoczesne procedury zmierzające do zmniejszenia negatywnego wpływu tej działalności na środowisko naturalne, w celu ochrony mieszkańców terenów przybrzeżnych i przyrody (zmniejszenie zużycia wody i energii, zakłóceń wizualnych i uciążliwości wynikających z hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery i wody, segregowanie i waloryzacja odpadów)

Emisja zanieczyszczeń

Państwa samochód został zaprojektowany w taki sposób, aby w fazie eksploatacji emitował mniej gazów cieplarnianych (CO2), a więc zużywał mniej paliwa (np. 100 g/km równa się zużyciu 4,2 l/100 km w pojeździe z silnikiem benzynowym). Ponadto, samochody są wyposażone w układ oczyszczania spalin składający się z katalizatora, sondy lambda i filtra z aktywnym węglem (filtr ten zapobiega wydzielaniu oparów paliwa ze zbiornika na zewnątrz).

Użytkownicy pojazdów powinni również dbać o ochronę środowiska

– Nie wolno wyrzucać części pojazdów ani całych pojazdów pod koniec ich eksploatacji. Pojazdy muszą zostać przekazane podmiotowi prawnemu, który spełnia normy środowiskowe.

– Części zużyte i wymienione w trakcie bieżącej eksploatacji pojazdu (akumulator, filtr oleju, filtr powietrza, akumulatory itd.) oraz pojemniki po oleju (puste lub wypełnione zużytym olejem) powinny być składowane w miejscach specjalnie do tego celu przeznaczonych.

– Aby zoptymalizować recykling pojazdu po zakończeniu jego eksploatacji, możesz skontaktować się z ASO lub odwiedzić witrynę internetową producenta, aby skierować go do punktów zbiórki, które gwarantują poszanowanie środowiska zgodnie z lokalnymi przepisami.

Recykling

Ten pojazd jest wykonany z materiałów nadających się do recyklingu w 85% i z materiałów nadających się do ponownego wykorzystania w 95%.

Aby osiągnąć taki wynik, wiele części samochodu zostało wyprodukowanych w taki sposób, aby możliwe było ich ponowne przetworzenie. Materiały i elementy nośne zostały starannie zaprojektowane, aby:

– umożliwić łatwy demontaż i recycling przez wyspecjalizowane firmy;

– promować gospodarkę o obiegu zamkniętym (ponowne użycie, recykling, odzysk itp.).

Dotyczy to w szczególności akumulatorów pojazdów elektrycznych.

Aby chronić zasoby surowców, Twój pojazd zawiera również wiele części wykonanych z przetworzonych tworzyw sztucznych lub materiałów odnawialnych.

RADY DOTYCZĄCE JAZDY ECO (1/7)

Zużycie paliwa jest homologowane zgodnie z metodą standardową i przepisami. Test identyczny w przypadku wszystkich producentów, umożliwia porównanie pojazdów.

Zużycie w warunkach rzeczywistych zależy od warunków użytkowania pojazdu, wyposażenia i od stylu jazdy kierowcy. W celu optymalizacji zużycia paliwa należy stosować się do poniższych zaleceń.

Zależnie od wersji pojazdu, do dyspozycji są różne funkcje umożliwiające zmniejszenie zużycia paliwa.

Na tablicy wskaźników:

– obrotomierz;

– wskaźnik zmiany biegu;

– wskaźnik stylu jazdy;

– tryb „swobodne toczenie”;

– tryb ECO;

– funkcja Stop and Start ➥ 2.7;

– aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO: lampka kontrolna ➥ 2.36;

– wskaźnik mocy.

Na ekranie multimedialnym (aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z instrukcją obsługi systemu multimedialnego):

– dane dotyczące zużycia energii;

– wykres przedstawiający zużycie energii;

– oceny stylu jazdy;

– wskazówki dotyczące jazdy ECO;

– bilans trasy i ekoporady na wyświetlaczu multimedialnym;

– tryb jazdy ECO.

Na tablicy wskaźników

W zależności od pojazdu możesz dostosować tablicę wskaźników, wybierając określone typy informacji.

Lampka kontrolna zmiany prędkości *2*

Zależnie od wersji pojazdu, w celu zapewnienia mniejszego zużycia paliwa, lampka na tablicy wskaźników sygnalizuje najlepszy moment do zmiany biegu na wyższy lub niższy:

włączyć wyższy bieg;

włączyć niższy bieg.

Regularne kontrolowanie tego wskaźnika zmniejsza zużycie paliwa.

Wskaźnik stylu jazdy *3*

Informuje w czasie rzeczywistym o zastosowanym stylu jazdy.

Możesz wyświetlić wskaźnik stylu jazdy, naciskając wielokrotnie przycisk góra/dół ***1***.

Im większy okrąg wskaźnika ***3***, tym lepsze zarządzanie prędkością, przyspieszaniem i przewidywaniem.

Im mniejszy okrąg wskaźnika ***3***, tym gorsze zarządzanie prędkością, przyspieszaniem i przewidywaniem.

Regularne kontrolowanie tego wskaźnika zmniejsza zużycie paliwa.

Aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO

W zależności od pojazdu funkcja może pomóc w przyjęciu bardziej ekonomicznego stylu jazdy, przesyłając wskazówki za pośrednictwem wskaźnika ***4*** na tablicy wskaźników, w którym momencie należy zwolnić pedał przyspieszenia w przypadku zbliżania się do określonych elementów infrastruktury drogowej (rondo, ograniczenie prędkości itp.).

Jeżeli kierowca podejmie takie działanie, pojazd nie będzie niepotrzebnie przyspieszał i użycie hamulców zostanie ograniczone. co spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa oraz zużycia klocków i opon.

Zobacz „Aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO” w niniejszej instrukcji ➥ 2.36.

Na ekranie multimedialnym

Bilans trasy

Gdy silnik jest wyłączony, na ekranie multimedialnym ***5*** pojawia się komunikat zawierający podsumowanie ostatniego cyklu jazdy.

Powiadomienie zapewnia bezpośredni dostęp do menu „Jazda ECO”. Menu zawiera więcej informacji na temat stylu jazdy i jego wpływu na zużycie paliwa.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Tryb „swobodne toczenie”

W niektórych pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przejście w fazę swobodnego toczenia (automatyczne położenie neutralne skrzyni biegów) w fazie zwalniania (przy zwolnionym pedale przyspieszenia) powoduje zmniejszenie siły hamującej silnika i umożliwia przejechanie większego dystansu bez używania paliwa.

Lampka ostrzegawcza zaświeca się na szaro, a następnie na zielono, aby wskazać, że pojazd jest w trybie „swobodnego toczenia”.

Uwaga: jednokrotne naciśnięcie pedału hamulca wyłącza tryb „swobodnego toczenia”.

Podczas zjazdu ze wzniesienia funkcja „swobodnego toczenia” jest dezaktywowana, aby w zależności od pojazdu korzystać z układu hamulcowego z odzyskiwaniem energii i/lub hamulca silnikowego.

TrybECO

Tryb ECO to funkcja optymalizująca zużycie paliwa. Wpływa na zachowanie pojazdu (przyspieszanie, zmiana biegów, regulator prędkości, zwalnianie itp.).

Ograniczenie przyspieszenia umożliwia jazdę miejską i podmiejską z niskim zużyciem paliwa.

Włączanie funkcji

Możesz uzyskać dostęp trybu ECO:

– z poziomu ekranu multimedialnego ***5***;

– za pomocą elementów sterujących na kierownicy ***6***.

Lampka kontrolna „ECO” ***7*** wyświetla się na tablicy wskaźników, aby potwierdzić, że funkcja jest włączona.

W czasie jazdy, możliwe jest tymczasowe wyłączenie trybu ECO, aby przywrócić wydajność silnika.

W tym celu wcisnąć do oporu pedał gazu.

Tryb ECO ponownie się uruchomi, kiedy zmniejszy się nacisk na pedał przyspieszenia.

Wyłączanie funkcji

Więcej informacji na temat wyłączania trybu ECO można znaleźć w instrukcji obsługi systemu multimedialnego.

Wskaźnik mocy
(wersja E-Tech hybride)

Wskaźnik mocy przedstawia zużycie energii przez pojazd w czasie rzeczywistym.

Strefa funkcjonalna „odzyskiwanie energii” *A*

Podczas jazdy, po zdjęciu nogi z pedału gazu lub po naciśnięciu pedału hamulca, podczas zwalniania, silnik wytwarza prąd elektryczny, który jest wykorzystywany do hamowania pojazdu i ładowania akumulatora ➥ 2.19.

Optymalna strefa użytkowania *8*

Oznacza brak zużycia.

Zielona strefa zużycia *B* „zalecane zużycie energii”

W trybie w pełni elektrycznym lub trybie E-Tech hybride akumulator napędowy i/lub silnik spalinowy zapewniają energię potrzebną do napędu pojazdu. Jest to strefa ECO.

Biała strefa użytkowania *C* „niezalecane zużycie”

Oznacza duże zużycie energii.

System nawigacji

Korzystanie z informacji dostępnych w systemie nawigacji (informacje o ruchu drogowym itp.) ułatwia zaplanowanie trasy.

Rady dotyczące jazdy i ECO jazda

Zachowanie na drodze

– Zamiast rozgrzewać silnik na postoju lepiej jechać samochodem, nie obciążając go zbytnio do momentu, aż silnik osiągnie właściwą temperaturę.

– Szybka jazda drogo kosztuje.

– Dynamiczna jazda ze znacznym i częstym przyśpieszaniem i zwalnianiem kosztuje bardzo dużo w przeliczeniu na paliwo, przynosząc przy tym niewielki zysk czasu.

– Nie doprowadzać silnika do zbyt wysokich obrotów przy zmianie biegów. Należy jeździć na możliwie najwyższym biegu.

– Należy unikać gwałtownego przyspieszania.

– Nie należy niepotrzebnie hamować. Dlatego też, zauważywszy wcześniej przeszkodę lub zakręt, należy wykorzystać efekt hamowania silnikiem, zdejmując po prostu nogę z pedału przyspieszenia.

– Jadąc pod górę nie starać się utrzymywać stałej prędkości, nie przyspieszać silniej niż podczas jazdy po płaskim terenie: najkorzystniej jest utrzymywać pedał przyspieszenia na stałym poziomie.

– Kilkakrotne wciskanie sprzęgła i dodawanie gazu przed wyłączeniem silnika, to czynności zbyteczne w nowoczesnych pojazdach.

– Jazda w złą pogodę, drogi zalane wodą:

Nie należy jeździć po drogach, na których zalewająca je woda sięga powyżej dolnej krawędzi obręczy kół.

Utrudnienie w prowadzeniu pojazdu

Po stronie kierowcy należy koniecznie używać dywanika przeznaczonego do danego pojazdu, mocując go fabrycznymi spinkami. Mocowania należy regularnie sprawdzać. Nie stosować wielu dywaników.

Ryzyko zablokowania pedałów

Opony

– Niedostateczne ciśnienie w oponach może spowodować wzrost zużycia paliwa.

– W celu zoptymalizowania zużycia paliwa ustaw ciśnienie w oponach dla najwyższej prędkości lub zastosuj ciśnienie zalecane podane na krawędzi drzwi kierowcy ➡ 4.13.

– Stosowanie opon niezalecanych przez producenta może również spowodować wzrost zużycia paliwa.

Rady dotyczące użytkowania

– Wybrać tryb ECO.

– Włączone odbiorniki prądu, to wzrost zużycia paliwa. Dlatego też należy w miarę możliwości wyłączać je, gdy tylko przestajemy z nich korzystać. **Jednak** (bezpieczeństwo przede wszystkim), należy włączać światła, gdy wymagają tego warunki drogowe (w myśl zasady: widzieć i być widzianym).

– Korzystać z układu wentylacji. Jazda z szybkością 100 km/h z otwartymi szybami powoduje wzrost zużycia paliwa o 4%.

– Uzupełniając paliwo nie dopuszczać do przelewania zbiornika.

– **W przypadku pojazdów wyposażonych w klimatyzację,** zwiększone zużycie paliwa (zwłaszcza w cyklu miejskim) przy włączonej klimatyzacji jest normalnym zjawiskiem. W przypadku pojazdów wyposażonych w klimatyzację bez automatycznego trybu działania, należy ją wyłączyć, gdy jej działanie nie jest już konieczne.

Rady mające na celu zmniejszenie zużycia paliwa, a tym samym przyczynienie się do ochrony środowiska:
Jeżeli samochód pozostawał zaparkowany przy upalnej pogodzie lub w nasłonecznionym miejscu, należy pamiętać o przewietrzeniu go w celu usunięcia gorącego powietrza przed uruchomieniem silnika.

– Unikać jazdy z pustym bagażnikiem dachowym.

– Do przewozu przedmiotów o dużej objętości używać przyczepy.

– Przy podróżowaniu z przyczepą kempingową należy zaopatrzyć się w atestowany spojler dachowy i dokonać jego odpowiedniej regulacji.

– Unikać jazdy „od drzwi do drzwi“ (krótkie przejazdy, długie postoje) – w takich warunkach silnik nie osiąga odpowiedniej temperatury pracy.

Samochód spełnia normy recyklingu i odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji, które weszły w życie w 2015 roku.

Niektóre jego części zostały opracowane pod kątem ich późniejszego przetworzenia do ponownego użycia.

Części te łatwo jest wymontować w celu wyjęcia i odesłania do punktów recyklingu.

Dzięki zastosowanym rozwiązaniom konstrukcyjnym, odpowiedniej, fabrycznej regulacji silnika, a także dzięki niewielkiemu zużyciu paliwa, Państwa samochód spełnia warunki obowiązujących norm ochrony środowiska. Nasza firma aktywnie uczestniczy w programie mającym na celu ograniczenie zanieczyszczania środowiska gazami spalinowymi i zmniejszenie zużycia energii. Jednak zanieczyszczenie środowiska na skutek emisji gazów spalinowych, a także poziom zużycia paliwa zależą w znacznej mierze od sposobu eksploatowania pojazdu. Użytkownik powinien zadbać o prawidłową obsługę i eksploatację pojazdu.

Obsługa

Warto wiedzieć, że nieprzestrzeganie przepisów związanych z ochroną środowiska może spowodować pociągnięcie właściciela do odpowiedzialności karnej.

Ponadto, wymiana części w silniku, w układzie zasilania paliwem i układzie wydechowym na części inne niż oryginalne, zalecane przez producenta powoduje, że pojazd przestaje spełniać warunki określone przez przepisy związane z ochroną środowiska.

Zgodnie z zaleceniami zawartymi w książce przeglądów należy dokonywać regularnych przeglądów i regulacji samochodu w sieci Autoryzowanych Partnerów marki: dysponują oni odpowiednimi urządzeniami technicznymi, co gwarantuje prawidłową regulację zgodną z ustawieniami fabrycznymi.

Regulacje silnika

– **Świece zapłonowe:** chcąc utrzymywać zużycie paliwa, moc i sprawność silnika na optymalnym poziomie, należy ściśle przestrzegać zasad obsługi opracowanych przez Biuro Konstrukcyjne naszej firmy.
  W przypadku konieczności wymiany świec, zaleca się stosowanie marki, typu świecy oraz odstępów pomiędzy elektrodami odpowiednich dla danej wersji silnika. W tym celu należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

– **Zapłon i praca na biegu jałowym:** nie wymagają żadnych regulacji.

– **Filtr powietrza, filtr paliwa:** zapchany wkład filtra zmniejsza jego wydajność. Należy go wymienić.

Kontrola układu oczyszczania spalin

System kontroli układu oczyszczania spalin umożliwia wykrycie nieprawidłowości w działaniu urządzenia do oczyszczania spalin. Nieprawidłowości te mogą spowodować wydzielanie szkodliwych substancji lub uszkodzenia mechaniczne.

Lampka kontrolna na tablicy wskaźników sygnalizuje ewentualne usterki systemu.
Zapala się przy włączeniu zapłonu i gaśnie po uruchomieniu silnika.

– Jeżeli lampka świeci się w sposób ciągły, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki;
– jeśli lampka miga, należy zmniejszać prędkość obrotową silnika, aż przestanie. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

AKTYWNY SYSTEM WSPOMAGAJĄCY PROWADZENIE POJAZDU ECO (1/2)

W zależności od pojazdu, korzystając z map subskrypcyjnych, funkcja umożliwia optymalizację ekonomiki jazdy.

W momencie zbliżania się do określonych elementów infrastruktury drogowej (rondo, ograniczenie prędkości itp.) funkcja informuje kierowcę za pomocą wskaźnika wyświetlanego na tablicy wskaźników, w którym momencie należy zwolnić pedał przyspieszenia.

Jeżeli kierowca podejmie takie działanie, pojazd nie będzie niepotrzebnie przyspieszał i użycie hamulców zostanie ograniczone.

Pozwala to na zmniejszenie zużycia paliwa oraz zużycia klocków hamulcowych i opon.

57127

Włączanie/wyłączanie

W trybie „Pojazd” wybierz menu „Asystent jazdy”, następnie „Aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO”.

Aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO jest funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu dostępną w ramach subskrypcji.

Informacje o zarządzaniu subskrypcjami znajdują się w instrukcji systemu multimedialnego.

Zasada działania

Gdy zbliża się określony element infrastruktury drogowej, na tablicy wskaźników pojawiają się wskaźniki ***1*** i ***2***.

Wskaźnik ***2*** sugeruje kierowcy zwolnienie pedału przyspieszenia.

Wskaźnik ***1*** pokazuje zbliżający się element infrastruktury drogowej.

Gdy kierowca zwolni pedał przyspieszenia, wskaźnik ***2*** zniknie z tablicy wskaźników. Wskaźnik ***1*** pozostaje wyświetlany na tablicy wskaźników do momentu dojechania do określonego elementu infrastruktury drogowej.

Jeżeli kierowca nie dostosuje prędkości pojazdu, wskaźniki ***1*** i ***2*** pozostają wyświetlane na tablicy wskaźników aż do momentu dojechania do określonego elementu infrastruktury drogowej.

Sytuacje drogowe

System wykrywa następujące elementy infrastruktury drogowej:

łuk drogi;

ograniczenie prędkości;

rondo;

punkt poboru opłat;

skrzyżowanie ze znakiem „Stop” lub „Ustąp pierwszeństwa”.

Funkcja nie jest w stanie wykryć następujących elementów:

– nachylenie drogi (wjazd pod górę lub zjazd w dół);

– skrzyżowania bez znaku „Stop” lub „Ustąp pierwszeństwa”;

– korki drogowe.

SYGNAŁ OSTRZEGAJĄCY O UTRACIE CIŚNIENIA W OPONACH (1/5)

Jeśli pojazd jest w niego wyposażony, system ostrzega o utracie ciśnienia w jednej oponie lub w kilku oponach.

System można zidentyfikować za pomocą etykiety ***1*** umieszczonej w pojeździe.

Zasada działania

System wykrywa utratę ciśnienia w jednej z opon, mierząc szybkość kół podczas jazdy.

Lampka kontrolna ***2*** zapala się światłem ciągłym, aby ostrzec kierowcę w przypadku niedostatecznego ciśnienia (niedopompowana opona, przebita opona itp.).

Warunki działania

System należy zresetować przy ciśnieniu równym ciśnieniu podanemu na etykiecie ciśnienia w oponach (patrz informacja „Ciśnienie w oponach” w rozdziale 4), w przeciwnym razie ostrzeżenie związane ze znacznym spadkiem ciśnienia może nie być wiarygodne.

Resetowanie należy zawsze wykonywać po sprawdzeniu ciśnienia w czterech zimnych oponach.

System może zadziałać z opóźnieniem lub nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

– system nie został ponownie uruchomiony po dopompowaniu lub innych przeprowadzonych działaniach dotyczących kół;
– system został błędnie przywrócony: wartość ciśnienia jest inna niż zalecana;
– poważna zmiana obciążenia lub ustawienie ciężaru po jednej stronie pojazdu;
– jazda sportowa z gwałtownym przyspieszeniem;
– jazda po drodze zaśnieżonej lub śliskiej;
– jazda z łańcuchami śniegowymi;
– zamontowanie tylko jednej nowej opony;
– używanie opon nieautoryzowanych przez markę.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

Funkcja ta nie zastępuje kierowcy. W żadnym wypadku nie zwalnia go z obowiązku uważnego i odpowiedzialnego sposobu prowadzenia pojazdu. Należy sprawdzać ciśnienie w oponach, w tym także w kole zapasowym, raz w miesiącu.

Przywracanie wartości ciśnienia odniesienia w oponach

Należy to zrobić:

– Po każdym pompowaniu lub resetowaniu ciśnienia w oponach;
– po wymianie koła;
– po przełożeniu kół.

Ciśnienie w ogumieniu musi odpowiadać bieżącemu użytkowaniu pojazdu (bez obciążenia, z obciążeniem, jazda na autostradzie itp.).

Aby zresetować wartość referencyjną ciśnienia w oponach, patrz kolejna strona.

System może nie wykryć nagłej utraty ciśnienia w oponie (pęknięcie opony itp.).

Procedura resetowania za pomocą ekranu multimedialnego *3*

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Lampka kontrolna STOP informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa należy zjechać na pobocze, kiedy tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego.

Ustawienie ciśnienia w ogumieniu

Ciśnienie w oponach należy regulować przy zimnych oponach (prawidłowe wartości znajdują się na etykiecie umieszczonej na krawędzi drzwi kierowcy).

W przypadku, gdy nie ma możliwości sprawdzenia ciśnienia w oponach **zimnych**, należy zwiększyć ciśnienie w granicach od **0,2** do **0,3** bar (**3** PSI).
Nie wolno spuszczać powietrza z rozgrzanych opon.
Po każdym dopompowaniu lub ustawieniu ciśnienia opon należy uruchomić ustawianie parametrów początkowych wartości odniesienia ciśnienia opon.

Wymiana kół-opon

Należy używać wyłącznie sprzętu autoryzowanego przez ASO, w przeciwnym razie system może działać z opóźnieniem lub w nieprawidłowy sposób ➥ 5.12.

Po każdej wymianie koła/opony należy odpowiednio ustawić ciśnienie opon i uruchomić ustawianie wartości referencyjnej ciśnienia opon.

Koło zapasowe

Jeżeli pojazd posiada takie wyposażenie, należy dopasować ciśnienie opon i uruchomić ustawianie parametrów początkowych ciśnienia opon.

Aerozole do naprawy przebitych opon i zestaw do pompowania opon

Należy używać wyłącznie sprzętu autoryzowanego przez ASO, w przeciwnym razie system może działać z opóźnieniem lub w nieprawidłowy sposób ➥ 5.5. Po użyciu zestawu pompowania opon należy wyregulować ciśnienie w oponach i zresetować wartość odniesienia ciśnienia.

Błędy związane z ciśnieniem w oponach

Tabela na następnej stronie zawiera komunikaty ostrzegawcze, które pojawiają się na tablicy wskaźników ***4***, gdy system wykryje błędne ciśnienia w oponach.

SYGNAŁ OSTRZEGAJĄCY O UTRACIE CIŚNIENIA W OPONACH (5/5)

Informacje na tablicy wskaźników sygnalizują ewentualne błędy związane z ciśnieniem w oponach (np. spadek ciśnienia w oponie lub przebicie opony).

Lampki kontrolne	Komunikaty	Wskazania
	Dopompuj koła i zrób reset	Oznacza to, że wykryto spadek ciśnienia lub przebicie opony. Sprawdź i wyreguluj ciśnienie czterech opon (pomiar należy dokonać przy zimnym oponach) i zresetuj system.
+	Skontroluj TPW	Informuje o usterce systemu. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
	TPW niedostępny	Oznacza to, że w pojeździe zamontowano koło zapasowe o innym rozmiarze, niż rozmiar pozostałych czterech kół. System pozostaje niedostępny, dopóki nie zostanie zamontowane koło o takim samym wymiarze co pozostałe koła. Po zamontowaniu odpowiedniego koła należy wykonać procedurę resetowania.

Jeśli pojazd posiada takie wyposażenie, ten system kontroluje ciśnienie w ogumieniu.

Zasada działania

Każde koło zawiera czujnik umieszczony w zaworze, który okresowo mierzy ciśnienie w oponie.

System wyświetla na tablicy wskaźników ***1*** bieżące ciśnienia i alarmuje kierowcę o niedostatecznym ciśnieniu.

Przywracanie wartości ciśnienia odniesienia w oponach

Należy to zrobić:

– gdy ciśnienie odniesienia w oponach musi być zmienione, aby dostosować je do warunków użytkowania (bez obciążenia, z obciążeniem, jazda na autostradzie itp.);

– po przełożeniu koła (nie zalecamy takiej praktyki);

– po wymianie koła.

Trzeba to robić zawsze po przeglądzie ciśnienia w ogumieniu czterech opon przy zimnym silniku.

Ciśnienie w ogumieniu musi odpowiadać bieżącemu użytkowaniu pojazdu (bez obciążenia, z obciążeniem, jazda na autostradzie itp.).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, procedura resetowania może być również przeprowadzona za pomocą ekranu multimedialnego: patrz instrukcję obsługi wyposażenia.

Procedura resetowania za pomocą tablicy wskaźników *1*

Zapłon włączony, **pojazd stoi:**

– naciśnij przełącznik ***2*** w górę/w dół niezbędną ilość razy, aby wyświetlić zakładkę „Ciśn. powietrza w oponach";

– naciśnij w dół i przytrzymaj (około 3 sekund)przełącznik ***2***,abyrozpocząćresetowanie.

Miganie ikony przedstawiającej opony oznacza, że żądanie ustawienia wartości referencyjnej ciśnienia w oponach zostało przyjęte.

Ustawianie parametrów początkowych może potrwać kilka minut.

Jeżeli po resecie następują krótkie cykle jazdy, wyświetlacz przedstawiony w kroku 3 tabeli na następnej stronie może się pojawić dopiero po kilku kolejnych uruchomieniach pojazdu.

Uwaga: referencyjna wartość ciśnienia w oponach nie może być niższa niż zalecana wartość podana na etykiecie umieszczonej na krawędzi ramy drzwi.

Procedura resetowania za pomocą ekranu multimedialnego *3*

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Lampka kontrolna STOP informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa należy zjechać na pobocze, kiedy tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego.

SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH (3/5)

Poniższa tabela przedstawia komunikaty związane z procedurą resetowania opon.

Etapy	Wyświetlane informacje	Wskazania
1		Przy włączonym zapłonie i nieruchomym pojeździe rozpocznij resetowanie ciśnienia wszystkich czterech opon, naciskając w dół i przytrzymując przełącznik ***2***.
2		Znaki „---” przed symbolem każdego koła będą migać, wskazując, że system zarejestrował resetowanie ciśnienia w oponach dla wszystkich czterech kół.
3		Znaki „---” przed każdym kołem pozostaną wyświetlone. System resetuje ciśnienie w oponach wszystkich czterech opon. Teraz można rozpocząć jazdę. Komunikat może być wyświetlany podczas krótkich podróży. **Uwaga:** podczas resetowania system monitorowania ciśnienia w oponach wciąż działa.
4		Wyświetlana jest wartość ciśnienia czterech opon: procedura resetowania jest zakończona.

Ustawienie ciśnienia w ogumieniu

Ciśnienie w oponach należy regulować przy zimnych oponach (prawidłowe wartości znajdują się na etykiecie umieszczonej na krawędzi drzwi kierowcy). W przypadku gdy nie ma możliwości sprawdzenia ciśnienia w zimnych oponach, zalecane ciśnienie należy zwiększyć w granicach od 0,2 do 0,3 bara (3 PSI).

Nie wolno spuszczać powietrza z rozgrzanych opon.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

Funkcja ta nie zastępuje kierowcy. W żadnym wypadku nie zwalnia go z obowiązku uważnego i odpowiedzialnego sposobu prowadzenia pojazdu. Należy sprawdzać ciśnienie w oponach raz w miesiącu.

Wymiana kół/opon

Skontaktuj się z ASO, aby wymienić opony i zakupić akcesoria kompatybilne z systemem, dostępne w sieci sprzedaży. Korzystanie z innych akcesoriów może wpłynąć na prawidłowe funkcjonowanie systemu.

Zmiana koła

ponieważ system może podać rzeczywiste położenie kół i ciśnienie w ogumieniu dopiero po kilku minutach, należy sprawdzać ciśnienie po każdej wymianie czy naprawie.

Aerozole do naprawy przebitych opon i zestaw do pompowania opon

Ze względu na specyficzne cechy zaworów należy stosować wyłącznie elementy wyposażenia homologowane przez ASO. Zapoznaj się z rozdziałem na temat ➥ 5.5.

Błędy związane z ciśnieniem w oponach

Tabela na następnej stronie zawiera komunikaty ostrzegawcze, które pojawiają się na tablicy wskaźników ***1***, gdy system wykryje błędne ciśnienia w oponach.

SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH (5/5)

Informacje na tablicy wskaźników sygnalizują ewentualne błędy związane z ciśnieniem w oponach (np. spadek ciśnienia w oponie lub przebicie opony). Lampka kontrolna STOP informuje o konieczności natychmiastowego zatrzymania pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa należy zjechać na pobocze, kiedy tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego.

Lampki kontrolne	Komunikaty	Wyświetlane informacje (zależnie od wersji pojazdu)	Wskazania
	Sprawdź ciśnien. w kołach	2.3 1.8 2.3 2.3	Koło i związana z nim wartość ciśnienia są wyświetlane na żółto. Oznacza to, że wykryto zbyt niskie ciśnienie w oponie. Sprawdź i wyreguluj ciśnienie czterech opon, następnie zresetuj system.
+ STOP	Przebita opona		Oznacza to, że wykryto bardzo niskie ciśnienie lub że opona jest przebita. Wyreguluj ciśnienie czterech opon (zimne opony) i zresetuj system, jeżeli opona jest wypompowana. Wymień oponę (lub zleć jej wymianę), jeżeli jest przebita.
+	Skontroluj czujniki kół	2.6 2.6 2.4	Komunikat sygnalizuje uszkodzenie czujnika lub brak czujnika w co najmniej jednym kole. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
	Rozpoznanie kół nieprawidłowe	... ...	Oznacza to, że system nie był w stanie określić ciśnienia każdej opony. Może to być spowodowane użyciem czujnika niezalecanego przez autoryzowanego dealera. System monitorowania czujnika ciśnienia w oponach pozostaje włączony.

Zależnie od wersji pojazdu, składają się na nie:

- **system zapobiegający blokowaniu kół (ABS);**
- **system kontroli toru jazdy (ESC) z funkcją kontroli podsterowności i układem antypoślizgowym;**
- **system wspomagania nagłego hamowania;**
- **system wspomagający ruszanie na wzniesieniu;**
- **system wspomagający zjeżdżanie ze wzniesienia (HDC)**;
- **tylne kierownice (w zależności od pojazdu).**

Inne systemy wspierające jazdę są opisane w dalszej części.

Funkcje ta stanowią dodatkową pomoc w sytuacjach krytycznych, umożliwiając dostosowanie zachowania pojazdu do szczególnych warunków jazdy.

Funkcje nie zastępują kierowcy. **Nie zwiększają one ograniczeń pojazdu i nie powinny zachęcać do jazdy z większą prędkością.** Nigdy nie mogą zwalniać kierowcy z obowiązku czujności i prowadzenia pojazdu w sposób odpowiedzialny (kierowca powinien być zawsze przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą zaistnieć w czasie jazdy).

System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

Podczas gwałtownego hamowania, system ABS pozwala uniknąć zablokowania kół, a więc umożliwia kontrolę nad drogą hamowania oraz panowanie nad pojazdem.
W takich warunkach manewry mające na celu uniknięcie przeszkody podczas hamowania są możliwe. Ponadto system ten pozwala zoptymalizować drogę hamowania, zwłaszcza na nawierzchni o słabej przyczepności (mokra jezdnia itp.).
Włączenie się urządzenia przejawia się lekkim lub silnym pulsowaniem pedału hamulca. System ABS nie pozwala w żadnym wypadku na polepszenie parametrów „fizycznych” związanych z przyczepnością opon do nawierzchni. Tak więc zasady ostrożnej jazdy muszą być **koniecznie** przestrzegane (zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami itp.).

W razie konieczności gwałtownego hamowania, zalecane jest **silne i ciągłe wciśnięcie** pedału hamulca. Nie jest konieczne kilkakrotne wciskanie pedału hamulca (pompowanie). System ABS będzie dostosowywał siłę stosowaną w układzie hamulcowym.

Nieprawidłowości w działaniu

– i świeci się na tablicy wskaźników wraz z komunikatem „Skontroluj ABS”, „Skontroluj układ hamulcowy” i „Skontroluj ESC”: oznacza, że układ ABS, układ ESC oraz układ awaryjnego hamowania jest wyłączony. **Działanie układu hamulcowego jest nadal zapewnione**;

– Wyświetlone ikony , , i STOP na tablicy wskaźników i komunikat „Usterka układu hamulcowego”: **usterka układu ładowania.**

W obu przypadkach należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Zapewnione jest częściowe działanie układu hamulcowego. Niemniej jednak **wiąże się to z niebezpieczeństwem w przypadku nagłego hamowania** oraz z koniecznością natychmiastowego zatrzymania pojazdu, jeśli tylko pozwalają na to warunki drogowe. Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Układ kontroli toru jazdy (ESC) z kontrolą podsterowności i układem antypoślizgowym

System kontroli toru jazdy ESC

System ten pozwala na zachowanie kontroli nad pojazdem w sytuacjach krytycznych (uniknięcie zderzenia z przeszkodą, utrata przyczepności na zakręcie...).

Zasada działania

Czujnik w kierownicy pozwala na rozpoznanie toru jazdy wybranego przez kierowcę.

Pozostałe czujniki rozmieszczone w pojeździe mierzą rzeczywisty tor jazdy.

System porównuje polecenia kierowcy z torem jazdy i w razie potrzeby koryguje go, włączając któryś z hamulców i/lub regulując moc silnika. W przypadku aktywacji systemu na tablicy wskaźników błyska lampka ostrzegawcza .

Kontrola podsterowności

Funkcja ta optymalizuje działanie systemu ESC w przypadku wyraźnej·podsterowności (utrata przyczepności przedniego zawieszenia).

Układ antypoślizgowy

System ten ma na celu ograniczenie ślizgania się kół napędowych oraz kontrolę pojazdu w trakcie ruszania, przyspieszania lub zwalniania.

Zasada działania

Dzięki obecności czujników w kołach, system przez cały czas mierzy i porównuje prędkość kół napędowych, wykrywając ich poślizg. Jeżeli jedno z kół zaczyna się ślizgać, system włącza hamulec tego koła. Funkcja hamowania działa do chwili, gdy osiągnięta prędkość obrotowa zapewni właściwą przyczepność koła do nawierzchni.

Działanie systemu ma również na celu dostosowanie prędkości obrotowej silnika do przyczepności opon do nawierzchni, niezależnie od wciskania pedału przyspieszenia.

W niektórych sytuacjach (jazda po miękkiej nawierzchni: śnieg, błoto itp. lub jazda z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi), system może spowodować zmniejszenie mocy silnika, by ograniczyć poślizg.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykryje nieprawidłowość w działaniu, na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat „Skontroluj ESC” oraz zapalane są lampki kontrolne i . W takim przypadku ESC i układ antypoślizgowy są wyłączone.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Wyłączenie układu antypoślizgowego

W niektórych sytuacjach (jazda po miękkiej nawierzchni: śnieg, błoto itp. lub jazda z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi), system może spowodować zmniejszenie mocy silnika, by ograniczyć poślizg. Jeżeli kierowca sobie tego nie życzy, może wyłączyć funkcję, wciskając przycisk ***1***. W takim przypadku na tablicy wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza OFF i pojawia się komunikat „ESC wyłączony”. Ta czynność nie wyłącza systemu ESC.

Ponieważ układ antypoślizgowy zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo, niewskazana jest jazda z wyłączoną funkcją. Gdy tylko będzie to możliwe, należy ponownie włączyć funkcję, naciskając na przycisk ***1***.

Uwaga: funkcja zostaje automatycznie ponownie włączona w chwili włączenia zapłonu lub przekroczenia prędkości około 50 km/h.

Wspomaganie nagłego hamowania

System ten stanowi uzupełnienie układu ABS, który przyczynia się do skrócenia drogi hamowania.

Zasada działania

System umożliwia wykrywanie sytuacji wymagającej nagłego hamowania. W takim przypadku układ hamulcowy osiąga natychmiast maksymalną moc i może uruchomić regulację ABS.

Działanie systemu ABS podczas hamowania jest podtrzymywane, dopóki pedał hamulca nie zostanie zwolniony.

Zapalają się światła stop

Zależnie od wersji pojazdu światła mogą migać w momencie gwałtownego hamowania.

Uprzedzanie hamowania

Zależnie od wersji pojazdu, w przypadku szybkiego zwolnienia pedału przyspieszenia, system włącza wcześniej hamulce w celu skrócenia drogi hamowania.

Przypadki szczególne

Podczas używania regulatora prędkości:
– podczas używania pedału gazu, system może się uruchomić, gdy pedał zostanie zwolniony;
– system aktywuje się dopiero w momencie zmiany położenia pedału przyspieszenia.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykryje nieprawidłowość w działaniu, na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat „Skontroluj układ hamulcowy” i zapala się lampka ostrzegawcza .

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcje ta stanowią dodatkową pomoc w sytuacjach krytycznych, umożliwiając dostosowanie zachowania pojazdu do szczególnych warunków jazdy.

Funkcje nie zastępują kierowcy. **Nie zwiększają one ograniczeń pojazdu i nie powinny zachęcać do jazdy z większą prędkością.** Nigdy nie mogą zwalniać kierowcy z obowiązku czujności i prowadzenia pojazdu w sposób odpowiedzialny (kierowca powinien być zawsze przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą zaistnieć w czasie jazdy).

System pomocy przy ruszaniu pod górę

System wspomaga kierowcę podczas ruszania na wzniesieniu (zależnie od kąta nachylenia). Uniemożliwia on przemieszczenie się pojazdu w tył, powodując automatyczne zaciągnięcie hamulców, gdy kierowca zwolni pedał hamulca, aby wcisnąć pedał przyspieszenia.

Działanie systemu

System działa tylko przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż neutralne (innym niż **N** lub **P** w wersjach z automatyczną skrzynią biegów), gdy pojazd stoi nieruchomo (wciśnięty pedał hamulca).

System przytrzymuje pojazd przez około **2 sekundy**. Następnie hamulce zostają stopniowo zwolnione (pojazd zaczyna jechać, w zależności od nachylenia terenu).

System pomocy przy ruszaniu pod górę nie może zapobiec stoczeniu się pojazdu w tył we wszystkich sytuacjach (bardzo duże nachylenie terenu itd.).

We wszystkich przypadkach kierowca może wcisnąć pedał hamulca i zapobiec w ten sposób przemieszczeniu się pojazdu do tyłu.

System pomocy przy ruszaniu pod górę nie powinien być używany po dłuższym postoju pojazdu: należy wtedy użyć pedału hamulca.

Zadaniem tej funkcji nie jest unieruchomienie pojazdu w sposób trwały.

W razie potrzeby należy wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.

Kierowca powinien zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub nawierzchni o małej przyczepności.

Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń.

57322

System wspomagający zjeżdżanie ze wzniesienia (HDC)

(zależnie od wersji pojazdu)

System umożliwia ograniczenie prędkości pojazdu bez wciskania pedału hamulca (przy zjeździe z dużej pochyłości).

System wspomagający zjeżdżanie ze wzniesienia działa od około 6 do 30 km/h na biegach przeznaczonych do jazdy w przód i od około 6 km/h na biegu wstecznym.

Uwaga: po przekroczeniu prędkości 60 km/h system się wyłącza i lampka ostrzegawcza gaśnie.

57165

Włączanie/wyłączanie systemu

Do aktywacji systemu można uzyskać dostęp na kilka różnych sposobów:

– Za pośrednictwem widgetu „Kontrola zjazdu ze wzniesienia” (jeśli został skonfigurowany przez klienta);

– za pośrednictwem funkcji „Ulubione” (jeżeli została skonfigurowana przez użytkownika) ➥ 1.89;

– w zależności od pojazdu w trybie „Pojazd” ***2*** wybierz „Dynamiczne zawieszenie” ***3***, następnie naciśnij ***4***. Na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza . Aby wyłączyć funkcję, ponownie naciśnij przycisk ***4***. Na tablicy wskaźników zgaśnie lampka ostrzegawcza .

Uruchomienie systemu

Gdy pojazd porusza się w dół, po wykryciu odpowiedniego nachylenia lampka ostrzegawcza zmienia kolor na zielony. Po aktywacji systemu wspomagającego zjeżdżanie ze wzniesienia prędkość jazdy można korygować pedałem przyspieszenia lub pedałem hamulca.

Uwaga: system nie działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji **P**, jeżeli pojazd porusza się po równej drodze.

Nieprawidłowości w działaniu

W przypadku usterki na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „System HDC skontroluj” w kolorze pomarańczowym.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu, należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

W razie nieprawidłowego działania systemu na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat „HDC niedostępny”.

System wspomagający zjeżdżanie ze wzniesienia może się czasowo wyłączyć, jeżeli istnieje ryzyko wzrostu temperatury układu hamulcowego (lampka ostrzegawcza gaśnie).

W razie potrzeby należy wcisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.

Na nawierzchni śliskiej lub o złej przyczepności i/lub na pochyłym terenie kierowca powinien zachować szczególną ostrożność.

Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń.

57979 A

Tylne koła kierownicze

W przypadku pojazdów posiadających takie wyposażenie, system ten pozwala, w czasie jazdy, na skręcenie tylnych kół w zależności od warunków jazdy: przy małej prędkości system ułatwia wykonywanie manewrów, a przy większej prędkości optymalizuje stabilność pojazdu.

Podczas jazdy z małą prędkością, tylne koła są ustawione w kierunku przeciwnym do przednich kół (rysunek ***A***), aby zwiększyć możliwość wykonywania manewrów. Funkcja ta jest użyteczna przy miejskim trybie jazdy, podczas wykonywania manewrów na parkingu...

57980 B

Podczas jazdy z większą prędkością tylne koła ustawiają się w tym samym kierunku co przednie (rysunek ***B***), aby zwiększyć stabilność pojazdu. Funkcja ta jest użyteczna podczas zmiany pasów, przy wjeżdżaniu w zakręt...

Uwaga: konfiguracja systemu (czas reakcji itp.) zależy od trybu wybranego w menu „MULTI-SENSE” ➥ 3.2.

Nieprawidłowości w działaniu

– Jeżeli lampka kontrolna wraz z komunikatem „Skontroluj ukł. kierowniczy” wyświetla się na tablicy wskaźników, należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki: skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

– Jeżeli na tablicy wskaźników wyświetli się lampka kontrolna STOP i komunikat „Usterka układu kierowniczego”, **oznacza to uszkodzenie urządzeń hamujących.**

Lampka kontrolna STOP sygnalizuje konieczność natychmiastowego zatrzymania pojazdu, jeśli tylko pozwalają na to warunki ruchu drogowego. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

W przypadku uderzenia w podwozie (np. najechania na słupek, krawężnik, itp.), samochód może ulec uszkodzeniu (odkształcenie osi).

W celu uniknięcia ryzyka wystąpienia poważniejszej usterki, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.

Wykorzystując informacje przesyłane przez kamerę ***1***, funkcja ostrzega kierowcę o przejechaniu przez przerywaną lub ciągłą linię bez włączonego kierunkowskazu.

Lokalizacja kamery *1*

Upewnić się, że przednia szyba nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

System ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie koryguje toru jazdy pojazdu.

Włączanie/wyłączanie

Przed aktywacją funkcji w trybie „Pojazd” na ekranie multimedialnym ***2*** otwórz menu „Asystent jazdy”, następnie menu „System utrzymania pasa ruchu” i wybierz „Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu”.

Naciśnij przycisk ***3***, aby włączyć funkcję.

Komunikat „System kontroli pasa ruchu włączony” i lampka ostrzegawcza „ ” pojawia się na tablicy wskaźników, a lampka ostrzegawcza przycisku ***3*** się zapala.

Jeżeli nie zostanie wybrana żadna funkcja boczna w menu „System utrzymania pasa ruchu” po naciśnięciu przycisku ***3***, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „System kontroli pasa ruchu bez konfiguracji”.

Aby wyłączyć funkcję, naciśnij przycisk ***3*** lub odznacz „Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu” w menu „System utrzymania pasa ruchu”.

Lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników gaśnie.

Jeżeli ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu było jedyną wybraną funkcją boczną, lampka ostrzegawcza przycisku ***3*** gaśnie i pojawia się komunikat „System kontroli pasa ruchu wyłączony”.

Jeżeli funkcja „Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu” jest aktywna, wyłączenie ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu nie wpłynie na działanie systemu.

Po każdym uruchomieniu pojazdu funkcja kontynuuje działanie w trybie zapisanym przy ostatnim wyłączeniu silnika.

Zasada działania

Kiedy funkcja jest aktywna, lampka ostrzegawcza oraz wskaźniki linii znajdujących się z lewej i prawej strony ***4*** wyświetlają się na szaro na tablicy wskaźników.

Funkcja ostrzegania jest w stanie gotowości, jeśli:

– pojazd jedzie z prędkością od 65 km/h do 180 km/h;

oraz

– lampka ostrzegawcza oraz wskaźniki linii po lewej lub prawej stronie ***4*** wyświetlają się w kolorze białym.

Funkcja uruchamia alarm, jeśli jedna linia zostanie przekroczona bez włączenia kierunkowskazu.

Funkcja sygnalizuje kierowcy:

– przez drgania kierownicy;

i

– lampka ostrzegawcza i wskaźnik ***4*** przekroczonej linii zmieniają kolor na czerwony.

Czasowe zawieszenie działania

– Zbyt szybkie przekroczenie linii;
– jazda po linii;
– około cztery sekundy po zmianie pasa ruchu;
– pokonywanie ostrego łuku;
– ograniczona widoczność;
– włączenie jednego z kierunkowskazów;
– silne przyspieszenie;
– zmiana szerokości pasa ruchu;
– uruchomienie aktywnego systemu hamowania awaryjnego.

Kiedy funkcja nie jest dostępna, lampka ostrzegawcza i wskaźniki linii z lewej/prawej strony na tablicy wskaźników zmieniają kolor na szary.

Warunki nieuruchomienia systemu

Systemu nie można włączyć, gdy:

– włączony jest wsteczny bieg;
– pole widzenia kamery jest zasłonięte;
– wyświetlana jest lampka ostrzegawcza STOP.

Lampka ostrzegawcza i wskaźniki linii z lewej/prawej strony na tablicy rozdzielczej zmieniają kolor na szary.

Regulacje

Procedura uzyskiwania dostępu do ustawień funkcji ekranu multimedialnego ***2*** jest opisana w instrukcji systemu multimediów:

– „Alarm wibracyjny”: dostosowanie poziomu drgań kierownicy;

– „Przewidywanie opuszczenia pasa”: ustawienie poziomu czułości wykrywania linii. W tym celu wybrać:
  – „Późno”: wykrywanie linii w momencie przejeżdżania przez linię;
  – „Standard”: wykrywanie linii w momencie zbliżenia się do linii;
  – „Wcześnie”: wykrywanie linii znajdujących się w pobliżu.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Nieprawidłowości w działaniu

W przypadku usterki wskaźniki linii z lewej i prawej strony (oraz, zależnie od stylu wyświetlania, lampka ostrzegawcza) wyświetlane na tablicy wskaźników pozostają w kolorze szarym.

W niektórych przypadkach ponadto na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Asystent jazdy niedostępny” lub lampka ostrzegawcza oraz komunikat „Asystent jazdy sprawdź” lub „Kamera przód skontroluj”.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia kamery, co może wpłynąć na działanie systemu. Należy wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym partnerem marki.
– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, modyfikacje przedniej szyby itp.) w obrębie kamery muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:
– zanieczyszczona przednia szyba (brud, lód, śnieg, skropliny itp.);
– złożona infrastruktura (tunel itp.);
– niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, deszcz, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– nieregularne lub trudne do wykrycia oznaczenia na jezdni (np. częściowo zatarte, za daleko od siebie, zniekształcona nawierzchnia drogi itd.);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– droga jest wąska, kręta lub pofalowana (wiele zakrętów itp.);
– samochód jedzie w małym odstępie za innym pojazdem znajdującym się na tym samym pasie ruchu.

Ryzyko fałszywych ostrzeżeń lub braku ostrzeżeń

ZAPOBIEGANIE ZMIANIE PASA RUCHU (1/6)

Wykorzystując informacje z kamery ***1***, funkcja sygnalizuje przejazd przez ciągłą lub przerywaną linię bez włączonego kierunkowskazu i koryguje tor jazdy samochodu.

W każdej chwili **można przejąć kontrolę nad pojazdem**, zmieniając położenie kierowcy.

Lokalizacja kamery *1*

Upewnić się, że przednia szyba nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Włączanie/wyłączanie

Przed aktywacją funkcji w trybie „Pojazd” na ekranie multimedialnym ***2*** otwórz menu „Asystent jazdy”, następnie menu „System utrzymania pasa ruchu” i wybierz „Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu”.

Naciśnij przycisk ***3***, aby włączyć funkcję.

Komunikat „System kontroli pasa ruchu włączony” i lampka ostrzegawcza „ ” pojawia się na tablicy wskaźników, a lampka ostrzegawcza przycisku ***3*** się zapala.

Gdy funkcja zapobiegania zmianie pasa ruchu jest aktywna, automatycznie aktywuje się również funkcja „Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu”, nawet jeżeli nie jest zaznaczona na wyświetlaczu multimedialnym ➥ 2.56.

Jeżeli nie zostanie wybrana żadna funkcja poboczna w menu „System utrzymania pasa ruchu” po naciśnięciu przycisku ***3***, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „System kontroli pasa ruchu bez konfiguracji”. Lampka ostrzegawcza na przycisku ***3*** pozostaje wyłączona.

Aby wyłączyć funkcję, naciśnij przycisk ***3*** lub odznacz „Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu” w menu „System utrzymania pasa ruchu”.

Lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników gaśnie.

Lampka ostrzegawcza na przycisku ***3*** gaśnie; komunikat „System kontroli pasa ruchu wyłączony” pojawia się tablicy wskaźników, gdy zostanie naciśnięty przycisk ***3*** lub gdy wszystkie funkcje poboczne są odznaczone w menu „System utrzymania pasa ruchu”.

Po każdym uruchomieniu pojazdu funkcja kontynuuje działanie w trybie zapisanym przy ostatnim wyłączeniu silnika.

Zasada działania

Kiedy funkcja jest aktywna, lampka ostrzegawcza oraz wskaźniki linii znajdujących się z lewej i prawej strony ***4*** wyświetlają się na szaro na tablicy wskaźników.

Funkcja jest gotowa do działania, gdy prędkość pojazdu mieści się w przedziale od około 65 km/h do 180 km/h i jeżeli lampka ostrzegawcza oraz lewe i prawe znaczniki ***3*** są w kolorze białym.

Funkcja reaguje, jeżeli pojazd zbliża się lub przekracza linię bez włączonego kierunkowskazu.

W takich przypadkach:

– funkcja inicjuje działania w układzie kierowniczym pojazdu w celu dokonania korekty toru jazdy samochodu;

– lampka ostrzegawcza i wskaźnik ***4*** na tablicy wskaźników po stronie przekroczonej linii zmienia kolor na żółty.

Uwaga: funkcja umożliwia delikatne ścinanie zakrętów.

Jeżeli działanie korygujące w układzie kierowniczym jest niewystarczające, lampka ostrzegawcza i wskaźnik ***4*** na tablicy wskaźników po stronie przekroczonej linii zmieniają kolor na czerwony, czemu towarzyszą drgania kierownicy.

Przypadki szczególne

Podczas korzystania z funkcji:

– Jeżeli system nie jest w stanie wykryć żadnego działania kierowcy na kierownicy, lampka kontrolna na tablicy wskaźników świeci się na pomarańczowo w połączeniu z komunikatem „Utrzymuj kontrolę” i ostrzeżeniem dźwiękowym.

  Ostrzeżenie dźwiękowe jest emitowane wraz z lampką kontrolną i komunikatem, aż kierowca przejmie kontrolę;

– Jeżeli system jest aktywny zbyt długo, brzęczyk emituje sygnał ostrzegawczy, lampka kontrolna ***4*** po stronie danej linii zaczyna migać, a lampka ostrzegawcza świeci się na pomarańczowo do momentu ponownego przejęcia kontroli nad pojazdem.

Można przerwać korektę toru jazdy w dowolnym momencie, poruszając kierownicą.

Czasowe zawieszenie działania

– Zbyt szybkie przekroczenie linii;
– jazda po linii;
– około cztery sekundy po zmianie pasa ruchu;
– pokonywanie ostrego łuku;
– ograniczona widoczność;
– włączenie jednego z kierunkowskazów;
– silne przyspieszenie;
– hamowanie awaryjne;
– zmiana szerokości pasa ruchu;
– uruchomienie aktywnego systemu hamowania awaryjnego.

Jeżeli funkcja nie jest dostępna, lampka ostrzegawcza i wskaźniki korekty z lewej/prawej strony ***3*** są wyświetlane na szaro na tablicy wskaźników.

Warunki nieuruchomienia systemu

Systemu nie można włączyć, gdy:

– włączony jest wsteczny bieg;
– pole widzenia kamery jest zasłonięte;
– wyświetlana jest lampka ostrzegawcza STOP.

Lampka ostrzegawcza i wskaźniki linii z lewej/prawej strony są wyświetlane na szaro na tablicy wskaźników.

Regulacje

Procedura uzyskiwania dostępu do ustawień funkcji ekranu multimedialnego ***2*** jest opisana w instrukcji systemu multimediów:

– „Intens. wibracji”: dostosowanie drgań kierownicy dla funkcji ostrzegania o zmianie pasa ruchu;

– „Czułość”: poziom czułości wykrywania linii. W tym celu wybrać:

  – „Późno”: wykrywanie linii w momencie przejeżdżania przez linię;

  – „Standard”: wykrywanie linii w momencie zbliżenia się do linii;

  – „Wcześnie”: wykrywanie linii znajdujących się w pobliżu.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykryje usterkę, wskaźniki lewej i prawej linii oraz lampka ostrzegawcza pozostają w kolorze szarym na tablicy wskaźników.

W niektórych przypadkach towarzyszą im:

– komunikat „Systemy wspomagające prowadzenie pojazdu niedostępne”;

– lampka ostrzegawcza i komunikat „Sprawdź systemy wspomagające prowadzenie pojazdu” lub komunikat „Sprawdź przednią kamerę”.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia kamery, co może wpłynąć na działanie systemu. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, modyfikacje przedniej szyby itp.) w obrębie kamery muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:
– zanieczyszczona przednia szyba (brud, lód, śnieg, skropliny itp.);
– złożona infrastruktura (tunel itp.);
– niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, deszcz, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– nieregularne lub trudne do wykrycia oznaczenia na jezdni (np. częściowo zatarte, za daleko od siebie, zniekształcona nawierzchnia drogi itd.);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– droga jest wąska, kręta lub pofalowana (wiele zakrętów itp.);
– samochód jedzie w małym odstępie za innym pojazdem znajdującym się na tym samym pasie ruchu.

W tym przypadku system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu może nie działa prawidłowo lub może nie działać wcale.

Ryzyko niespodziewanej, nieprawidłowej korekty toru jazdy lub brak korekty toru jazdy.

Blokada funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:
– okolice kamery zostały uszkodzone (po stronie przedniej szyby lub lusterka wstecznego w kabinie);
– droga jest śliska (śnieg, gołoledź, aquaplaning, żwir itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– przednia szyba jest pęknięta lub zniekształcona (nie naprawiać szyby w obszarze kamery; zlecić jej wymianę autoryzowanemu serwisowi);
– pojazd holuje przyczepę lub przyczepę kampingową;
– pojazd jedzie po drodze, na której znajduje się wiele oznaczeń (roboty drogowe itp.).

Wykorzystując informacje przesyłane przez czujniki zainstalowane po obu stronach tylnego zderzaka (obszar ***C***), funkcja ostrzega kierowcę:

– gdy inny pojazd znajduje się w strefie martwego punktu ***A*** i porusza się w tym samym kierunku, co nasz pojazd;

i/lub

– gdy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem znajdującym się w strefie ***B***, który jedzie sąsiadującym pasem z większą prędkością.

Funkcja ostrzega, gdy samochód jedzie z prędkością wyższą niż około 15 km/h.

Funkcja nie powiadamia kierowcy, jeśli inne pojazdy są nieruchome.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Cecha szczególna

Otoczenie ***C*** radarów po obu stronach zderzaka nie może być zasłonięte (przez brud, błoto, śnieg, parę wodną, tablicę rejestracyjną itp.)

Jeżeli radar jest zakryty, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne brak widocznosci”. Należy wyczyścić obszar, w którym znajdują się czujniki.

Włączanie/włączanie

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję z poziomu ekranu multimedialnego ***1***, zapoznaj się z instrukcjami systemu multimedialnego.

Wybrać „ON” lub „OFF”.

Zdolność wykrywania systemu obejmuje szerokość standardowego pasa jezdni. Podczas jazdy wąskim pasem funkcja może generować ostrzeżenie, gdy pojazd jest wykrywany dalej niż na najbliższym pasie.

Wskaźnik *2*

Lampka kontrolna ***2*** znajduje się na każdym lusterku wstecznym ***3***.

Uwaga:

– regularnie czyść lusterka wsteczne ***3***, aby lampki kontrolne ***2*** były dobrze widoczne;
– podczas wyprzedzania innego pojazdu lampka ***2*** zapala się tylko w przypadku, gdy pojazd pozostanie dostatecznie długo w martwym polu widzenia ***A***.

Wyświetlacz *D*

Pierwsze ostrzeżenie: **kierunkowskaz nie jest włączony**, lampka ostrzegawcza ***2*** sygnalizuje wykrycie pojazdu w strefie martwego punktu i/lub że pojazd zbliża się szybko z tyłu na sąsiednim pasie.

Po uruchomieniu silnika system przyjmuje ostatni stan zapisany przed wyłączeniem zapłonu (patrz poprzednie strony).

Wyświetlacz *E*

Włączony kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza ***2*** miga, gdy funkcja wykrywa pojazd w obszarze ostrzegania o martwym punkcie i/lub pojazd gwałtownie zbliża się z tyłu po stronie, w którą kierowca chce skręcić. Po wyłączeniu kierunkowskazu, przechodzi do pierwszego ostrzeżenia (wyświetlanie ***D***).

Warunki ustania działania

– Podczas jazdy po drodze z ciasnymi zakrętami;

– podczas jazdy do tyłu.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy rozpoznawany przez system, komunikat „Przyczepa: alarm martw. pola wył.” wyświetlany na tablicy wskaźników informuje o tym, że funkcja nie działa. Jeśli chodzi o wybór wyposażenia dostosowanego do samochodu, radzimy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeśli system wykryje nieprawidłowość, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne skontroluj”. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Ze względu na obecność czujników za zderzakiem zaleca się powierzać wykwalifikowanym specjalistom wszelkie prace przy zderzaku (naprawa, wymiana, lakierowanie itp.).

– Zdolność wykrywania systemu obejmuje szerokość standardowego pasa jezdni. Podczas jazdy szeroką drogą system może nie wykryć pojazdu znajdującego się w martwym punkcie.

– W przypadku oddziaływania silnych fal elektromagnetycznych (np. przejazd pod linią wysokiego napięcia) lub bardzo złych warunków atmosferycznych (silne opady, śnieg itp.) działanie systemu może zostać czasowo zakłócone. Podczas jazdy trzeba zachować jak najwyższą ostrożność.

Ryzyko wypadku.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Kierowca powinien zawsze dostosować swoją prędkość do warunków ruchu drogowego niezależnie od wskazań systemu.

System nie może w żadnym razie być traktowany jako wykrywacz przeszkód lub system chroniący przed zderzeniami.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia radaru, które wiąże się z zakłóceniem działania systemu. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części itd.) w obrębie radarów muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Wystąpienie zakłóceń w działaniu systemu

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:

– złożone otoczenie (metalowe mosty, tunele, drogi z barierkami przy krawędzi itp.);

– złe warunki pogodowe (śnieg, grad, gołoledź itp).

Ryzyko fałszywych ostrzeżeń lub braku ostrzeżeń

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Ograniczenia działania systemu

– Okolice radaru muszą być czyste; nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji, aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu.

– Małe obiekty poruszające się blisko pojazdu (motocykle, rowery, piesi itp.) mogą nie zostać rozpoznane przez system.

– Podczas skręcania radary mogą chwilowo przestać wykrywać pojazdy na sąsiednich pasach.

– Funkcja może wygenerować ostrzeżenie zbyt późno, jeśli dwa pojazdy nadjeżdżają z tyłu, jadąc obok siebie po sąsiednich pasach (na drodze 3-pasmowej) i z prędkością znacznie większą niż dany pojazd.

– System może nie ostrzec, gdy inne pojazdy poruszają się ze znacznie inną prędkością.

– Jeżeli pojazd jest wyprzedzany przez długi pojazd (np. pojazd ciężarowy wyprzedzający z prędkością podobną do naszego pojazdu), system może przerwać ostrzeżenie przed zakończeniem manewru.

– Pojazd porusza się po krętej drodze.

Wyłączenie funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– obszar radaru został uszkodzony (tylny zderzak);

– pojazd jest wyposażony w hak holowniczy, który nie jest rozpoznawany przez system.

Na podstawie informacji uzyskanych z radaru ***2*** i kamery ***1*** funkcja ta informuje kierowcę o odstępie czasowym, jaki dzieli jego pojazd od pojazdu poprzedzającego, co umożliwia zachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy dwoma pojazdami.

System włącza się, gdy samochód porusza się z prędkością od 30 do 180 km/h, w zależności pod pojazdu.

Lokalizacja kamery *1*

Upewnij się, że przednia szyba nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

Lokalizacja radaru *2*

Upewnij się, że obszar radaru nie jest zasłonięty (brud, błoto, śnieg, nieprawidłowo zamocowana przednia tablica rejestracyjna), uderzony, zmodyfikowany (malowanie) lub zakryty przez jakiekolwiek akcesoria zamontowane w przedniej części pojazdu (na osłonie chłodnicy lub logotypie itp.).

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Włączanie/wyłączanie ekranu multimedialnego *3*

W trybie „Pojazd” ekranu multimedialnego ***3*** otwórz menu „Asystent jazdy”.

Włącz lub wyłącz funkcję „Utrzymywana odległość”.

Po każdym uruchomieniu pojazdu funkcja kontynuuje działanie w trybie zapisanym przy ostatnim wyłączeniu silnika.

Zasada działania

Przy włączonej funkcji na tablicy wskaźników wyświetlany jest wskaźnik ***8***, który informuje kierowcę o odległości między jego pojazdem a pojazdem z przodu.

– ***A*** (szary): funkcja nie działa;

– ***A*** (zielony): nie wykryto żadnego pojazdu;

– ***B*** (zielony): odstęp czasowy jest wyższy lub równy dwóm sekundom (odległość między dwoma pojazdami dostosowana do prędkości pojazdu);

– ***C*** (pomarańczowy): odstęp czasowy wynosi 1-2 sekundy (odległość między dwoma pojazdami jest niewystarczająca);

– ***D*** (czerwony): odstęp czasowy jest mniejszy lub równy 1 sekundzie (odległość między dwoma pojazdami jest zdecydowanie niewystarczająca).

Jeżeli odstęp czasowy między dwoma pojazdami jest krótszy niż 0,5 sekundy, na tablicy wskaźników pojawia się ostrzeżenie ***8*** i czerwona ikona ***D***.

W pewnych warunkach odstęp czasowy może się nie wyświetlić:

– na zakręcie;

– podczas zmiany pasa ruchu;

– kiedy pojazd poprzedzający jest wystarczająco daleko lub poza zasięgiem radaru lub kamery.

Wyświetlana wartość ma charakter informacyjny: system nie wpływa na działanie podzespołów pojazdu.

Funkcja nie jest przewidziana do użytku w warunkach miejskich ani do dynamicznego prowadzenia pojazdu (zakręty, gwałtowne przyspieszenie i hamowanie itp.), a jedynie do jazdy w stabilnych warunkach.

Funkcja nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, obszar radaru i kamery należy utrzymywać w czystości; nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji na poziomie tych elementów.

Wszystkie prace (naprawy, wymiana części, modyfikacje przedniej szyby i/lub zderzaka itp.) wykonywane w obszarze radaru lub kamery muszą przeprowadzać wykwalifikowani specjaliści.

OSTRZEŻENIE O BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (3/3)

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia radaru i/lub kamery, co może wpłynąć na działanie systemu. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie prace (wymiana części, naprawy, modyfikacje przedniej szyby i/lub zderzaka itp.) wykonywane w obszarze radaru i/lub kamery muszą przeprowadzać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

– zasłonięcie przedniej szyby lub zderzaka (przez brud, lód, śnieg, skropliny itp.);
– złożona infrastruktura (metalowy most, tunel itp.);
– złe warunki atmosferyczne (śnieg, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– niski kontrast między pojazdem jadącym z przodu i tłem otoczenia (np. biały samochód na tle ośnieżonego krajobrazu itp.);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– droga jest wąska, kręta i pofalowana (ciasne zakręty itp.).

Ryzyko wyświetlenia fałszywych alarmów.

Zaawansowany system bezpieczeństwa składa się z następujących elementów:

– aktywne hamowanie awaryjne;

i

– awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu.

System zaawansowanego bezpieczeństwa wykorzystuje informacje z kamery ***1***, przedniego radaru ***2*** oraz, w zależności od pojazdu, bocznych radarów ***3***.

System zapewnia dodatkową pomoc w prowadzeniu pojazdu.

System w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Lokalizacja kamery *1*

Upewnij się, że przednia szyba nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

Lokalizacja przedniego radaru *2*

Upewnij się, że powierzchnia radaru nie jest zasłonięta (brud, błoto, śnieg, nieprawidłowo zamocowana przednia tablica rejestracyjna), uderzona, zmodyfikowana (malowanie) lub zakryta przez jakiekolwiek akcesoria zamontowane w przedniej części pojazdu (na przednim zderzaku, logotypie itp.).

Lokalizacja bocznych radarów *3*

Upewnij się, że obszar radaru nie jest zasłonięty (brud, błoto, śnieg itp.), uderzony lub zmodyfikowany (w tym lakier itp.).

W zależności od wybranego ustawienia czułości, funkcja utrzymywania pojazdu na wybranym pasie ruchu może się aktywować przed uruchomieniem Systemu zaawansowanego bezpieczeństwa.

Włączanie/wyłączanie systemu z poziomu ekranu multimedialnego *4*

W trybie „Pojazd” ekranu multimedialnego ***4*** otwórz menu „Asystent jazdy”, następnie wybierz „Bezpieczeństwo”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Przy wyłączeniu systemu na tablicy wskaźników pojawia się żółta lampka ostrzegawcza

.

Gdy system jest aktywny, lampka ostrzegawcza gaśnie.

System ponownie się uruchamia po każdym włączeniu zapłonu w pojeździe.

Aktywne hamowanie awaryjne

Na podstawie informacji z radaru ***2*** i kamery ***1*** system określa odległość między pojazdem:

– względem pojazdu jadącego z przodu po tym samym pasie;

lub

– a pojazdami nadjeżdżającymi, z uwzględnieniem manewru zmiany kierunku;

lub

– pieszych i rowerzystów.

System informuje kierowcę, czy istnieje ryzyko kolizji czołowej, aby umożliwić odpowiednie manewry awaryjne (naciśnięcie pedału hamulca i/lub obrócenie kierownicy).

W zależności od reakcji kierowcy system może wspomagać hamowanie, aby ograniczyć skutki lub zapobiec kolizji.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

System może wykorzystać maksymalną siłę układu hamulcowego do momentu całkowitego zatrzymania pojazdu, jeżeli zajdzie taka potrzeba.

Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa i upewnić się, że bagaż nie może zostać wyrzucony i uderzyć któregoś z pasażerów.

Aktywne hamowanie awaryjne
(ciąg dalszy)

Wykrywanie pojazdów

W przypadku jazdy z prędkością powyżej ok. 8 km/h i wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem jadącym z przodu lub z pojazdem jadącym w przeciwnym kierunku podczas zmiany kierunku lub z pojazdem nieruchomym system ostrzega o ryzyku kolizji lub może zainicjować hamowanie.

Ostrzeżenie o ryzyku kolizji

Czerwona lampka ostrzegawcza lub, w zależności od pojazdu, ekran ***5*** i komunikat „Hamuj” na tablicy wskaźników pojawia się wraz z sygnałem dźwiękowym oraz ostrzeżeniem haptycznym (mikrohamowanie w zależności od poziomu czułości i prędkości).

Jeżeli kierowca wciśnie pedał hamulca, a system wykryje ryzyko kolizji, siła hamowania może zostać zwiększona.

Inicjowanie hamowania

Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie i kolizja staje się nieunikniona.

Jeżeli system aktywnego hamowania awaryjnego zatrzymał pojazd, na krótką chwilę pojazd zostaje unieruchomiony. Po przekroczeniu tego czasu pojazd musi być unieruchomiony przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

Uwaga: jeżeli kierowca korzysta z elementów sterujących pojazdu (kierownica, pedały itp.), system może opóźnić niektóre działanie lub nie aktywować się.

W razie manewru awaryjnego można zatrzymać hamowanie w dowolnym momencie. W tym celu należy:

– wciśnięcie pedału przyspieszenia;

lub

– skręcić kierownicą w celu wykonania manewru omijania.

Aktywne hamowanie awaryjne
(ciąg dalszy)

Cechy szczególne nadjeżdżających pojazdów w kontekście manewru zmiany kierunku

Przy zmianie kierunku jazdy (np. ***A***) system wykrywa nadjeżdżające pojazdy poruszające się z prędkością od ok. 30 do 55 km/h, gdy:
– Twój pojazd porusza się z prędkością od ok. 8 do 20 km/h;
– włączony jest kierunkowskaz.

W przeciwnym razie system nie jest aktywny i nie emituje ostrzeżeń.

53577

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Cechy szczególne pojazdów stojących

System wykrywa pojazdy stojące, gdy samochód jedzie z prędkością od około 8 do 80 km/h. System nie jest aktywny i nie wysyła ostrzeżenia o nieruchomych pojazdach po przekroczeniu prędkości około 80 km/h.

Specjalne cechy ostrzeżeń

W zależności od prędkości, ostrzeżenie i hamowanie mogą być aktywowane jednocześnie.

Aktywne hamowanie awaryjne
(ciąg dalszy)

Wykrywanie pieszych i rowerzystów

Jeżeli w czasie jazdy z prędkością od ok. 8 do 85 km/h wystąpi ryzyko kolizji z rowerzystą lub pieszym, system:

– **ostrzega przed ryzykiem kolizji:**

  czerwona lampka ostrzegawcza lub, zależnie od pojazdu, ikona ***5*** i komunikat „Hamuj” pojawia się tablicy wskaźników; zdarzeniu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

– **może zainicjować hamowanie:**
  jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie i kolizja staje się nieunikniona.

Jeżeli system aktywnego hamowania awaryjnego zatrzymał pojazd, na krótką chwilę pojazd zostaje unieruchomiony. Po przekroczeniu tego czasu pojazd musi być unieruchomiony przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

Uwaga: jeżeli kierowca korzysta z elementów sterujących pojazdu (kierownica, pedały itp.), system może opóźnić niektóre działanie lub nie aktywować się.

W razie manewru awaryjnego można zatrzymać hamowanie w dowolnym momencie. W tym celu należy:

– wciśnięcie pedału przyspieszenia;

lub

– skręcić kierownicą w celu wykonania manewru omijania.

Aktywne hamowanie awaryjne
(ciąg dalszy)

Ustawienia

W trybie "Pojazd" ekranu multimedialnego ***4*** otwórz menu „Asystent jazdy", następnie menu „Bezpieczeństwo", aby uzyskać dostęp do następujących ustawień:

– „Alert przewidujący": dostosuj poziom czułości alarmu. W tym celu wybrać:
  – „Najpóźniej";
  – „Standardowa";
  – „Najwcześniej".

Czasowe zawieszenie działania

Jeżeli system wykryje tymczasową usterkę, zapala się lampka ostrzegawcza lub, w zależności od pojazdu, żółta lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników.

Możliwe przyczyny:

– czasowy zanik obrazu z radaru/kamery (oślepienie słońcem, oślepienie światłami mijania, złe warunki atmosferyczne itp.). System wznowi działanie, gdy widoczność ulegnie poprawie;

– działanie systemu jest chwilowo wstrzymane (np. przednia szyba, kratka przedniego zderzaka lub monogram zasłonięty brudem, błotem, śniegiem, skroplinami itp.); w takim przypadku zaparkuj pojazd i wyłącz silnik. Oczyść przednią szybę i przedni zderzak. Przy następnym uruchomieniu silnika, po pięciu lub dziesięciu minutach jazdy, lampka ostrzegawcza i komunikat znikają.

W przeciwnym razie przyczyną może być inny problem; należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy funkcja wykryje nieprawidłowości w działaniu, zapalają się lampki ostrzegawcze i lub, w zależności od pojazdu, żółta lampka i na tablicy wskaźników wraz z komunikatem „Kamera przód skontroluj", „Radar przód skontroluj" lub „Asystent jazdy sprawdź".

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Aktywne hamowanie awaryjne

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem. Włączenie funkcji może być opóźnione lub uniemożliwione, gdy system wykryje wyraźne oznaki kontroli pojazdu przez kierowcę (zmianę położenia kierownicy, pedałów itp.).

System nie może być aktywny:

– gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu neutralnym lub pedał sprzęgła zostanie wciśnięty w ciągu około dziesięciu sekund;

– włączony jest hamulec parkingowy;

– gdy nastąpiła aktywacja systemu ESP (ESC).

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia radaru i/lub kamery, co może wpłynąć na działanie systemu. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, poprawki lakiernicze itd.) w obrębie radaru i/lub kamery muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Wystąpienie zakłóceń w działaniu systemu

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:

– złożona infrastruktura (metalowy most, tunel itp.);
– złe warunki atmosferyczne (śnieg, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– niski kontrast między obiektami (pojazdami, pieszymi itp.) i otoczeniem (np. pieszy ubrany w białą odzież na tle łąki pokrytej śniegiem itp.);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– zanieczyszczona przednia szyba (brud, lód, śnieg, skropliny itp.);
– ...

W tych warunkach system może nie zareagować, może ostrzec kierowcę lub może nieumyślnie zainicjować hamowanie.

Ograniczenia działania systemu

– Przy każdym uruchamianiu pojazdu system przeprowadza kalibrację zgodnie z otoczeniem pojazdu i może być nieaktywny przez czas od około dwóch do pięciu pierwszych minut jazdy;
– Nadjeżdżający pojazd nie uruchomi żadnego ostrzeżenia ani nie spowoduje aktywacji systemu, jeżeli warunki opisane w akapicie „Cechy szczególne nadjeżdżających pojazdów przy zmianie kierunku jazdy” nie są spełnione (patrz poprzednie strony);
– Radar i kamerę należy utrzymywać w czystości; nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji na poziomie tych elementów, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu;
– system może nie działać skutecznie w przypadku pojazdów o niewielkich rozmiarach, takich jak motocykle;
– system może nie działać prawidłowo, gdy nawierzchnia jest śliska (deszcz, śnieg, gołoledź itp.);
– aby zapewnić prawidłowe działanie, system musi wykryć cały kontur ciała pieszego. W związku z powyższym, system nie wykrywa:
  – pieszych w ciemności lub w warunkach słabego oświetlenia;
  – pieszych, którzy są widoczni tylko częściowo:
  – pieszych, których wzrost nie przekracza 80 cm;
  – pieszych, którzy przenoszą duże przedmioty;
  – ...

W tych warunkach system może nie zareagować, może ostrzec kierowcę lub może nieumyślnie zainicjować hamowanie.

Wyłączenie funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– nie działają światła stopu;

– okolice kamery zostały uszkodzone (np. po wewnętrznej lub zewnętrznej stronie przedniej szyby);

– przednia część pojazdu została uszkodzona (uderzenie, odkształcenie, zadrapanie na radarze itp.);

– pojazd jest holowany (awaria);

– przednia szyba jest pęknięta lub zniekształcona (nie wolno naprawiać szyby w obszarze kamery; należy zlecić jej wymianę autoryzowanemu serwisowi);

– pojazd nie jedzie po asfaltowej drodze;

– pojazd stoi na rolkach w warsztacie.

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Przerwanie funkcji

W każdej chwili można wyłączyć funkcję aktywnego hamowania. W tym celu należy szybko wcisnąć pedał przyspieszenia lub obrócić kierownicę tak, jak w trakcie wykonywania manewru omijania przeszkody.

Awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu

Na postawie informacji z kamery ***1*** funkcja inicjuje działania korygujące w układzie kierowniczym pojazdu, gdy pojazd przecina linię ciągłą lub przerywaną albo zbliża się do pobocza drogi (pasa rozdzielającego, barierki, chodnika, nasypu itp.) bez włączonych kierunkowskazów.

Na podstawie informacji z radaru ***2*** i kamery ***1*** funkcja inicjuje działania korygujące za pomocą układu kierowniczego w przypadku wykrycia ryzyka zderzenia z pojazdem jadącym z przeciwnego kierunku na sąsiednim pasie ruchu, bez włączonego kierunkowskazu.

Zależnie od pojazdu, na podstawie informacji z radarów ***3*** i kamery ***1*** funkcja „systemu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu” inicjuje działania korygujące za pomocą układu kierowniczego w przypadku wykrycia ryzyka zderzenia z pojazdem poruszającym się z tą samą lub większą prędkością, jeżeli znajduje się on w obszarze wykrywania tylnych radarów.

W każdej chwili **można przejąć kontrolę nad pojazdem**, zmieniając położenie kierowcy.

System zapewnia dodatkową pomoc w prowadzeniu pojazdu.

System w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu
(ciąg dalszy)

Wykrywanie poboczy

W przypadku zbliżenia się do krawędzi jezdni (pobocze, bariera, chodnik, nasyp itp.) podczas jazdy z prędkością od ok. 65 km/h do 180 km/h bez włączonego kierunkowskazu, system:

– **ostrzega przed ryzykiem kolizji:**

  na tablicy wskaźników pojawia się ikona ***6*** wraz z komunikatem „Poza drogą”.

i

– **inicjuje działania korygujące za pomocą układu kierowniczego.**

58168

Cecha szczególna

Jeżeli funkcja aktywuje się wielokrotnie podczas zbliżania się do pobocza, a system nie wykryje obecności rąk na kierownicy, na tablicy wskaźników zapala się żółta lampka ostrzegawcza , której towarzyszy komunikat „Utrzymuj kontrolę”.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu
(ciąg dalszy)

Wykrywanie nadjeżdżającego pojazdu

Jeżeli podczas jazdy z prędkością od ok. 65 km/h do 110 km/h system wykryje ryzyko zderzenia z pojazdem jadącym z przeciwnego kierunku na sąsiednim pasie ruchu i w strefie wykrywania ***B*** bez włączonego kierunkowskazu, system:

– **ostrzega przed ryzykiem kolizji:**

  lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono wraz z komunikatem „Ryzyko kolizji”, na tablicy wskaźników pojawia się ikona ***6***, a brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy.

i

– **inicjuje działania korygujące za pomocą układu kierowniczego.**

58135

Można przerwać korektę toru jazdy w dowolnym momencie, poruszając kierownicą.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

55696

55697

Awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu (ciąg dalszy)

W przypadku wyprzedzania
(zależnie od wersji pojazdu)
Jeżeli podczas jazdy z prędkością od ok. 65 km/h do 180 km/h pojazd zbliży się do linii ciągłej lub przerywanej i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem znajdującym się w martwym polu widzenia ***C***, który porusza się w tym samym kierunku lub z pojazdem, który szybko zbliża się z tyłu lub jedzie po sąsiednim pasie, który znajduje się w obszarze działania systemu ***D***, system:

– **ostrzega przed ryzykiem kolizji:** lampka ostrzegawcza ***7*** miga i lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono, na tablicy wskaźników pojawia się ikona ***6***, której towarzyszy komunikat „Przeszkoda z boku wykryta” i sygnał dźwiękowy;

i

– **inicjuje działania korygujące za pomocą układu kierowniczego.**

58170

58146

55927

55926

Awaryjne zapobieganie zmianie pasa ruchu
(ciąg dalszy)

Czasowe zawieszenie działania

– Zbyt szybkie przekroczenie linii;
– jazda po linii;
– około cztery sekundy po zmianie pasa ruchu;
– pokonywanie ostrego łuku;
– ograniczona widoczność;
– aktywacja kierunkowskazu (w przypadku wykrycia pobocza i wykrycia pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku);
– silne przyspieszenie;
– hamowanie awaryjne;
– zmiana szerokości pasa ruchu;
– działanie aktywnego systemu hamowania awaryjnego;
– ...

W zależności od pojazdu, jeżeli jeden z bocznych radarów jest zasłonięty, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne skontroluj”.

Jeżeli przedni radar jest zasłonięty, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radar przód brak widoczności”.

Jeżeli przednia kamera jest zasłonięta, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Kamera przód brak widoczności”.

Warunki nieuruchomienia systemu

Systemu nie można włączyć, gdy:

– włączony jest wsteczny bieg;
– pole widzenia kamery jest zasłonięte;
– przedni radar jest zasłonięty;
– w zależności od pojazdu, tylne radary są zasłonięte;
– wyświetlana jest lampka ostrzegawcza STOP.

Jeżeli jedna z bocznych kamer jest zasłonięta, zapala się żółta lampka ostrzegawcza OFF, której towarzyszy komunikat „Radary boczne brak widocznosci”.

Jeżeli przedni radar jest zasłonięty, zapala się żółta lampka ostrzegawcza OFF, której towarzyszy komunikat „Radar przód brak widoczności”.

Jeżeli przednia kamera jest zasłonięta, zapala się żółta lampka ostrzegawcza OFF, której towarzyszy komunikat „Kamera przód brak widoczności”.

Należy wyczyścić obszar, w którym znajdują się czujniki.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy rozpoznawany przez system, lampka ostrzegawcza OFF świeci na żółto z komunikatem „Przyczepa: radary boczne niedostępne”, aby poinformować, że funkcja awaryjnego zapobiegania zmianie pasa ruchu nie działa.

Jeżeli pojazd holuje przyczepę lub przyczepę kempingową, mogą wystąpić nieoczekiwane lub niepotrzebne korekty. W takim przypadku można wyłączyć zaawansowany system bezpieczeństwa, aby uniknąć nieoczekiwanych lub niepotrzebnych korekt.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy funkcja wykryje nieprawidłowości w działaniu, na tablicy wskaźników zapala się żółta lampka ostrzegawcza i OFF, której towarzyszy komunikat „Kamera przód skontroluj”, „Radar przód skontroluj” lub „Asystent jazdy sprawdź” albo, w zależności od pojazdu, „Radary boczne skontroluj”.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia kamery i radaru lub radarów, co może wpłynąć na działanie systemu. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, poprawki lakiernicze) w obrębie kamery lub radarów muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:

– zanieczyszczona przednia szyba (brud, lód, śnieg, skropliny itp.);
– złożona infrastruktura (tunel itp.);
– niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, deszcz, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– oznaczenia na jezdni są nieregularne lub trudne do wykrycia (np. częściowo zatarte, nadmierne odstępy, zniekształcona nawierzchnia drogi);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– droga jest wąska, kręta lub pofalowana (wiele zakrętów itp.);
– samochód jedzie w małym odstępie za innym pojazdem znajdującym się na tym samym pasie ruchu.

W tym przypadku zaawansowany system bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo lub może nie działać wcale.

Ryzyko niespodziewanej, nieprawidłowej korekty toru jazdy lub brak korekty toru jazdy.

Blokada funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– obszar kamery (po stronie przedniej szyby lub lusterka wstecznego w kabinie) lub radaru został uszkodzony;
– przednia szyba jest pęknięta lub zniekształcona (nie naprawiać szyby w obszarze kamery; zlecić jej wymianę autoryzowanemu serwisowi);
– pojazd jest holowany (awaria);
– pojazd nie jedzie po asfaltowej drodze.

SYSTEM MONITORUJĄCY ZMĘCZENIE KIEROWCY (1/2)

System monitorujący zmęczenie kierowcy to funkcja, która analizuje zachowanie kierowcy (styl jazdy, operowanie kierownicą itp.) i ostrzega go, jeżeli występują oznaki zmęczenia lub osłabienia uwagi.

Uwzględnia następujące czynniki:

– operowanie kierownicą;

– operowanie wyposażeniem pojazdu (kierunkowskazy, spryskiwacze szyb itd.).

Funkcja stanowi dodatkową pomoc dla kierowcy w przypadku zmęczenia lub rozproszenia uwagi. Funkcja ta nie zastępuje kierowcy.

Funkcja w żadnym wypadku nie zastępuje kierowcy, który musi zachować czujność i który ponosi odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.

Zasada działania

Funkcja jest aktywna, gdy prędkość jazdy przekracza około 60 km/h.

Jeżeli system wykryje objawy zmęczenia lub osłabienia uwagi, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Alarm śledzenia reakcji”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Zaleca się niezwłoczne zatrzymanie na odpoczynek.

System monitorujący zmęczenie kierowcy stale monitoruje uwagę kierowcy i może wyzwalać kilka ostrzeżeń podczas pojedynczego cyklu jazdy.

System resetuje się przy każdym uruchomieniu silnika.

Włączanie/wyłączanie ekranu multimedialnego *1*

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, skorzystać z instrukcji systemu multimediów.

Wybrać „ON” lub „OFF”.

Cecha szczególna:
– system wyłącza się automatycznie w momencie uruchamiania funkcji „Active Driver Assist”. Wyłączenie funkcji „Active Driver Assist” powoduje wznowienie działania systemu;
– system jest domyślnie włączany przy każdym uruchamianiu silnika.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeżeli system wykryje usterkę, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Alert zmęczenia skontroluj”, a system wyłącza się automatycznie.

W takiej sytuacji zleć kontrolę systemu ASO.

Zakres działania systemu monitorującego zmęczenie kierowcy

System monitorujący zmęczenie kierowcy może nie reagować w następujących warunkach:

– zły stan drogi;
– silny boczny wiatr;
– dynamiczny styl jazdy z szybkim pokonywaniem zakrętów lub mocnymi przyspieszeniami;
– częste zmiany pasów ruchu lub zmiany prędkości pojazdu.

System monitorujący zmęczenie kierowcy może nie emitować ostrzeżenia w następujących warunkach:

– krótkie przerwy w koncentracji;
– nagłe zakłócenia, takie jak spadający przedmiot itp.

WYKRYWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH (1/3)

System wykrywa znaki ograniczenia prędkości przy drodze i wyświetla ograniczenie prędkości na tablicy wskaźników.

Wykorzystuje głównie informacje pochodzące z kamery ***1*** zamontowanej na przedniej szybie, za lusterkiem wstecznym.

Uwaga: zwrócić uwagę, aby przednia szyba nie była zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, zaparowanie itd.).

System wykorzystuje również informacje przekazywane przez system nawigacji w pojazdach, które są w niego wyposażone.

Gdy ogranicznik lub regulator prędkości jest aktywny, istnieje możliwość dostosowania zadanej ograniczonej prędkości do prędkości wyświetlanej przez system.

Jeżeli ograniczenie prędkości zostanie przekroczone, panel wyświetlacza zostanie zmodyfikowany w celu ostrzeżenia kierowcy.

Gdy pojazd z subskrypcją wyposażony w system nawigacji porusza się po kraju, w którym jednostki prędkości różnią się od jednostek używanych przez pojazd, system wyświetla ograniczenia prędkości w jednostkach obowiązujących w tym kraju oraz prędkość przeliczoną na jednostki używane przez tablicę wskaźników.

W krajach, w których prędkość jest dodatkowo ograniczana w czasie deszczu na niektórych rodzajach dróg, system może zmienić prędkość ograniczoną po kilku sekundach używania wycieraczek na przedniej szybie. Dotyczy to pojazdów wyposażonych w system nawigacji z subskrypcją.

Szczególne sytuacje

System nie uwzględnia ograniczeń wyjątkowych, takich jak ograniczenia w dni najwyższego zanieczyszczenia powietrza.

Wykrywanie znaków drogowych wymaga wykupienia subskrypcji.

W przypadku braku subskrypcji system ograniczy się do uwzględniania znaków ograniczenia prędkości po wykryciu ich przez kamerę.

System nie będzie uwzględniał informacji dotyczących mapy systemu nawigacji.

Może to mieć wpływ na dostępność ograniczenia prędkości.

Informacje o zarządzaniu subskrypcjami znajdują się w instrukcji systemu multimedialnego.

Czynność

Lampki alarmowe

Ta funkcja wyświetla następujące lampki ostrzegawcze:

3 Znaki ograniczenia prędkości i dodatkowe znaki ograniczenia prędkości (prędkość na rampie zjazdowej ze strzałką, prędkość z przyczepą kempingową, ograniczenie prędkości z długością zestawu itp.)

4 Dodatkowe znaki drogowe (początek strefy zakazu wyprzedzania).

W razie przekroczenia ograniczenia prędkości okrąg wokół panelu zaczyna błyskać (lampka ostrzegawcza ***3***) i brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy w celu ostrzeżenia kierowcy.

Ze względów bezpieczeństwa, ustawienia należy zmieniać na postoju.

Zmiana zapamiętanej prędkości ograniczonej

Jeżeli ustawienie ogranicznika prędkości, regulatora prędkości lub adaptacyjnego regulatora prędkości różni się od wykrytej prędkości, zmień ustawienie prędkości, naciskając przełącznik ***5***.

Nieprawidłowości w działaniu

System może nie wykryć ograniczenia prędkość, jeśli:

– przednia szyba nie jest czysta;

– kamera jest oślepiona przez słońce;

– widoczność jest niewystarczająca (noc, mgła itp.);

– znaki są nieczytelne (śnieg itp.) lub zakryte (przez inny pojazd lub drzewa);

– dane pochodzące z systemu nawigacji są nieaktualne.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

Kierowca powinien zawsze dostosować swoją prędkość do warunków ruchu drogowego niezależnie od wskazań systemu.

System wykrywa znaki ograniczenia prędkości i nie wykrywa innych znaków (np. wjazd lub wyjazd ze strefy zabudowanej itd.).

System może nie wykryć wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub może je nieprawidłowo zinterpretować.

Kierowca nie powinien ignorować znaków, które nie są wykrywane przez system i musi przestrzegać w pierwszej kolejności znaków i zaleceń kodeksu ruchu drogowego.

W przypadku złej widoczności (mgła, śnieg, szron itp.) system może nie wskazać odpowiedniego ograniczenia prędkości.

Kierowca powinien zawsze dostosować swoją prędkość do warunków ruchu drogowego niezależnie od wskazań systemu.

Funkcja ogranicznika prędkości steruje silnikiem i układem hamulcowym tak, aby nie spowodować przekroczenia wybranej prędkości jazdy, zwanej **prędkością ograniczoną**.

Funkcję ogranicznika prędkości można aktywować od 0 do 180 km/h.

W zależności od pojazdu można połączyć funkcję ogranicznika prędkości z funkcją „Wykrywanie znaków drogowych” ➥ 2.95.

Elementy sterujące

1 Przełącznik włączania/wyłączania ogranicznika prędkości .

2 Przełącznik włączania/wyłączania regulatora prędkości .

3 W zależności od pojazdu przełącznik aktywujący wykrywanie znaków drogowych .

4 – W górę: przestaw, aby włączyć i zwiększyć prędkość ograniczenia lub ustawić zapisaną prędkość ograniczenia (RES/+).

– W dół: przestaw, aby włączyć i zmniejszyć prędkość ograniczenia (SET/-).

5 Przejście funkcji do trybu czuwania (z wprowadzeniem prędkości ograniczonej do pamięci) (0).

Jazda samochodem

W przypadku, gdy ograniczenie prędkości jest ustawione, ale prędkość ta nie została jeszcze osiągnięta, prowadzenie odbywa się w podobny sposób jak w przypadku pojazdu nieposiadającego funkcji ogranicznika prędkości.

Od momentu uzyskania przez pojazd zapisanej prędkości, wciskanie pedału gazu nie umożliwi przekroczenia zaprogramowanej prędkości, z wyjątkiem sytuacji szczególnych (patrz paragraf „Przekroczenie prędkości ograniczonej”).

Włączanie funkcji

Naciśnij przełącznik ***1***. Lampka ostrzegawcza ***6*** wyświetla się na szaro. Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Ogran. prędk. OK SET aby włączyć” z kreskami, informujący, że funkcja ogranicznika prędkości działa, czekając na zapisanie ograniczenia prędkości.

Aby zapisać aktualną prędkość, naciśnij przełącznik ***4*** w górę (RES/+) lub w dół (SET/-): ograniczenie prędkości zastępuje kreski i, zależnie od pojazdu, wyświetla się biała lampka ostrzegawcza ***6***.

Minimalna prędkość, jaką można zapisać, wynosi 30 km/h.

Zmiana zapamiętanej prędkości ograniczonej

Możesz zmieniać prędkość ograniczenia, naciskając przełącznik ***4***:

– w górę (RES/+), aby zwiększyć prędkość;

– w dół (SET/-), aby zmniejszyć prędkość.

Przekroczenie prędkości ograniczonej

W każdej chwili możliwe jest przekroczenie prędkości ograniczonej. W tym celu: należy wcisnąć **zdecydowanie i mocno** pedał gazu (poza „punkt oporu”).

Po przekroczeniu prędkości wartość ograniczenia prędkości miga na żółto na tablicy wskaźników. Następnie należy zwolnić pedał przyspieszenia: funkcja ogranicznika prędkości zostaje wznowiona, gdy pojazd zacznie jechać z prędkością niższą od zapisanej wartości.

Uwaga: zalecamy trzymanie stopy w pobliżu pedałów, aby móc szybko zareagować w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia.

Jeżeli ogranicznik prędkości nie jest dostępny (po kilku próbach aktywacji), skontaktuj się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Przejście funkcji do trybu czuwania

Działanie funkcji ogranicznika prędkości zostaje wstrzymane po naciśnięciu przełącznika ***5***(0). Ograniczenie prędkości zostaje zapisane i jest wyświetlane na szaro na tablicy wskaźników.

Wywołanie prędkości ograniczonej

Jeżeli prędkość została zapisana w pamięci, można ją przywrócić, naciskając przełącznik ***4*** w górę.

Gdy ogranicznik prędkości znajduje się w trybie czuwania, naciśnięcie przełącznika ***4*** w dół powoduje wznowienie działania funkcji bez uwzględniania zapisanej prędkości: system uwzględnia aktualną prędkość jazdy.

Wyłączenie funkcji

Działanie ogranicznika prędkości zostaje przerwane:

– po naciśnięciu przełącznika ***1***. W takim przypadku prędkość nie jest już zapisana w pamięci;

– po naciśnięciu przełącznika ***2***. W tym przypadku zostaje wybrany regulator prędkości i nie ma zapisanej prędkości.

Lampka ostrzegawcza ***6*** znika, aby potwierdzić, że funkcja jest wyłączona.

Funkcja regulatora prędkości steruje silnikiem i układem hamulcowym, pomagając utrzymać wybraną prędkość jazdy, zwaną **prędkością regulowaną**.

Ta prędkość przelotowa może być ustawiona na dowolną prędkość od 30 km/h do 180 km/h.

W zależności od pojazdu ikona na elemencie sterującym ***2*** informuje, że pojazd jest wyposażony w adaptacyjny regulator prędkości Stop and Go ➥ 2.107.

Elementy sterujące

1 Przełącznik włączania/wyłączania ogranicznika prędkości .

2 Przełącznik włączania/wyłączania regulatora prędkości .

3 W zależności od pojazdu przełącznik aktywujący wykrywanie znaków drogowych .

4 – W górę: przestaw, aby włączyć i zwiększyć prędkość ograniczenia lub ustawić zapisaną prędkość ograniczenia (RES/+).

– W dół: przestaw, aby włączyć i zmniejszyć prędkość ograniczenia (SET/-).

5 Przejście funkcji do trybu czuwania (z wprowadzeniem prędkości ograniczonej do pamięci) (0).

W zależności od pojazdu można połączyć funkcję regulatora prędkości z funkcją „Wykrywanie znaków drogowych”. ➥ 2.95 przez naciśnięcie przełącznika ***3***.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja ta nie zastępuje kierowcy.

Nie może ona więc w żadnym wypadku przyczyniać się do nieprzestrzegania ograniczeń prędkości, zmniejszać czujności kierowcy (który powinien być zawsze gotowy do hamowania w każdych okolicznościach), ani zwalniać go z odpowiedzialności.

Funkcja regulatora prędkości nie powinna być używana w warunkach dużego natężenia ruchu, na krętej lub śliskiej drodze (gołoledź, akwaplaning, żwir) oraz przy niesprzyjających warunkach meteorologicznych (mgła, opady, wiatr boczny…).

Ryzyko wypadku.

Włączanie funkcji

Użyć przełącznika ***2***.

Lampka ostrzegawcza ***6*** wyświetla się na szaro.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Tempomat OK SET aby włączyć” z kreskami, informując, że funkcja regulatora prędkości jest włączona i oczekuje na zapamiętanie prędkości regulowanej.

Ustawianie prędkości

Przy ustabilizowanej prędkości powyżej ok. 30 km/h naciśnij przełącznik ***4*** w górę (RES/+) lub w dół (SET/-): funkcja zostaje włączona i uwzględnia aktualną prędkość jazdy. Prędkość regulowana zastępuje kreski.

Regulacja prędkości zostaje potwierdzona, gdy zapamiętana prędkość i lampka ostrzegawcza świecą się na zielono ***6***.

Przy próbie aktywacji funkcji przy prędkości poniżej 30 km/h pojawia się komunikat „Błąd prędkości” a funkcja pozostaje nieaktywna.

Jazda samochodem

Po zarejestrowaniu prędkości regulowanej, i gdy funkcja regulacji prędkości jest aktywna, można zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

Uwaga: zalecamy trzymanie stopy w pobliżu pedałów, aby móc szybko zareagować w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia.

Zmiana prędkości regulowanej

Możesz zmieniać prędkość regulowaną, naciskając przełącznik ***4***:

– w górę (RES/+), aby zwiększyć prędkość;

– w dół (SET/-), aby zmniejszyć prędkość.

Uwaga: naciśnięcie i przytrzymanie w górę lub w dół przełącznika ***4*** umożliwia zmianę prędkości w skokach wynoszących 10 km/h.

Przekroczenie prędkości regulowanej

W każdej chwili możliwe jest przekroczenie prędkości regulowanej poprzez wciśnięcie pedału·przyspieszenia.

Przez cały czas, gdy prędkość jest przekroczona, zadana wartość prędkości miga na żółto na tablicy wskaźników. Następnie zwolnić pedał przyspieszenia: po kilku sekundach, pojazd automatycznie powraca do początkowej wartości prędkości regulowanej.

Uwaga: zalecamy trzymanie stopy w pobliżu pedałów, aby móc szybko zareagować w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia.

Jeżeli tempomat nie działa (po kilku próbach aktywacji), należy zwrócić się do ASO.

Przejście funkcji do trybu czuwania

Działanie funkcji zostaje wstrzymane po naciśnięciu:

– przełącznika ***5*** (0);

– pedału hamulca;

– pedał sprzęgła przez dłuższy czas lub po dłuższym położeniu neutralnym w pojazdach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów.

Prędkość regulowana zostaje zapisana i jest wyświetlana na szaro na tablicy wskaźników.

Wywołanie prędkości regulowanej

Jeżeli prędkość została zapamiętana, można ją wywołać po upewnieniu się, że jest ona dostosowana do warunków ruchu drogowego (nasilenie ruchu, stan nawierzchni, warunki meteorologiczne…). Naciśnij przełącznik ***4*** w górę (RES/+), jeżeli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

Gdy na wyświetlaczu pojawia się zapisana prędkość, aktywację regulatora prędkości potwierdza wyświetlenie zapisanej prędkości na zielono i, w zależności od wersji pojazdu, zapalenie lampki ostrzegawczej ***6***.

Uwaga: jeśli poprzednio zapisana prędkość jest dużo wyższa od prędkości bieżącej, nastąpi silne przyspieszenie aż do momentu osiągnięcia żądanego progu prędkości.

Gdy regulator prędkości znajduje się w trybie czuwania, naciśnięcie przełącznika ***4*** w dół (SET/-) powoduje ponowną aktywację funkcji regulatora bez uwzględnienia prędkości zapisanej w pamięci: system wykorzystuje aktualną prędkość jazdy samochodu.

Wyłączenie funkcji

Działanie regulatora prędkości zostaje przerwane:

– po naciśnięciu przełącznika ***2***. W takim przypadku prędkość nie zostaje zapisana w pamięci;

– po naciśnięciu przełącznika ***1***. W tym przypadku zostaje wybrany ogranicznik prędkości i nie ma zapisanej prędkości.

Lampka ostrzegawcza ***6*** znika z tablicy wskaźników, aby potwierdzić, że funkcja nie jest już aktywna.

Przełączenie w stan czuwania lub wyłączenie funkcji regulatora prędkości nie powoduje szybkiego zmniejszenia prędkości: hamowanie odbywa się poprzez naciśnięcie na pedał hamulca.

W oparciu o informacje z radaru lub kamery, adaptacyjny regulator prędkości (lub adaptacyjny regulator prędkości Stop and Go w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów) umożliwia utrzymywanie wybranej prędkości (nazywanej prędkością podróżną) przy jednoczesnym zachowaniu odstępu względem pojazdu jadącego z przodu po tym samym pasie ruchu.

W zależności od pojazdu, gdy aktywna jest funkcja „Wykrywanie znaków drogowych” ➥ 2.95 system może dostosować prędkość pojazdu do znaków ograniczenia prędkości rozpoznanych przez kamerę.

W zależności od subskrypcji, korzystając z kamery i mapy, system z wyprzedzeniem dostosowuje prędkość pojazdu do sytuacji i zdarzeń drogowych (rond, zakrętów, kolejnych znaków czy stref ograniczenia prędkości).

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeżeli pojazd z przodu zatrzymuje się, adaptacyjny regulator prędkości Stop and Go może uruchomić hamulce pojazdu i doprowadzić do pełnego zatrzymania, zanim pojazd ruszy.

System kontroluje przyspieszenie i hamowanie pojazdu za pomocą silnika i układu hamulcowego.

Maksymalny zasięg systemu wynosi około 130 metrów. Zasięg zależy od warunków drogowych (ukształtowanie terenu, warunki atmosferyczne itp.).

Adaptacyjny regulator prędkości można włączyć z uwzględnieniem warunków panujących na drodze (ruch drogowy, pogoda itp.) w następujących warunkach:

– prędkość od 0 do 180 km/h w przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów;

– prędkość od 30 km do 180 km/h dla pojazdów wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów.

Ikona sygnalizuje działanie funkcji.

Uwaga:

– Kierowca musi przestrzegać ograniczenia prędkości obowiązującego w danym kraju oraz zachować bezpieczne odstępy;

– Adaptacyjny regulator prędkości może uruchomić układ hamulcowy mniej więcej z jedną trzecią dostępnej siły hamowania. W zależności od sytuacji kierowca może zahamować jeszcze mocniej.

Adaptacyjny regulator prędkości nie inicjuje funkcji awaryjnego zatrzymania, a jego zdolność hamowania jest ograniczona.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. W żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za przestrzeganie ograniczeń prędkości i utrzymywanie bezpiecznych odstępów.

Kierowca musi stale utrzymywać kontrolę nad pojazdem.

Kierowca musi zawsze dostosowywać prędkość jazdy do otoczenia i warunków panujących na drodze.

Używaj adaptacyjnego regulatora prędkości poza terenami zabudowanymi, na szerokich drogach z widocznymi liniami rozdzielającymi pasy ruchu.

Działanie regulatora prędkości może być ograniczone na krętych drogach, na drogach o śliskiej nawierzchni (gołoledź, aquaplaning, żwir) oraz przy niesprzyjających warunkach meteorologicznych (mgła, opady, wiatr boczny itd.).

Ryzyko wypadku.

Lokalizacja kamery *1*

Upewnić się, że przednia szyba nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg itd.).

Lokalizacja radaru *2*

Upewnij się, że osłona radaru nie jest zasłonięta (brud, błoto, śnieg, nieprawidłowo dopasowana tablica rejestracyjna), odkształcona, zmodyfikowana (lakierowanie) lub zakryta przez jakiekolwiek akcesoria zamontowane w przedniej części pojazdu (na osłonie chłodnicy lub logotypie itp.).

Elementy sterujące

3 – W górę: aktywacja i zwiększenie prędkości lub przywrócenie zapisanej prędkości (RES/+).

– W dół: aktywacja, zmniejszenie prędkości lub zapisanie aktualnej prędkości (SET/-).

4 Przejście funkcji do trybu czuwania (z wprowadzeniem prędkości regulowanej do pamięci) (0).

5 Regulacja odstępu od pojazdu poprzedzającego.

6 Główny przełącznik włączania/wyłączania adaptacyjnego regulatora prędkości .

7 Przycisk kontekstowy (w zależności od pojazdu).

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, obszar radaru i kamery należy utrzymywać w czystości; nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji na poziomie tych elementów.

Wyświetlane informacje

8 Lampka ostrzegawcza adaptacyjnego regulatora prędkości.

9 Zapisana prędkość jazdy.

10 Pojazd z przodu.

11 Zapisany bezpieczny odstęp

W trybie MULTI-SENSE „All-Terrain” i „Snow” ➥ 3.2nie można aktywować tej funkcji lub funkcja się automatycznie wyłącza po włączeniu jednego z tych trybów.

Włączanie funkcji

Użyć przełącznika ***6***.

Lampka ostrzegawcza zapala się na szaro, a na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Tempomat adaptacyjny włączony” z kreskami sygnalizującymi, że funkcja regulatora prędkości działa oraz że system czeka na ustawienie prędkości jazdy.

Funkcji nie można aktywować w następujących przypadkach:

– zaciągnięty hamulec parkingowy;
– włączona funkcja Park Assist ➥ 2.170.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Regulator adapt. niedostępny”.

Ważne: trzymać stopy w pobliżu pedałów przez cały czas, aby być przygotowanym na wykonanie odpowiedniego manewru.

Uwaga: w pojazdach wyposażonych w system „Aktywny asystent kierowcy” ➥ 2.129, gdy system „Asystent centrowania pasa ruchu” zostanie wcześniej włączony za pośrednictwem systemu multimedialnego lub przyciskiem ***12*** (zapalona lampka ostrzegawcza przycisku ***12***), adaptacyjny regulator prędkości włącza się automatycznie w momencie aktywacji systemu „Asystent centrowania pasa ruchu” ➥ 2.129.

Ustawianie prędkości

Gdy pojazd stoi (pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów) lub gdy pojazd porusza się ze stałą prędkością (wszystkie pojazdy), przesunąć przełącznik ***3*** w górę (RES/+) lub w dół (SET/-), aby włączyć funkcję i zapisać aktualną prędkość.

Minimalna prędkość, jaką można zapisać, wynosi 30 km/h.

Ustawiona prędkość ***9*** zastępuje kreski, a ustawienie zostaje potwierdzone przez wyświetlenie prędkości na zielono i zapalenie się lampki ostrzegawczej .

Próba włączenia funkcji podczas jazdy z prędkością ponad 180 km/h lub poniżej 30 km/h (w pojazdach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów) powoduje wyświetlenie komunikatu „Błąd prędkości”. Funkcja pozostaje wyłączona.

Gdy prędkość regulowana jest zapamiętana, a funkcja regulacji działa, można zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

Specjalna funkcja w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: jeżeli prędkość pojazdu spadnie poniżej około 30 km/h, prędkość przelotowa zostanie automatycznie ustawiona na 30 km/h. Pojazd przyspieszy, aż osiągnie zapamiętaną prędkość podróżną.

Aktywacja regulatora prędkości z funkcją rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (wyświetlacz *A*)

(zależnie od wersji pojazdu)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w funkcję „Wykrywanie znaków drogowych” ➥ 2.95, naciśnij przycisk kontekstowy ***7***, aby dostosować prędkość pojazdu do ograniczeń ***13***, które wykrywa kamera.

Po zatwierdzeniu, w momencie mijania znaku prędkość jazdy ***9*** zostanie dostosowana do wartości wykrytego ograniczenia ***13***.

Regulacje

Możesz ustawić określoną różnicę między prędkością jazdy ***9*** a prędkością ograniczenia ***13***.

Na ekranie „Pojazd” systemu multimedialnego wybierz „Asystent jazdy”. Następnie w menu „Zarządzanie prędkością” aktywuj pole „Ustaw ograniczenia prędkości” i wybierz określoną różnicę prędkości (od -10 km/h to +10 km/h, ponad 50 km/h).

Aktywacja regulatora prędkości z funkcją zaawansowanego rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (wyświetlacz *B*)

(pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów i subskrypcję).

System korzysta z kamery, funkcji „Wykrywanie znaków drogowych” ➥ 2.95 oraz mapy powiązanej z subskrypcją i automatycznie przewiduje korektę prędkości pojazdu do następnego znaku lub zidentyfikowanego obszaru ograniczonej prędkości (obszar zabudowany itp.) ***14***.

Aktywacja regulatora prędkości z funkcją zaawansowanego rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (wyświetlacz *B*) (ciąg dalszy)

Włączanie/wyłączanie

Na ekranie „Pojazd” systemu multimedialnego wybierz „Asystent jazdy”. W menu „Zarządzanie prędkością” wybierz „Według ograniczeń prędkości” w polu „Regulacja adaptacyjna”.
Litera „**A**” ***15*** na tablicy wskaźników wyświetla się w celu potwierdzenia aktywacji regulatora prędkości z funkcją zaawansowanego rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

Funkcja regulatora prędkości z funkcją zaawansowanego rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości jest powiązana z subskrypcją. Brak subskrypcji uniemożliwia korzystania z tej funkcji. **Informacje o zarządzaniu subskrypcjami znajdują się w instrukcji systemu multimedialnego.**

Uwaga: funkcję można również włączać/wyłączać poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku kontekstowego ***7***.

Czynność

Gdy funkcja jest włączona, na tablicy wskaźników wyświetlają się następujące prędkości:

– prędkość jazdy ***9***;

– aktualne ograniczenie prędkości wykryte przez system na odcinku drogi, po którym porusza się pojazd ***13***;

– prędkość wykryta przez system na następnym odcinku drogi lub strefie ograniczenia prędkości ***14***.

System uwzględnia wykrytą prędkość ***14***. Prędkość pojazdu dostosowuje się stopniowo, aż stanie się prędkością jazdy ***9*** bez żadnych działań ze strony kierowcy. Prędkość wskazana na ***14*** jest wyświetlana na ***13*** w momencie mijania znaku drogowego lub zidentyfikowanej strefy.
Gdy funkcja nie jest aktywna lub subskrypcja nie jest już aktywna, system działa tak samo, jak ustawianie prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości (ekran ***A***, patrz poprzednia strona).
Kierowca musi zawsze zachować czujność w odniesieniu do prędkości stosowanej przez system i pozostaje odpowiedzialny za prędkość pojazdu.

Regulacje

Możesz ustawić określoną różnicę między prędkością jazdy ***9*** a prędkością ograniczenia ***13***.
Na ekranie „Pojazd” systemu multimedialnego wybierz „Asystent jazdy”. Następnie w menu „Zarządzanie prędkością” aktywuj pole „Ustaw ograniczenia prędkości” i wybierz określoną różnicę prędkości (od -10 km/h to +10 km/h, ponad 50 km/h).

Aktywacja regulatora prędkości z zaawansowanym rozpoznaniem układu drogi (ekran *C*)

(pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów i subskrypcję)

System korzysta z kamery, funkcji „Wykrywanie znaków drogowych” ➥ 2.95 i subskrypcję mapy, system może przewidywać i automatycznie zarządzać prędkością pojazdu ***9*** w momencie zbliżania się do ronda lub zakrętu.

Jeżeli pojazd zbliża się do zakrętu lub ronda, na tablicy wskaźników pojawia się ikona ***16***. Pojazd dostosowuje prędkość jazdy do prędkości odpowiedniej do wykrytej funkcji.
Kierowca musi zawsze zachować czujność w odniesieniu do prędkości stosowanej przez system i pozostaje odpowiedzialny za prędkość pojazdu.

Włączanie/wyłączanie
Na ekranie „Pojazd” systemu multimedialnego wybierz „Asystent jazdy”. Następnie w menu „Zarządzanie prędkością” wybierz „Wyświetl ograniczenia prędkości”.
W menu „Regulacja adaptacyjna” wybrać „Według sytuacji drogowej”.
(Gdy funkcja nie jest aktywna lub subskrypcja nie jest już aktywna, działanie jest takie samo, jak ustawianie prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości (ekran ***A***, patrz poprzednie strony) lub, w zależności od subskrypcji, ustawianie prędkości jazdy z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości (ekran ***B***, patrz poprzednie strony).

Poniższe symbole przedstawiają elementy, które uwzględnia system:

– rondo;

– zakręt.

Funkcja regulatora prędkości z zaawansowanym rozpoznawaniem układu drogi jest powiązana z subskrypcją.

Brak subskrypcji uniemożliwia korzystania z tej funkcji.

Informacje o zarządzaniu subskrypcjami znajdują się w instrukcji systemu multimedialnego.

Kontrolowanie prędkości jazdy *9*

W dowolnym momencie możesz przejąć kontrolę nad pojazdem poprzez:

– przestawianie funkcji w tryb czuwania:

  – poprzez wciśnięcie pedału hamulca; lub

  – przez naciśnięcie przycisku ***4*** (0);

  – przez naciśnięcie i przytrzymanie pedału sprzęgła (pojazdy wyposażone w manualną skrzynię biegów);

– wyłączanie funkcji poprzez naciśnięcie głównego przycisku Start/Stop ***6***.

W przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów można zignorować powyższe zdarzenia podczas automatycznego dostosowywania prędkości do znaków i/lub nawierzchni drogi. Naciśnij przycisk ***3***:

– w górę (RES/+), aby powrócić do zapisanej prędkości jazdy;

– w dół (SET/-), aby zapisać i utrzymać aktualną prędkość jazdy.

Włączanie funkcji Bezpieczny odstęp

Po włączeniu tempomatu domyślny bezpieczny odstęp ***11*** wyświetla się na zielono na tablicy wskaźników. Domyślnie bezpieczny odstęp odpowiada około dwóm sekundom (patrz kolejne strony).

Jeżeli system wykryje pojazd na pasie ruchu, zarys pojazdu ***10*** pojawia się nad miernikiem odległości ***11*** na tablicy wskaźników.

Pojazd dostosowuje prędkość do prędkości pojazdu jadącego z przodu i w razie potrzeby uruchamia hamulce (zapalają się światła hamowania) w celu utrzymania odległości wyświetlanej na tablicy wskaźników.

Uwaga: rozmiar zarysu ***10*** zmienia się w zależności od odległości dzielącej pojazd od pojazdu jadącego z przodu. Im większy zarys, tym mniejsza odległość od pojazdu.

Ustawianie prędkości jazdy

Można zmieniać prędkość poprzez kilkukrotne naciśnięcie (mała korekta) lub naciśnięcie i przytrzymanie (duża zmiana) przycisku ***3***:

– w górę (RES/+), aby zwiększyć prędkość;

– w dół (SET/-), aby zmniejszyć prędkość.

Regulacja odstępu od pojazdu poprzedzającego

W każdej chwili istnieje możliwość zmiany odstępu od pojazdu poprzedzającego poprzez kolejne naciśnięcia przycisku ***5***.

Poziomy wskaźnik odległości na tablicy wskaźników wskazuje różne dostępne bezpieczne odstępy:

– Miernik odległości ***D***: duży odstęp (około 2,4 sekundy);

– Miernik odległości ***E***: średni odstęp 2 (około 2 sekundy);

– Miernik odległości ***F***: średni odstęp 1 (około 1.6 sekundy);

– Miernik odległości ***G***: mały odstęp (około 1,2 sekundy).

Wybrany wskaźnik odstępu pojawia się na zielono na tablicy wskaźników. Pozostałe wskaźniki pozostają w kolorze szarym.

Uwaga: odstęp należy ustawić zgodnie z poziomem natężenia ruchu, lokalnymi przepisami i warunkami pogodowymi.

Bezpieczna odległość jest domyślnie ustawiana na mierniku odległości ***E***.

Przekroczenie prędkości regulowanej

W każdej chwili można przekroczyć ustawioną prędkość poprzez wciśnięcie pedału·przyspieszenia.

W przypadku przekroczenia prędkość jazdy ***9*** wyświetla się w kolorze żółtym.

Wskaźnik odstępu miga, jeżeli odległość między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest mniejsza niż wybrana bezpieczna odległość: funkcja „Kontrola bezpiecznego odstępu” nie jest już aktywna.

Następnie zwolnić pedał przyspieszenia: tempomat i funkcja kontroli bezpiecznego odstępu automatycznie powrócą do wcześniej wybranych ustawień.

Manewr wyprzedzania

Aby wyprzedzić pojazd jadący z przodu, wystarczy włączyć kierunkowskaz: spowoduje to tymczasowe zawieszenie funkcji kontroli bezpiecznego odstępu i umożliwi zwiększenie prędkości w celu wyprzedzenia.

Zatrzymywanie i ruszanie w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów

Jeżeli pojazd z przodu zwalnia, system dostosowuje prędkość aż do całkowitego zatrzymania, jeżeli to konieczne (np. duże natężenie ruchu). Pojazd zatrzymuje się kilka metrów od poprzedzającego pojazdu. Funkcja Stop and Start może przełączyć silnik w tryb czuwania ➥ 2.7.

Gdy pojazd z przodu ponownie ruszy:

– jeżeli postój trwa krócej niż trzydzieści sekund, pojazd ponownie ruszy bez żadnej akcji ze strony kierowcy.

  Uwaga: kierowca powinien być zawsze gotowy na nagłe zdarzenia podczas jazdy i pozostaje odpowiedzialny za sterowanie pojazdem: jeżeli system wykryje pieszego w otoczeniu pojazdu, automatyczne uruchomienie zostanie zablokowane do następnego zatrzymania.
– jeżeli czas postoju przekroczył ok. 30 sekund, wcisnąć pedał przyspieszenia lub przesunąć przycisk ***3*** (RES/+) w górę, aby pojazd ruszył. Na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Naciśnij RES/+ lub przyspiesz”, aby poinformować o następujących kwestiach;

Jeżeli czas zatrzymania przekroczył około trzech minut, następuje aktywacja automatycznego hamulca parkingowego i adaptacyjny regulator prędkości zostaje wyłączony.

Lampka kontrolna gaśnie, aby potwierdzić, że funkcja jest wyłączona.

Przejście funkcji do trybu czuwania

Działanie funkcji zostaje wstrzymane w następujących sytuacjach:

– naciśnięcia włącznika ***4*** (**0**);

– wciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy.

System wyłącza funkcję w następujących sytuacjach:

– automatyczna skrzynia biegów ustawiona w położeniu **P** lub **N**;

– włączony wsteczny bieg;

– jeżeli prędkość jest mniejsza niż 30 km/h w przypadku pojazdów wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów;

– kierowca odepnie pas bezpieczeństwa;

– nastąpi otwarcie jednego z elementów otwieranych;

– kierowca naciśnie przycisk rozruchu silnika;

– nachylenie jest zbyt strome;

– uruchomione są określone systemy wspomagające (aktywne hamowanie awaryjne, ABS, ESC itp.);

– wciśnięty pedał sprzęgła przez dłuższy czas lub po dłuższym położeniu neutralnym w pojazdach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów.

Uwaga: w zależności od pojazdu, jeżeli odbiór danych sieciowych nie jest optymalny, system automatycznie przełącza się w stan czuwania, rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości i/lub rozpoznawanie funkcji układu drogi.

Obie funkcje zostaną automatycznie wznowione, gdy odbiór danych kartograficznych znów stanie się optymalny.

We wszystkich przypadkach wprowadzenie funkcji w tryb gotowości zostaje potwierdzone zmianą koloru lampek kontrolnych na szary i pojawieniem się komunikatu „Tempomat adapt. wyłączony” na tablicy wskaźników.

Wprowadzenie adaptacyjnego regulatora prędkości w tryb gotowości lub wyłączenie go nie powoduje szybkiego zmniejszenia prędkości: aby w razie potrzeby zmniejszyć prędkość, należy wcisnąć pedał hamulca.

Wyjście z trybu czuwania

Na podstawie zapisanej prędkości jazdy

Jeżeli prędkość została zapamiętana, można ją wywołać po upewnieniu się, że jest ona dostosowana do warunków ruchu drogowego (nasilenie ruchu, stan nawierzchni, warunki meteorologiczne…). Przesunąć przełącznik ***3*** (RES/+) w górę w zakresie obowiązujących prędkości.
Gdy zapisana prędkość zostanie przywołana, włączenie regulatora prędkości zostaje potwierdzone wyświetleniem prędkości regulowanej w kolorze zielonym.

Uwaga: jeżeli zapisana prędkość jest wyższa od prędkości bieżącej, nastąpi silne przyspieszenie aż do momentu osiągnięcia żądanej prędkości.

Na podstawie bieżącej prędkości

Gdy regulator prędkości znajduje się w trybie czuwania, przesunięcie przełącznika ***3*** (SET/-) w dół powoduje ponowną aktywację funkcji regulatora bez uwzględnienia prędkości zapisanej w pamięci: system wykorzystuje aktualną prędkość jazdy samochodu.

Ostrzeżenia „Przejmij kontrolę nad pojazdem”

W niektórych sytuacjach (np. szybkie dojeżdżanie do wolniejszego pojazdu, szybka zmiana pasa ruchu przez samochód jadący z przodu itp.) **system może nie mieć czasu na reakcję.**

W zależności od sytuacji system emituje ostrzegawczy sygnał dźwiękowy:

– pomarańczowy alarm ***H***, jeżeli sytuacja wymaga uwagi kierowcy;

lub

– czerwony alarm ***J*** i komunikat „Hamuj”, jeżeli sytuacja wymaga natychmiastowej uwagi kierowcy.

W każdej sytuacji kierowca musi zareagować i wykonać odpowiedni manewr.

Wyłączenie funkcji

Adaptacyjny regulator prędkości zostaje wyłączony w momencie naciśnięcia przycisku Start/Stop ***6***.

Lampka ostrzegawcza znika z tablicy wskaźników, aby potwierdzić, że funkcja nie jest już aktywna.

Tymczasowa niedostępność (radar)

Radar jest w stanie wykryć pojazdy przed pojazdem. System nie może działać poprawnie, jeśli obszar wykrywania radaru jest zasłonięty lub jego sygnał jest zakłócony.

Jeżeli obszar wykrywania radaru jest zablokowany lub sygnał radaru jest zakłócony, na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat „Radar przód brak widoczności”, a adaptacyjny regulator prędkości zostaje wyłączony.

Zielona lampka ostrzegawcza znika, aby potwierdzić, że funkcja została automatycznie wyłączona.

Upewnij się, że otoczenie radaru pozostaje czyste i nie jest zasłonięte przez śnieg, błoto, nieprawidłowo zamontowaną tablicę rejestracyjną lub jakiekolwiek akcesoria zamontowane w przedniej części pojazdu (na osłonie chłodnicy lub monogramie itd.)

Warunki na niektórych obszarach geograficznych mogą utrudniać działanie, na przykład:

– strefy suche, tunele, długie mosty lub rzadko uczęszczane drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu, brak znaków oraz drzew przy drodze;

– strefa wojskowa lub lotniskowa.

Należy opuścić takie obszary, aby funkcja działała.

We wszystkich przypadkach, jeżeli komunikat nie zniknie po ponownym uruchomieniu silnika, należy się skontaktować z autoryzowanym sprzedawcą.

Tymczasowa niedostępność (kamera)

System nie może działać, jeżeli kamera jest zasłonięta (brud, błoto, śnieg, kondensacja itp.).

W przypadku zmniejszonej widoczności kamery działanie adaptacyjnego regulatora prędkości zostanie zredukowane. Zachowaj czujność.

Nieprawidłowości w działaniu

W przypadku wykrycia usterki adaptacyjnego regulatora prędkości na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Sprawdź adaptacyjny regulator prędkości”, a funkcje adaptacyjnego regulatora prędkości zostają wstrzymane.

W przypadku wykrycia usterka jednego lub kilku elementów systemu funkcja adaptacyjnego regulatora prędkości zostanie wyłączona.

Na tablicy wskaźników pojawia się lampka ostrzegawcza wraz z jednym z następujących komunikatów (zależnie od typu usterki):

– „Kamera przód skontroluj”;

– „Radar przód skontroluj”;

– „Kamera/radar skontroluj”;

– Skontroluj samochód

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Ograniczenia działania systemu

Wykrywanie pojazdu

System wykrywa tylko pojazdy (samochody, ciężarówki, motocykle), które poruszają się w tym samym kierunku, co pojazd.

Pojazd zjeżdżający na ten sam pas ruchu (np. ***K***) zostanie uwzględniony przez system dopiero po wejściu w pole działania kamery i radaru.

System może zainicjować nagłe lub opóźnione hamowanie.

System nie wykrywa:

– pojazdy dojeżdżające do skrzyżowań: śliska nawierzchnia (np. ***L***) itd.;

– pojazdów jadących po niewłaściwej stronie drogi lub cofających w kierunku pojazdu.

Z adaptacyjnego regulatora prędkości należy korzystać poza terenem zabudowanym, na szerokich drogach z widocznymi liniami rozdzielającymi pasy ruchu.

Wykrywanie podczas pokonywania zakrętów

Podczas wchodzenia w zakręt lub łuk drogi radar i/lub kamera mogą chwilowo nie być w stanie wykryć pojazdu jadącego z przodu (np. ***M***).

System może zainicjować przyspieszenie.

Po wyjechaniu z zakrętu wykrywanie pojazdu poprzedzającego może być zakłócone lub opóźnione.

System może zainicjować nagłe lub opóźnione hamowanie.

N

Wykrywanie pojazdów na sąsiednich pasach

System może wykrywać pojazdy jadące na sąsiednim pasie, gdy:

– pojazd pokonuje łuk drogi (np. ***N***);

– pojazd jedzie po drodze o wąskich pasach;

– prędkość pojazdu na sąsiednim pasie jest mniejsza i jeden z tych pojazdów znajduje się zbyt blisko pasa drugiego.

System może nieprawidłowo zainicjować spowolnienie lub hamowanie.

P

Pojazdy ukryte przez rzeźbę terenu

System nie wykryje pojazdów ukrytych przez rzeźbę terenu lub pojazdów poza kamerą i obszarami wykrywania radaru w trakcie jazdy pod górę lub w dół.

Pojazdy poza kamerą i obszarami wykrywania radaru.

System reaguje z opóźnieniem lub nie reaguje wcale , jeżeli pojazdy znajdują się poza obszarem wykrywania kamery i radaru, szczególnie w następujących przypadkach:

Q

– pojazdy przewożące długie przedmioty, które przekraczają linię pasa ruchu;

– rzeczywista długość wysokich pojazdów (np. ***P***) poza obszarem wykrywania radaru (maszyna budowlana, pojazd holujący itp.);

– pojazdy niewystarczająco wyśrodkowane na pasie;

– wąskie pojazdy, które są bardzo blisko (np. ***Q***).

46931

R

Pojazdy stojące i pojazdy poruszające się z małą prędkością

Gdy prędkość przekracza około 50 km/h, **system nie wykrywa:**

– pojazdów stojących (np. ***R***);

– pojazdów jadących z bardzo małą prędkością.

Gdy prędkość jest mniejsza niż około 50 km/h, **system może nie reagować lub może reagować bardzo późno** na:

– pojazdów stojących (np. ***R***);

– pojazdy jadące z bardzo małą prędkością;

46932

S

– pojazdy z przodu ***17***, które zmieniają pas, odsłaniając nieruchomy pojazd ***18*** (na przykład. ***S***);

– gdy pojazd stoi nieruchomo ***19*** w momencie zmiany pasa (np. ***T***).

57120

T

Zawsze zachowaj gotowość do reakcji, w każdych okolicznościach.

Kierowca musi stale utrzymywać kontrolę nad pojazdem.

Adaptacyjny regulator prędkości nie inicjuje funkcji awaryjnego zatrzymania, a jego zdolność hamowania jest ograniczona.

U

Brak wykrywania stałych przeszkód i przedmiotów o niewielkich rozmiarach

System nie wykrywa:

– piesi, rowery, skutery itp.;

– zwierzęta;

– stałe przeszkody (bariery, mury itp.) (np. ***U***).

System nie bierze takich przeszkód pod uwagę. Ich obecność nie uruchamia żadnego alarmu ani nie powoduje reakcji systemu.

V

Wykrywanie pojazdów poruszających się na pasie z dużą prędkością

Jeżeli Twój pojazd zostanie wyprzedzony przez inny pojazd jadący z dużą prędkością ***20*** (motocykl, samochód itp.), a pojazd jest tymczasowo między Tobą a pojazdem z przodu ***21***, system **może spowodować nadmierne przyspieszenie, spowolnienie lub hamowanie.**

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. W żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za przestrzeganie ograniczeń prędkości i utrzymywanie bezpiecznych odstępów.

Kierowca musi stale utrzymywać kontrolę nad pojazdem.

Oprócz znaków ograniczenia prędkości i danych kartograficznych (pojazdy wyposażone w funkcję „Wykrywanie znaków drogowych” i subskrypcję), system nie uwzględnia innych informacji związanych z ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna, przejścia dla pieszych itp.). Kierowca musi zawsze dostosowywać prędkość do otoczenia i warunków, niezależnie od wskazań systemu.

System nie może w żadnym razie być traktowany jako wykrywacz przeszkód lub system chroniący przed zderzeniami.

Używaj adaptacyjnego regulatora prędkości poza terenami zabudowanymi, na szerokich drogach z widocznymi liniami rozdzielającymi pasy ruchu.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia radaru i/lub kamery, co może wpłynąć na działanie systemu. Wyłączyć system i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, poprawki lakiernicze itd.) w obrębie radaru i/lub kamery muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Blokada funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– pojazd jest holowany (awaria);

– pojazd holuje przyczepę lub przyczepę kampingową;

– pojazd przejeżdża przez tunel lub w pobliżu metalowej konstrukcji;

– pojazd dojeżdża do punktu poboru opłat, strefy robót drogowych lub wąskiego pasa ruchu;

– pojazd porusza się po bardzo krętej drodze (droga górska itp.);

– pojazd zjeżdża lub wjeżdża po bardzo stromym zboczu;

– słaba widoczność (noc, rażące słońce, mgła itp.);

– pojazd porusza się po śliskiej nawierzchni (deszcz, śnieg, żwir itp.);

– warunki atmosferyczne są niesprzyjające (deszcz, śnieg, boczne wiatry itp.);

– obszar działania radaru został uszkodzony (uderzenia itp.);

– okolice kamery zostały uszkodzone (np. po wewnętrznej lub zewnętrznej stronie przedniej szyby);

– pęknięta lub zniekształcona przednia szyba.

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:

– zasłonięta przednia szyba lub zderzak w obszarze radaru (brud, lód, śnieg, kondensacja, tablica rejestracyjna itp.);
– złożona infrastruktura (tunel itp.);
– niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, intensywny opad, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– droga jest wąska, kręta lub pofalowana (wiele zakrętów itp.);
– pojazd poruszający się ze znaczną różnicą prędkości;
– użycie dywaników nieprzystosowanych do pojazdu. Po stronie kierowcy należy koniecznie używać dywanika przeznaczonego do danego pojazdu, mocując go założonymi łącznikami i regularnie sprawdzać jego zamocowanie. Nie stosować wielu dywaników. **Ryzyko zablokowania pedałów.**

W takim przypadku system może w sposób niezamierzony hamować lub przyspieszać.

Wiele nieprzewidzianych sytuacji może mieć wpływ na działanie systemu. System może nieprawidłowo interpretować istnienie niektórych obiektów lub pojazdów, które mogą pojawiać się w kamerze lub w strefie działania radaru, co może prowadzić do nieuzasadnionego przyspieszenia lub hamowania.

Należy zawsze zwracać uwagę na nagłe zdarzenia, które mogą wystąpić podczas jazdy. Zawsze utrzymywać pojazd pod kontrolą, trzymając stopy w pobliżu pedałów, aby być gotowym na podjęcie natychmiastowego działania.

Funkcja „Active Driver Assist” to element systemu wspomagającego kierowcę przeznaczony do użytku poza terenem zabudowanym, na szerokich drogach z widocznymi liniami wyznaczającymi pasy ruchu.

W zależności od pojazdu system obejmuje **funkcję adaptacyjnego regulatora prędkości Stop and Go** ➥ 2.107 oraz funkcję „Asystent centrowania pasa ruchu”.

Gdy obydwie funkcje są włączone, system umożliwia kierowcy:

– utrzymywać prędkość pojazdu na podstawie zaprogramowanej prędkości;

– utrzymywać odległość do pojazdu jadącego z przodu;

– ustawiać pojazd na środkowej części pasa ruchu;

– dostosować prędkość pojazdu do prędkości wskazanej na znakach drogowych, automatycznie lub po potwierdzeniu przez kierowcę.

Funkcja adaptacyjnego tempomatu Stop and Go

W oparciu o informacje przesyłane przez radar lub kamerę albo dane kartograficzne przesyłane przez sieć GSM, funkcja adaptacyjnego regulatora prędkości Stop and Go umożliwia utrzymywanie wybranej prędkości (prędkość jazdy) przy zachowaniu bezpiecznej odległości względem pojazdu jadącego z przodu na tym samym pasie. Prędkość jazdy można dostosować automatycznie do zmian podyktowanych ograniczeniami prędkości (usługa podlegająca subskrypcji).

Jeżeli pojazd jadący z przodu się zatrzyma, adaptacyjny tempomat Stop and Go może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania, po czym ponownie ruszyć.

Ważne: trzymać stopy w pobliżu pedałów, a ręce na kierownicy przez cały czas, aby być przygotowanym na wykonanie odpowiedniego manewru.

System kontroluje przyspieszenie i hamowanie pojazdu za pomocą silnika i układu hamulcowego.

Adaptacyjny tempomat Stop and Go można włączyć w zakresie prędkości 0-180 km/h w zależności od warunków panujących na drodze (ruch drogowy, pogoda itp.).
Działanie funkcji przedstawia symbol ➥ 2.107.

Uwaga:
– Kierowca powinien uwzględnić maksymalne ograniczenie prędkości obowiązujące w danym kraju oraz bezpieczne odstępy;
– regulator prędkości z funkcją kontroli odległości może uruchomić układ hamulcowy maksymalnie do jednej trzeciej jego maksymalnej siły. W zależności od sytuacji kierowca może zahamować jeszcze mocniej.

Adaptacyjny tempomat Stop and Go nie uruchamia zatrzymania awaryjnego, a jego zdolność hamowania jest ograniczona.

Funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu”

Wykorzystując informacje przesyłane przez kamerę, funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” wykorzystuje układ kierowniczy do utrzymywania pojazdu na środkowej części pasa ruchu. Ta funkcja jest dostępna tylko wówczas, gdy jest aktywny adaptacyjny tempomat Stop and Go ➥ 2.107.

Jeżeli warunki na to pozwalają, funkcja jest dostępna w zakresie:

– 0 do 180 km/h w przypadku obecności pojazdu jadącego z przodu;

lub

– 60 do 180 km/h przy braku pojazdu jadącego z przodu.

Funkcja „utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” jest funkcją podnoszącą komfort prowadzenia. Działanie funkcji przedstawia symbol .

Uwaga: w przypadku ostrego skrętu zdolność utrzymywania toru jazdy jest ograniczona i wymaga natychmiastowego działania ze strony kierowcy.

Dodatkowe informacje

W zależności od pojazdu funkcja „Active Driver Assist” może być używana z innymi funkcjami wspomagającymi kierowcę.

Uwaga:

– aktywacja ogranicznika prędkości powoduje dezaktywację systemu;

– nie można włączyć systemu, gdy funkcja „Automatyczny asystent parkowania” jest aktywna;

– aktywacja funkcji „Asystent centrowania pasa ruchu” powoduje wstrzymanie funkcji „Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu” lub „Zapobieganie zjeżdżaniu z pasa ruchu” (jeżeli są aktywne). Funkcje zostaną one ponownie uruchomione, gdy kierowca wyłączy funkcję „Asystent centrowania pasa ruchu”.

57134
1
2
3
4
5
6
7
8
9

Moduł elektroniczny *1*

Odbiera informacje z radaru i kamery w celu określenia toru jazdy i prędkości pojazdu (przyspieszenie lub hamowanie). Steruje między innymi włączaniem/wyłączaniem systemu (otwieranie drzwi itp.).

Kamera *2*

Funkcja wykrywa oznaczenia na drodze oraz znaki drogowe i lokalizuje pojazdy na innych pasach ruchu. Uzupełnia informacje przekazywane przez radar ***7***.
Upewnić się, że przednia szyba nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg itd.).

Widok z lotu ptaka i mapy *3*

Mapy drogowe i określone elementy infrastruktury (ronda i zakręty) są pobierane zgodnie z trasą, którą porusza się pojazd. System może zatem przewidywać konieczność zmniejszenia prędkości z powodu ograniczenia prędkości w zależności od parametrów wybranych przez kierowcę.

Widok z lotu ptaka i mapy *3* (ciąg dalszy)

System może również dostosować prędkość pojazdu podczas zbliżania się do zakrętu lub ronda.

Automatyczny hamulec parkingowy *4*

Unieruchomienie pojazdu w określonych warunkach.

Czujnik pojemnościowy *5*

W zależności od pojazdu wykrywa obecność rąk na kierownicy.

Układ wspomagania kierownicy *6*

Steruje przednimi kołami, aby utrzymać tor jazdy zgody z danymi przekazanymi przez moduł elektroniczny ***1***.

Komputer wtrysku *7*

Kontroluje i steruje silnikiem w taki sposób, aby uzyskać odpowiednie przyspieszenie.

Radar *8*

Analizuje odległość względem pojazdu jadącego z przodu.

Radar *8* (ciąg dalszy)

Maksymalny zasięg systemu wynosi około 150 metrów. Zasięg zależy od warunków drogowych (ukształtowanie terenu, warunki atmosferyczne itp.).
Upewnij się, że obszar radaru nie jest zasłonięty (brud, błoto, śnieg, źle zamocowana przednia tablica rejestracyjna), uderzony, zmodyfikowany (malowanie) lub zakryty przez jakiekolwiek akcesoria zamontowane w przedniej części pojazdu (na osłonie chłodnicy lub logotypie itp.).

Aktywna kontrola pojazdu *9*

System dostarcza informacji o dynamice pojazdu modułowi elektronicznemu ***1*** (prędkość, przyspieszenie boczne itp.) i uruchamia układ hamulcowy, aby kontrolować hamowanie i utrzymać pojazd w bezruchu.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, obszar radaru i kamery należy utrzymywać w czystości; nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji na poziomie tych elementów.

57304
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
21
22
23
RES/+
SET/-
0
64
90
510

Elementy sterujące

10 Przestawienie w górę: przełącza funkcję w stan czuwania lub zwiększa zapisaną prędkość jazdy (RES/+).

10 Przestawienie w dół: aktywacja, zapis i zmniejszenie prędkości jazdy (SET/-).

11 Ustawić aktywne systemy w tryb czuwania (z zapisaną prędkością jazdy) (0).

12 Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości .

13 Regulacja odstępu od pojazdu poprzedzającego.

14 Główny przełącznik włączania/wyłączania adaptacyjnego regulatora prędkości.

15 Przycisk kontekstowy.

16 Przełącznik włączania/wyłączania funkcji „System utrzymania pasa ruchu” .

Dane wyświetlane na tablicy wskaźników

17 Lampka kontrolna funkcji adaptacyjnego tempomatu Stop and Go.

18 Zapisana prędkość jazdy.

19 Pojazd z przodu.

20 Zapisany bezpieczny odstęp.

21 Wskaźniki lewej i prawej linii.

22 Lampka ostrzegawcza funkcji „Asystent centrowania pasa ruchu” .

Kierownica *23*

Kierowca musi zawsze trzymać ręce na kierownicy. Jeżeli kierowca z dużą siłą zmieni położenie kierownicy, funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” zostanie przełączona w tryb gotowości, aby kierowca mógł odzyskać kontrolę nad pojazdem.

W określonych warunkach (ostre zakręty itp.) system może wywołać wibracje kierownicy, aby ostrzec kierowcę, że musi odzyskać kontrolę nad pojazdem.

Jeżeli kierowca nie trzyma kierownicy (system nie wykrywa obecności rąk na kierownicy), po kilku ostrzeżeniach funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” zostanie wyłączona.

Włączanie funkcji „Asystent centrowania pasa ruchu”.

Aby funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” została aktywowana, należy ją wcześniej wybrać na ekranie multimedialnym.
W trybie „Pojazd” otwórz zakładkę „Asystent jazdy”, następnie menu „System utrzymania pasa ruchu”.
Wybierz „Asystent centrowania pasa ruchu”.

W trybie MULTI-SENSE „All-Terrain” i „Snow” ➥ 3.2 nie można aktywować tej funkcji lub funkcja się automatycznie wyłącza po włączeniu jednego z tych trybów.

Wybór pozostaje zapisany po zatrzymaniu pojazdu.

Funkcja „System utrzymania pasa ruchu” musi być aktywna. Jeżeli lampka ostrzegawcza przycisku ***16*** się nie świeci, naciśnij przycisk ***16***.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „System kontroli pasa ruchu włączony”, aby poinformować, że funkcja jest włączona.

Status funkcji pozostaje zapisany po zatrzymaniu pojazdu.

Adaptacyjny regulator prędkości Stop and Go musi być włączony.

Aby włączyć funkcję, naciśnij przycisk „***14***”. Na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Aktywny system wspomagający kierowcę: WŁĄCZ” (lub, w zależności od pojazdu, „Asystent drogi OK: naciśnij SET aby włączyć”).

Na tablicy wskaźników pojawi się szara lampka ostrzegawcza ***22***.

Teraz naciśnij przełącznik na kierownicy ***10*** w dół (SET/-).

Funkcja „Active Driver Assist” z adaptacyjnym regulatorem prędkości Stop and Go oraz „Asystent centrowania pasa ruchu” jest aktywna.

Lampka ostrzegawcza ***22*** świeci się na zielono, a na tablicy wskaźników pojawiają się lewe i prawe oznaczenia linii ***21***, aby potwierdzić aktywację funkcji i utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu.
Funkcję „Asystent centrowania pasa ruchu” można wyłączyć w dowolnym momencie, poruszając kierownicą. Gdy kierowca przestanie wywierać siłę na kierownicę, funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” zostaje ponownie aktywowana.

Uwaga: po aktywacji funkcji „Asystent centrowania pasa ruchu” należy trzymać ręce na kierownicy.

„Funkcja utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” w trybie gotowości

Funkcja „utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” automatycznie przełącza się w tryb gotowości w następujących przypadkach:

– adaptacyjny tempomat Stop and Go zostaje przełączony w tryb gotowości ➥ 2.107;

– System nie wykrywa już linii lub wykrywa tylko jedną linię pasa ruchu;

– pas jest zbyt wąski lub zbyt szeroki;

– system nie wykrywa rąk na kierownicy;

– Zakręt jest za ostry;

– w niektórych warunkach jazdy (rondo, skrzyżowanie itp.);

– prędkość pojazdu jest większa niż około 180 km/h, w zależności od pojazdu;

– Prędkość pojazdu jest niższa niż około 60 km/h, bez żadnego pojazdu z przodu;

– Pojazd dotyka lub przekracza linię wyznaczającą pas ruchu;

– Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane (na przykład: kamera z radarem zasłonięta przez kurz, błoto, śnieg, skropliny itp.).

Niektóre czynności wykonywane przez kierowcę powodują zawieszenie funkcji „utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu”:

– Włączenie kierunkowskazu;

– podczas obsługi kierownicy zastosowano zbyt dużą siłę.

Wprowadzenie funkcji w tryb gotowości potwierdza wyświetlenie lampki ostrzegawczej ***22*** i zmiana koloru wskaźników lewej i prawej linii ***21*** na szary na tablicy wskaźników.

Ważne: trzymać stopy w pobliżu pedałów, a ręce na kierownicy przez cały czas, aby być przygotowanym na wykonanie odpowiedniego manewru.

57169

Po spełnieniu warunków funkcja ponownie kieruje pojazd na środek pasa ruchu.

Lampka ostrzegawcza ***22*** i wskaźniki lewej i prawej linii ***21*** na tablicy wskaźników mają ponownie kolor zielony.

Kierowca może w każdej chwili zmienić **tor jazdy,** kręcąc kierownicą.

Alarm „Ręce na kierownicy”

Gdy funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” nie wykryje rąk na kierownicy, system uruchamia kilka strategii ostrzegawczych:

– **po 15 sekundach** komunikat „Trzymaj ręce na kierownicy” wyświetla się na tablicy wskaźników;

– **po około 30 sekundach** komunikat „Trzymaj ręce na kierownicy” i czerwona lampka ostrzegawcza ***24*** pojawia się na tablicy wskaźników; lampce towarzyszy stopniowo coraz głośniejszy sygnał dźwiękowy;

– **po około 45 sekundach** źródła audio przechodzą w tryb czuwania, sygnał dźwiękowy staje się ciągły, lampka ostrzegawcza ***24*** znika, a na tablicy wskaźników pojawia się czerwony komunikat „Śledzenie drogi wyłączone”: **„system utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” nie jest aktywny.**

W pierwszych dwóch poziomach alertów, gdy system ponownie wykryje obecność rąk kierowcy na kierownicy, alert zostaje wstrzymany. Funkcja nadal utrzymuje pojazd na środku pasa ruchu.

Jeżeli kierowca nie położy rąk na kierownicy po wyświetleniu ostrzeżenia, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników zacznie migać lampka ostrzegawcza ***24***.

Następnie system uruchamia impulsowo układ hamulcowy, aby zasygnalizować kierowcy konieczność odzyskania kontroli nad pojazdem poprzez chwycenie kierownicy.

Jeżeli kierowca nie zareaguje, funkcja „Active Driver Assist” włącza światła awaryjne i hamuje pojazd aż do całkowitego zatrzymania.

Kierowca może przerwać manewr, podobnie jak Active Driver Assist”, kładąc ręce na kierownicy, hamując lub wyłączając funkcję „utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” lub funkcję adaptacyjnego regulatora prędkości Stop and Go.

Alarm „Ręce na kierownicy” (ciąg dalszy)

W niektórych sytuacjach funkcja „utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” może nie wykrywać rąk na kierownicy i może emitować sygnał dźwiękowy:

– Kierowca trzyma kierownicę bardzo lekko;

– kierowca nie nosi rękawic;

– ...

Jeżeli funkcja „utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu” jest wyłączona z powodu niewykrycia rąk kierowcy na kierownicy, funkcja adaptacyjnego regulatora prędkości Stop and Go pozostaje aktywna.

Ostrzeżenie dotyczące czujnika pojemnościowego: nie wolno montować jakichkolwiek akcesoriów na kierownicy (osłona ochronna itp.).

Ostre zakręty

W przypadku ostrego zakrętu i w zależności od prędkości pojazdu, zdolności funkcji do utrzymywania pojazdu będą ograniczone i wymagają od kierowcy natychmiastowego działania, aby funkcja mogła nadal utrzymywać pojazd na środkowej części pasa ruchu.

Jeżeli kierowca nie interweniuje, funkcja uruchamia wibrację kierownicy, aby zasygnalizować, że pojazd może przekroczyć linię i kierowca musi podjąć natychmiastowe działanie.

Lampka kontrolna ***22*** oraz wskaźniki lewej i prawej linii ***21*** wyświetlają się na czerwono na tablicy wskaźników.

Jeżeli pojazd całkowicie przekroczy linię i zjedzie z pasa ruchu lub zakręt będzie zbyt ostry, funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu**” przełączy się w tryb czuwania.** Wprowadzenie funkcji w tryb gotowości potwierdza wyświetlenie lampki ostrzegawczej ***22*** i zmiana koloru wskaźników lewej i prawej linii ***21*** na szary na tablicy wskaźników.

Funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” nie może pomóc kierowcy podczas pokonywania ronda lub skrzyżowania, itp. i może automatycznie przełączać się w tryb gotowości (patrz poprzednie strony).

We wszystkich przypadkach kierowca musi zawsze operować kierownicą, aby zarządzać torem jazdy w takich okolicznościach.

Wyłączanie funkcji „Asystent centrowania pasa ruchu”

Funkcja „Asystent centrowania pasa ruchu” zostaje wyłączona, jeżeli:

– nacisnąć przycisk ***16***. Wyłączenie funkcji potwierdza pojawienie się komunikatu „System kontroli pasa ruchu wyłączony” na tablicy wskaźników;

Uwaga: naciśnięcie przełącznika ***16*** dezaktywuje funkcję „Asystent centrowania pasa ruchu”, ale nie ma wpływu na działanie adaptacyjnego regulatora prędkości Stop and Go;

– adaptacyjny tempomat Stop and Go zostaje wyłączony ➥ 2.107.

Uwaga: naciśnięcie przycisku ***14*** dezaktywuje równocześnie funkcję adaptacyjnego regulatora prędkości Stop and Go oraz funkcję „Asystent centrowania pasa ruchu”;

– system nie wykrywa rąk kierowcy na kierownicy przez około 45 sekund;

– funkcję „Asystent centrowania pasa ruchu” można wyłączyć za pomocą ekranu multimedialnego (ekran „Pojazd”, zakładka „Asystent jazdy”, następnie menu „System utrzymania pasa ruchu”).

Lampka ostrzegawcza ***22*** i wskaźniki lewej i prawej linii ***21*** znikną z tablicy wskaźników.

Nieprawidłowości w działaniu

W przypadku wykrycia usterki funkcji „Asystent centrowania pasa ruchu” na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Sprawdź system utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu” i system wyłączy tę funkcję.

Funkcja adaptacyjnego tempomatu Stop and Go pozostaje aktywna.

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja „Active Driver Assist” to dodatkowa pomoc w prowadzeniu pojazdu. System w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za przestrzeganie ograniczeń prędkości i utrzymywanie bezpiecznych odstępów.
Kierowca musi stale utrzymywać kontrolę nad pojazdem.
Kierowca musi zawsze dostosowywać tor jazdy i prędkość do otoczenia i warunków, niezależnie od wskazań systemu.

Z wyjątkiem linii wyznaczających pasy ruchu i znaków z ograniczeniami prędkości w ramach możliwości detekcji systemu, system nie rozpoznaje elementów sygnalizacyjnych takich jak inne znaki drogowe, światła, przejścia dla pieszych itp. Ich obecność nie uruchamia żadnego alarmu ani nie powoduje reakcji systemu.

„Active Driver Assist” używa tempomatu adaptacyjnego „Stop and Go oraz funkcji „utrzymywania pojazdu na środku pasa ruchu”. System nie może w żadnym razie być traktowany jako wykrywacz przeszkód lub system chroniący przed zderzeniami.
Używaj funkcji „Active Driver Assist” poza terenami zabudowanymi, na szerokich drogach z widocznymi liniami rozdzielającymi pasy ruchu.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia radaru i/lub kamery, co może wpłynąć na działanie systemu. Wyłączyć system i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, poprawki lakiernicze itd.) w obrębie radaru i/lub kamery muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Wyłączanie systemu

System należy wyłączyć w następujących warunkach:

– pojazd porusza się po krętej drodze;
– pojazd jest holowany (awaria);
– pojazd holuje przyczepę lub przyczepę kampingową;
– pojazd przejeżdża przez tunel lub w pobliżu metalowej konstrukcji;
– pojazd dojeżdża do punktu poboru opłat, strefy robót drogowych lub wąskiego pasa ruchu;
– pojazd zjeżdża lub wjeżdża po bardzo stromym zboczu;
– słaba widoczność (noc, rażące słońce, mgła itp.);
– warunki atmosferyczne są niesprzyjające (deszcz, śnieg, boczne wiatry itp.);
– pojazd porusza się po śliskiej nawierzchni (deszcz, śnieg, żwir itp.);
– uszkodzony obszar działania kamery (np. wewnętrzna lub zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby); pęknięta lub odkształcona przednia szyba;
– uszkodzony obszar działania radaru (uderzenia itp.);
– uszkodzona lub wilgotna powierzchnia kierownicy.

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:
– zasłonięta przednia szyba lub radar (brud, lód, śnieg, skropliny itp.); często sprawdzaj czystość i stan przedniej szyby, piór wycieraczek i przedniego zderzaka;
– złożona infrastruktura (tunel itp.);
– niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, intensywny opad, grad, gołoledź itp.);
– słaba widoczność (noc, mgła itp.);
– niski kontrast między pojazdem jadącym z przodu i tłem otoczenia (np. biały samochód na tle ośnieżonego krajobrazu itp.);
– oślepienie (rażące słońce, światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka itp.);
– droga jest wąska, kręta lub pofalowana (wiele zakrętów itp.);
– linie smoły wykryte przez system jako linie;
– zwężanie/poszerzanie pasów;
– oznaczenia dróg, które są zużyte, które mają zbyt mały kontrast lub są w zbyt dużej odległości od siebie (częściowo zatarte linie itp.);
– wiele oznakowań na drodze (obszar robót drogowych, drogi łączące się z sąsiednimi autostradami, twarde pobocze itp.);
– znaki drogowe bez strzałki, znajdujące się na zjeździe z autostrady;
– obszar o słabej łączności, który uniemożliwia geolokalizację pojazdu lub nieaktualne mapy;
– pojazd poruszający się ze znaczną różnicą prędkości;
– użycie dywaników nieprzystosowanych do pojazdu. Po stronie kierowcy należy koniecznie używać dywanika przeznaczonego do danego pojazdu, mocując go założonymi łącznikami i regularnie sprawdzać jego zamocowanie. Nie stosować wielu dywaników. **Ryzyko zablokowania pedałów.**

W takich przypadkach:
– Ryzyko nieuzasadnionego hamowania lub przyspieszania;
– Ryzyko niespodziewanej, nieprawidłowej korekty toru jazdy lub brak korekty toru jazdy.

Wiele nieprzewidzianych sytuacji może mieć wpływ na działanie systemu. System może nieprawidłowo interpretować istnienie niektórych obiektów lub pojazdów, które mogą pojawiać się w kamerze lub w strefie działania radaru, co może prowadzić do nieuzasadnionego przyspieszenia lub hamowania.

Należy zawsze zwracać uwagę na nagłe zdarzenia, które mogą wystąpić podczas jazdy. Zawsze utrzymywać pojazd pod kontrolą, trzymając stopy w pobliżu pedałów i ręce na kierownicy, aby być gotowym na podjęcie natychmiastowego działania.

Zasada działania

Czujniki ultradźwiękowe, oznaczone strzałkami ***1***, są zamontowane w zderzakach i służą do mierzenia odległości między pojazdem a przeszkodą.

System emituje sygnały dźwiękowe, których częstotliwość zwiększa się wraz ze zbliżaniem się do przeszkody. Kiedy przeszkoda znajdzie się w odległości około 20–30 centymetrów od pojazdu, sygnał staje się ciągły.

Zależnie od konfiguracji pojazdu system wykrywa przeszkody z przodu, z tyłu i po bokach pojazdu.

Dopóki pojazd jedzie z prędkością poniżej około 10 km/h, system pomocy przy parkowaniu pozostaje włączony.

Funkcja nie uwzględnia obecności wyposażenia do holowania lub przewożenia ładunków, które nie są rozpoznawane przez system.

Lokalizacja czujników ultradźwiękowych *1*

Upewnij się, że czujniki ultradźwiękowe wskazane przez strzałki ***1*** nie są zasłonięte (brud, błoto, śnieg, nieprawidłowe zamocowanie, nieprawidłowo przymocowana tablica rejestracyjna), uderzone, zmodyfikowane (w tym lakier) lub zablokowane przez jakiekolwiek akcesoria zamontowane z przodu, z tyłu lub na bokach pojazdu.

Funkcja ta stanowi dodatkową pomoc w czasie jazdy do tyłu, informując, przy pomocy sygnałów dźwiękowych, jaka jest odległość między pojazdem a przeszkodą.

W żadnym wypadku nie może zastąpić kierowcy, który powinien zachować czujność i który ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas cofania.

Kierowca powinien zawsze być przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą wystąpić podczas jazdy: w czasie wykonywania manewrów należy zwrócić uwagę na wąskie przeszkody ruchome (np. dziecko, zwierzę, wózek, rower, kamień, słupek itp.).

Uwaga: ekran ***2*** wyświetla otoczenie pojazdu i emituje sygnały dźwiękowe.

Należy koniecznie pokonać kilka metrów, zanim uaktywni się wykrywanie boczne.

Kiedy wszystkie strefy mają szare tło, to znaczy, że pojazd jest nadzorowany z każdej strony:

– ***A***: trwa analiza otoczenia pojazdu;

– ***B***: analiza otoczenia pojazdu została przeprowadzona.

Uwaga: w przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję „kamery 360°” ➥ 2.155 analiza otoczenia pojazdu (obszary ***A*** i ***B***) nie jest wyświetlana w trybie „Widok z lotu ptaka” lub „Widok z boku”.

Zasada działania

Wykrywana jest większość przedmiotów znajdujących się w pobliżu przodu, tyłu i boków pojazdu.

W przypadku uderzenia w podwozie samochodu podczas wykonywania manewru (na przykład: uderzenie w słupek, podwyższony krawężnik lub inny element drogi) może nastąpić uszkodzenie pojazdu (np. odkształcenie osi).

W celu uniknięcia ryzyka wystąpienia poważniejszej usterki, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.

Zależnie od odległości do przeszkody, zwiększa się częstotliwość sygnału dźwiękowego; brzęczyk emituje ciągły sygnał dźwiękowy, gdy odległość od przeszkody wynosi ok. 20 cm po bokach i około 30 cm z przodu lub z tyłu. Zielone, pomarańczowe (lub żółte, w zależności od pojazdu) i czerwone strefy będą widoczne na wyświetlaczu ***C***.

Uwaga: w przypadku zmiany toru jazdy podczas manewru ryzyko uderzenia w przeszkodę może zostać zasygnalizowane z opóźnieniem.

Wykrywanie przeszkód po bokach

W zależności od ustawienia kół system określa tor jazdy pojazdu i ostrzega przed zagrożeniem zderzenia z przeszkodą ***3*** znajdującą się z boku pojazdu.

Kiedy system wykrywa przeszkodę z boku pojazdu:

– jeśli istnieje ryzyko zderzenia, rozlega się sygnał dźwiękowy z częstotliwością zwiększającą się w miarę zbliżania do przeszkody aż do przekształcenia się w sygnał ciągły. Strefy zielone, pomarańczowe i czerwone pojawiają się na wyświetlaczu ***D***;

– jeśli nie ma ryzyka zderzenia, nie uruchamia się żaden sygnał przy zbliżaniu do przeszkody. Strefy zielone, pomarańczowe i czerwone będą zakreskowane na wyświetlaczu ***D***.

Uwaga: w przypadku zmiany toru jazdy podczas manewru ryzyko uderzenia w przeszkodę może zostać zasygnalizowane z opóźnieniem.

Włączanie/wyłączanie

Sposób włączania lub wyłączania stref działania czujników ultradźwiękowych jest opisany w instrukcji obsługi systemu multimediów.

Wybrać „ON” lub „OFF”.

W przypadku uderzenia w podwozie samochodu podczas wykonywania manewru (na przykład: uderzenie w słupek, podwyższony krawężnik lub inny element drogi) może nastąpić uszkodzenie pojazdu (np. odkształcenie osi).

W celu uniknięcia ryzyka wystąpienia poważniejszej usterki, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.

Regulacje

W zależności od pojazdu, gdy pojazd stoi nieruchomo z pracującym silnikiem, niektóre ustawienia można dostosować na ekranie multimedialnym ***4***.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Wybierz „Ustawienia”, „Asystent parkowania”.

Głośność sygnału pomocy przy parkowaniu

Wybierz „Ustawienia”, „Asystent parkowania”, „Dźwięk”. Ustaw głośność wspomagania parkowania, naciskając przyciski **+** lub **-**.

Dźwięk systemu

Umożliwia wybór dźwięku systemowego. Wybierz „Ustawienia”, „Asystent parkowania”, „Dźwięk”.

Wyłączanie dźwięku systemu

Włączanie lub wyłączanie dźwięku pomocy przy parkowaniu.

Uwaga: w przypadku wyłączenia dźwięku system nie będzie emitował dźwiękowego ostrzeżenia w momencie zbliżania się do przeszkody.

Ręczne wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– jeżeli przed czujnikami ultradźwiękowymi znajduje się wyposażenie do holowania, przewozu bagażu lub przyczepa, której system nie rozpoznaje;

– w przypadku uszkodzenia czujników ultradźwiękowych.

Automatyczne wyłączanie systemu pomocy przy parkowaniu

System wyłącza się:

– gdy prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h;

– zależnie od wersji pojazdu, kiedy samochód jest zatrzymany przez czas dłuższy niż około pięć sekund i gdy wykryta jest jakaś przeszkoda (np. jazda w korku itd.);

– przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **N**;

– w przypadku wykrycia usterki.

Uwaga: jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy rozpoznawany przez system, wyłącza się tylko funkcja pomocy przy parkowaniu tyłem.

Gdy pojazd jedzie z prędkością mniejszą niż 10 km/h, niektóre źródła hałasu (motocykl, samochód ciężarowy, młot pneumatyczny itp.) mogą spowodować aktywację sygnału dźwiękowego systemu pomocy przy parkowaniu.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykrywa nieprawidłowe działanie, przy pierwszym włączeniu wstecznego biegu na około trzy sekundy rozlega się sygnał dźwiękowy, a na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Sprawdź czujniki parkowania”. Sprawdź, czy czujniki ultradźwiękowe są czyste. Jeżeli komunikat nie znika, skontaktuj się ASO.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia czujników, co może wpłynąć na ich działanie. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części itd.) w okolicy czujników muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Wystąpienie zakłóceń w działaniu systemu

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:

– niesprzyjające warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg, grad, gołoledź itp.);

– narażenie na działanie silnych fal elektromagnetycznych (przejazd pod liniami wysokiego napięcia itp.);

– niektóre rodzaje hałasu (motocykl, ciężarówka, wiertarka pneumatyczna itp.);

– zamontowanie nieodpowiedniej kuli lub haka holowniczego.

Ryzyko fałszywych ostrzeżeń lub braku ostrzeżeń

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Ograniczenia działania systemu

– Otoczenie czujników musi być czyste; nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji w tych strefach, aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu.
– Małe obiekty poruszające się blisko pojazdu (motocykle, rowery, piesi itp.) mogą nie zostać rozpoznane przez system.
– System może nie wykryć obiektów znajdujących się zbyt blisko pojazdu.
– System może nie ostrzec, gdy inne pojazdy lub obiekty poruszają się ze znacznie inną prędkością.
– W przypadku zmiany toru jazdy podczas manewru system może sygnalizować obecność przeszkód z opóźnieniem.
– Gdy pojazd holuje przyczepę, system pomocy przy parkowaniu tyłem należy wyłączyć.

Wyłączenie funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– obszar wokół czujników został uszkodzony (tylny zderzak);
– pojazd jest wyposażony w zaczep holowniczy, który nie jest rozpoznawany przez system (kula, hak, adapter itp.).

56716

Oprócz systemu pomocy przy parkowaniu ➥ 2.144 i wykorzystując informacje z czterech środkowych czujników umieszczonych w tylnej części pojazdu, system wykrywa stałe przeszkody znajdujące się za pojazdem. W przypadku znacznego ryzyka kolizji system automatycznie inicjuje hamowanie pojazdu.

Uwaga: upewnij się, że cztery środkowe czujniki znajdujące się w tylnej części pojazdu nie są zasłonięte (brud, błoto, śnieg itp.).

Czynność

Wykrywanie stałych przeszkód z tyłu
Jeżeli istnieje ryzyko kolizji z nieruchomą przeszkodą podczas jazdy na biegu wstecznym z prędkością od 3 do 10 km/h, system **automatycznie inicjuje hamowanie pojazdu**. Wizualna informacja zwrotna ⚠ ***2*** pojawia się na ekranie multimedialnym ***1***; towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.
Po zatrzymaniu pojazd musi być unieruchomiony przez kierowcę za pomocą pedału hamulca.

⚠ Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

⚠ W przypadku uderzenia w podwozie samochodu podczas wykonywania manewru (na przykład: uderzenie w słupek, podwyższony krawężnik lub inny element drogi) może nastąpić uszkodzenie pojazdu (np. odkształcenie osi).

W celu uniknięcia ryzyka wystąpienia poważniejszej usterki, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu Autoryzowanemu Partnerowi marki.

Włączanie, wyłączanie systemu

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, wybierz tryb „Pojazd”, następnie „Asystent parkowania”. Wybierz „Tylne aktywne hamowanie awaryjne”.

Jeżeli funkcja jest wyłączona, na ekranie multimedialnym wyświetla się ikona „OFF *3*”.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykryje usterkę działania, aktywne hamowanie awaryjne na biegu wstecznym zostaje automatycznie wyłączone.

W zależności od usterki na tablicy wskaźników wyświetlają się komunikaty „Czujniki parkow. niedostępne”, „Sprawdź czujniki parkowania”, „Asystent jazdy niedostępny” lub „Asystent jazdy sprawdź”, którym towarzyszy ikona klucza .

Towarzyszy im ikona OFF *3* wyświetlana na ekranie multimedialnym (zależnie od usterki).

Wyczyść otoczenie czujników ultradźwiękowych. Jeżeli problem nadal występuje, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w rozpoznawany przez system hak holowniczy i do pojazdu podłączona jest przyczepa, funkcja aktywnego hamowania awaryjnego na biegu wstecznym jest automatycznie wyłączana, a na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat „Przyczepa: czujniki parkowania wyłączone”, któremu towarzyszy komunika „OFF *3* „ na ekranie multimedialnym.

Aktywne hamowanie awaryjne na biegu wstecznym

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu.

Niektóre warunki atmosferyczne i środowiskowe mogą zakłócić lub uszkodzić system. Z tego powodu kierowca powinien zawsze być przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą wystąpić podczas jazdy: w czasie wykonywania manewrów należy upewnić się, że w strefie martwego punktu nie znajdują się wąskie, ruchome przeszkody (np. dziecko, zwierzę, wózek, rower, kamień, słupek, hak holowniczy itp.).

Włączenie funkcji może być opóźnione lub uniemożliwione, gdy system wykryje wyraźne oznaki kontroli pojazdu przez kierowcę (zmianę położenia kierownicy, pedałów itp.).

Czynności/naprawy systemu

– Uderzenie może wpłynąć na działanie tylnych czujników. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, modyfikacje zderzaka itp.) w okolicy czujników muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Wyłączenie funkcji

Funkcję należy wyłączyć, jeżeli pojazd jest holowany (odzyskiwanie pojazdu po awarii) lub jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy nierozpoznawany przez system.

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Zasada działania

Przy włączaniu wstecznego biegu kamera ***1*** umieszczona w pokrywie bagażnika przesyła widok strefy znajdującej się za pojazdem na wyświetlacz multimedialny ***2***, na którym wyświetlane są trzy linie pomocnicze ***3***, ***4*** i ***5*** (stała, ruchoma i linia pomocnicza dla przyczepy).
W swoim działaniu system ten wykorzystuje kilka linii pomocniczych (ruchome do wskazywania toru jazdy, a stałe do wskazywania odległości). Po wyświetleniu obszaru oznaczonego na czerwono, w celu precyzyjnego zaparkowania należy śledzić obraz z kamery przedstawiający zderzak.

Stałe pole pomiaru odległości *3*
Stałe pole pomiaru odległości składa się z kolorowych znaczników ***A***, ***B*** i ***C*** wskazujących odległość z tyłu pojazdu:
– ***A*** (czerwony) na około 30 centymetrów od pojazdu;
– ***B*** (żółty) na około 70 centymetrów od pojazdu;
– ***C***(zielony) na około 150 centymetrów od pojazdu.
To pole pomiaru odległości pozostaje stałe i pokazuje tor jazdy samochodu, jeśli jego koła są ustawione na wprost.
Ruchoma linia pomocnicza *4*
Informacja wyświetla się w kolorze niebieskim na ekranie multimedialnym ***2***. Wskazuje tor jazdy samochodu w zależności od położenia kierownicy.

Linia prowadząca przyczepy *5*

Informacja wyświetla się w kolorze niebieskim na ekranie multimedialnym ***2***. Wskazuje tor jazdy przyczepy w zależności od położenia kierownicy. Umożliwia kierowcy ustawienie haka holowniczego jak najbliżej główki zaczepu holowniczego przyczepy.

Widok przyczepy

Na biegu przeznaczonym do jazdy w przód, jeżeli podłączona jest przyczepa, naciśnij przycisk „Przyczepa” w trybie „Pojazd” na ekranie multimedialnym ***2***, aby włączyć kamerę ***1*** i transmitować widok otoczenia przez około 30 sekund.

Ustawienia

Gdy włączony jest bieg wsteczny, na ekranie multimedialnym naciśnij przycisk „Ustawienia”, aby dodać lub usunąć linie pomocnicze i dostosować ustawienia obrazu z kamery (jasność, kontrast itp.).

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Upewnić się, że kamera nie jest zanieczyszczona (brud, błoto, śnieg, skropliny itd.).

Funkcja „Zoom auto”

W przypadku wykrycia przeszkody za pojazdem funkcja „Zoom auto” przełącza bieżący wyświetlacz na tylny widok z góry.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Zoom auto”, skorzystaj z instrukcji systemu multimedialnego.

Ekran pokazuje obraz odwrócony, jak w lusterku wstecznym.

Ramki stanowią odwzorowanie rzutu na płaskiej powierzchni. Informacji nie należy uwzględniać, gdy rzut jest wyświetlony na pionowym przedmiocie lub przedmiocie, który znajduje się na ziemi.

Obiekty ukazujące się na skraju pola ekranu mogą być zdeformowane.

W przypadku zbyt silnego natężenia światła (śnieg, pojazd stojący w słońcu…) mogą wystąpić zakłócenia widoczności obrazu z kamery.

Jeżeli bagażnik jest otwarty lub nieprawidłowo zamknięty, na ekranie pojawia się komunikat „Klapa bagażnika jest otwarta”.

Funkcja ma charakter pomocniczy. W żadnym wypadku nie zwalnia go z obowiązku uważnego i odpowiedzialnego sposobu prowadzenia pojazdu.
Kierowca powinien zawsze być przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą wystąpić podczas jazdy: w czasie wykonywania manewrów należy zwrócić uwagę na wąskie przeszkody ruchome (np. dziecko, zwierzę, wózek, rower, kamień, słupek itp.).

Dzięki wykorzystaniu informacji z kamer ***1***, ***2*** i ***3*** umieszczonych w przednim zderzaku, lusterkach bocznych i na tylnej klapie oraz czujników ultradźwiękowych ***4*** umieszczonych w zderzakach, funkcja ułatwia wykonywanie trudnych manewrów (np. parkowanie) poprzez wizualizację otoczenia pojazdu.

Uwaga: kamery nie mogą były zanieczyszczone (pyłem, błotem, śniegiem itd.).

Czynność

Kamery przesyłają kilka niezależnych widoków do ekranu multimedialnego ***5***.
Umożliwiają wizualizację otoczenia pojazdu:

– widok z przodu (kamera ***1***): standardowy widok z przodu i panoramiczny widok z przodu;

– widok z tyłu (kamera ***3***): standardowy widok z tyłu i panoramiczny widok z przodu;

– widok z lotu ptaka (kamery ***1***, ***2*** i ***3***): standardowy widok z lotu ptaka i wyskakujące okno z widokiem z lotu ptaka (po wykryciu przeszkody);

– widok z boku (kamera ***2***): widok z przodu (perspektywa) i widok z tyłu (perspektywa);

– widok 3D;

– widok przyczepy.

Czujniki ultradźwiękowe wykrywają przeszkody z przodu, z tyłu i (w zależności od pojazdu) z boku pojazdu.

Przednia kamera *1*

Widok z przedniej kamery jest wyświetlany na ekranie multimediów ***5***.

Tylna kamera *3*

Widok z tylnej kamery jest wyświetlany na ekranie multimediów ***5***.

W przypadku widoków tylnych, ekran multimedialny ***5*** pokazuje odwrócony obraz widoku z tyłu, tak jak lusterko wsteczne.

Funkcja ta stanowi dodatkową pomoc w prowadzeniu pojazdu. W żadnym wypadku nie zwalnia go z obowiązku uważnego i odpowiedzialnego sposobu prowadzenia pojazdu.
Kierowca powinien być zawsze przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą wystąpić podczas jazdy: w czasie wykonywania manewrów należy zwrócić uwagę na wąskie przeszkody ruchome (np. dziecko, zwierzę, wózek, rower, kamień, słupek itp.).

Widok z przodu lub z tyłu: podczas manewrowania na pochyłości obiekty wyświetlane na ekranie multimedialnym mogą być bliżej lub dalej, niż się wydaje.

Ze względów bezpieczeństwa należy to uwzględnić w celu prawidłowej oceny odległości przez wykonaniem manewru.

Widok „przedni” lub „tylny” przesłany do ekranu multimedialnego ***5*** jest wyświetlany z jedną, dwoma lub trzema liniami pomocniczymi ***6***, ***7*** i ***8***.

Korzystając z tego systemu należy najpierw obserwować pola pomiaru (ruchome dla toru jazdy i stałe dla odległości).

Stałe pole pomiaru odległości *6*

Stałe pole pomiaru odległości składa się z kolorowych znaczników ***A***, ***B*** i ***C*** wskazujących odległość z tyłu pojazdu:

– ***A*** (czerwony) na około 30 centymetrów od pojazdu;
– ***B*** (żółty) na około 70 centymetrów od pojazdu;
– ***C*** (zielony) na około 150 centymetrów od pojazdu.

Ruchoma linia pomocnicza *7*

Informacja wyświetla się w kolorze niebieskim na ekranie multimedialnym ***5***. Wskazuje tor jazdy samochodu w zależności od położenia kierownicy (do przodu i do tyłu).

Linia prowadząca przyczepy *8*

Informacja wyświetla się w kolorze niebieskim na ekranie multimedialnym ***5***. Wskazuje tor jazdy przyczepy w zależności od położenia kierownicy.

Umożliwia kierowcy ustawienie haka holowniczego jak najbliżej główki zaczepu holowniczego przyczepy.

Przednie, tylne i boczne linie pomocnicze to odwzorowanie rzutu na płaską powierzchnię podłoża; informacje należy pominąć, gdy nakładają się one na przeszkodę pionową lub ustawioną na ziemi.

Obiekty ukazujące się na skraju pola ekranu multimedialnego mogą być zdeformowane.

W przypadku zbyt silnego natężenia światła (śnieg, pojazd stojący w słońcu…), mogą wystąpić zakłócenia widoczności obrazu z kamery.

Połączony widok z kamer:

– podwyższone przedmioty (chodnik, pojazd itp.) mogą wydawać się zniekształcone w widoku z lotu ptaka;

– jakiekolwiek obiekty znajdujące się nad pojazdem nie są wyświetlane.

Kamera przednia po stronie kierowcy *2*

Kamera ***2*** zamontowana w zewnętrznym lusterku wstecznym przesyła widok boczny do ekranu multimedialnego ***5***.

W zależności od pojazdu można użyć ekranu multimedialnego, aby zmienić widok z lotu ptaka na widok z przodu. W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Widok z lotu ptaka

Widok z lotu ptaka to połączone widoki z kamer ***1***, ***2*** i ***3***.

Wyświetla widok górnej części pojazdu i jego otoczenia.

Może to być wykorzystane do potwierdzenia widoku pozycji pojazdu w stosunku do jego najbliższego otoczenia (z przodu, z tyłu i z boku).

W trybie „widoku z lotu ptaka” obiekty wyświetlane na ekranie multimedialnym są w rzeczywistości oddalone dalej, niż się wydaje. **Ze względów bezpieczeństwa należy to uwzględnić w celu prawidłowej oceny odległości przez wykonaniem manewru.**

56947

Widoki z boku

Naciśnij dedykowany przycisk ***9*** na ekranie multimedialnym, aby wyświetlić połączony widok z lotu ptaka i dwa widoki boczne.

56911

Widok panoramiczny z przodu lub widok panoramiczny z tyłu

Naciśnij dedykowany przycisk ***10*** na ekranie multimedialnym, aby wyświetlić panoramiczny widok z przodu.

Po włączeniu biegu wstecznego widok panoramiczny z przodu zostaje zastąpiony widokiem panoramicznym z tyłu.

Uwaga: widok z przodu lub z tyłu różni się w zależności od kąta skrętu kierownicy, aby poprawić widoczność kierowcy.

57174

Widok 3D

Naciśnij dedykowany przycisk ***11*** na ekranie multimedialnym, aby wyświetlić widok 3D umożliwiający oglądanie pojazdu i jego otoczenia w trzech wymiarach.

56910

Widok przyczepy

Na biegu przeznaczonym do jazdy w przód, jeżeli podłączona jest przyczepa, naciśnij przycisk „Przyczepa” w trybie „Pojazd” na ekranie multimedialnym ***5***, aby włączyć kamerę ***3*** i transmitować widok otoczenia przez około 30 sekund.

45790

Po aktywacji funkcji „Kamera 360°” można zmieniać widoki na ekranie multimedialnym (np. zastąpić widok z tyłu panoramicznym widokiem z tyłu).

Wykrywanie przeszkody

Gdy system jest włączony, funkcja „Park Assist” wykrywa jedną lub więcej przeszkód wokół pojazdu i wyświetla linię pomocniczą ***12*** na poszczególnych widokach.

Oprócz sygnalizacji dźwiękowej linie pokazują odległość od przeszkód w różnych kolorach:

– zielony: przeszkoda w odległości między około 50 a 70 centymetrów;

– żółty: przeszkoda w odległości między około 30 a 50 centymetrów;

– czerwony: przeszkoda w odległości około 30 centymetrów.

Linie pomocnicze pokazują również lokalizację wykrytych przeszkód w stosunku do ikony „Pojazd”.

Więcej informacji ➥ 2.144.

56990

Funkcja „Zoom auto”

Jeżeli w pobliżu przedniej lub tylnej części pojazdu zostanie wykryta przeszkoda, funkcja „Zoom auto” przełącza aktualny ekran na określony widok (widok z góry, z przodu lub z tyłu).

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Zoom auto”, skorzystaj z instrukcji systemu multimedialnego.

Włączanie/wyłączanie

Włączanie automatycznego trybu działania

Gdy pojazd stoi i silnik pracuje, tryb automatyczny zostanie uaktywniony w momencie włączenia biegu wstecznego. Widok z tyłu i widok z lotu ptaka pojawiają się na ekranie multimedialnym ***5***.

Gdy bieg wsteczny zostanie szybko przełączony na bieg umożliwiający jazdę do przodu, widok z tyłu i widok z lotu ptaka zostaną zastąpione widokiem z przodu i widokiem z lotu ptaka na ekranie multimedialnym ***5***.

Tryb automatyczny można wyłączyć:

– gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym (mechaniczna skrzynia biegów) lub w położeniu **N** lub **P** (automatyczna skrzynia biegów) przez około trzy sekundy;
– gdy pojazd jadący do przodu przekroczy prędkość 10 km/h.

Tryb ręczny

Aby aktywować tryb ręczny, przy nieruchomym pojeździe i pracującym silniku wybierz tryb „Pojazd” na ekranie multimedialnym ***5***, następnie otwórz menu „Kamera 360°”: na ekranie multimedialnym pojawi się widok z przodu i widok z lotu ptaka.

Tryb ręczny można wyłączyć:

– gdy pojazd jadący do przodu osiągnie prędkość 10 km/h;
– gdy dźwignia zmiany biegów nie była używana przez około trzy minuty.

– Nie należy używać tej funkcji, gdy lusterka boczne są złożone.

– Przed skorzystaniem z tej funkcji upewnij się, że pokrywa bagażnika jest zamknięta.

– Nie umieszczaj żadnych obiektów na kamerach ani przed kamerami.

Różnica między szacowaną odległością a rzeczywistą odległością

Jazda do przodu lub do tyłu po stromym zboczu

Stałe linie pomocnicze ***13*** wskazują mniejsze odległości niż ma to miejsce w rzeczywistości.

Obiekty pokazane na ekranie znajdują się dalej na zboczu.

Na przykład, jeśli na ekranie wyświetlany jest obiekt ***D***, rzeczywista odległość do obiektu wynosi ***E***.

Jazda do przodu lub do tyłu po stromym zboczu w dół

Stałe linie pomocnicze ***13*** wskazują dalsze odległości niż ma to miejsce w rzeczywistości.

Dlatego obiekty wyświetlane na ekranie są w rzeczywistości bliżej nachylenia.

Na przykład, jeśli na ekranie wyświetlany jest obiekt ***G***, rzeczywista odległość do obiektu wynosi ***F***.

Jazda w przód lub w tył w kierunku wystającego obiektu

Pozycja ***H*** wydaje się być dalej niż pozycja ***J*** na ekranie. Jednak pozycja ***H*** znajduje się w tej samej odległości co pozycja ***K***.

Trajektoria wskazana przez stałe i ruchome linie pomocnicze nie uwzględnia wysokości obiektu. Istnieje więc ryzyko, że pojazd zderzy się z przedmiotem podczas cofania w kierunku pozycji ***K***.

Ograniczenia działania systemu

System nie może wyświetlić obiektów znajdujących się w określonych obszarach.

W widoku z przodu lub z tyłu system nie może być wykorzystywany do podglądu obiektu w obszarze ***L***.

W widoku z lotu ptaka system nie może być używany do wyświetlania dużego obiektu w obszarze ***M*** (w pobliżu krawędzi wyświetlanego obszaru).

Ustawianie wyświetlacza

Po aktywacji funkcji „Kamera 360°” można zmieniać widoki na ekranie multimedialnym (np. zastąpić widok z tyłu panoramicznym widokiem z tyłu).

Ze względów bezpieczeństwa, regulacje te należy przeprowadzać na postoju.

Jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R** (automatyczna skrzynia biegów) lub w położeniu biegu wstecznego (mechaniczna skrzynia biegów), dostępne są następujące widoki:

– podział ekranu pomiędzy widok z tyłu/ widok z lotu ptaka;
lub
– panoramiczny widok z tyłu;
lub
– widoki z boku/z lotu ptaka (w zależności od pojazdu);
lub
– widok 3D (zależnie od pojazdu).

Po zmianie biegów z biegu wstecznego na bieg **P** (automatyczna skrzynia biegów) lub położenie neutralne (mechaniczna skrzynia biegów) dostępne są następujące widoki:

– podział ekranu pomiędzy widok z tyłu/ widok z lotu ptaka;
lub
– panoramiczny widok z tyłu (w zależności od pojazdu);
lub
– widoki z boku/z lotu ptaka (w zależności od pojazdu);
lub
– widok 3D (zależnie od pojazdu).

Po zmianie biegów z biegu wstecznego na bieg **D** (automatyczna skrzynia biegów) lub bieg przeznaczony do jazdy (mechaniczna skrzynia biegów) dostępne są następujące widoki:

– podział ekranu pomiędzy widok z przodu/ widok z lotu ptaka;
lub
– panoramiczny widok z przodu;
lub
– widoki z boku/widok z lotu ptaka;
lub
– widok 3D.

Ustawianie parametrów kamery

Gdy system „Kamera 360°” jest aktywny, na ekranie multimedialnym naciśnij przycisk „Ustawienia”, aby dodać lub usunąć linie pomocnicze i dostosować ustawienia widoku z kamery (jasność, kontrast itd.).

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Uwaga: ze względów bezpieczeństwa widoki nie są wyświetlane w menu „Ustawienia”, gdy pojazd się porusza.

56912

Korzystając z informacji przesyłanych przez radary zainstalowane po obu stronach tylnego zderzaka (obszar ***A***), system powiadamia kierowcę, gdy w strefie wykrywania pojawi się inny pojazd ***B***.

Ta funkcja zostaje włączona, gdy:

– włączony jest wsteczny bieg;

i

– pojazd stoi lub jedzie z małą prędkością.

47994

Zdolność wykrywania systemu zależy od otoczenia pojazdu (obiekty statyczne itp.), stanu zderzaka itp.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

49666

Cecha szczególna

Należy upewnić się, że obszar radaru ***A*** nie jest zanieczyszczony (brud, błoto, śnieg, naklejki itd.).

Jeżeli radar jest zakryty, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne brak widocznosci”. Należy wyczyścić obszar, w którym znajdują się czujniki.

Włączanie/wyłączanie ekranu multimedialnego *1*

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, skorzystać z instrukcji systemu multimediów.

Wybrać ON lub OFF.

Zasada działania

Funkcja sygnalizuje, że inny pojazd znajduje się w obszarze ***B*** i zbliża się do Twojego pojazdu.

Po wykryciu pojazdu kierunkowskazy ***2*** zapalają się na obu lusterkach zewnętrznych ***3***.

Uwaga: należy regularnie czyścić zewnętrzne lusterka wsteczne ***3***, aby wskaźniki ***2*** były dobrze widoczne.

Wskaźniki ***4*** na ekranie multimedialnym informują, po której stronie pojazdu został wykryty zbliżający się pojazd.

Uwaga: aby zapewnić niezawodne działanie kamery, należy ją regularnie czyścić.

Wskaźnikom ***2*** i ***4*** towarzyszy sygnał dźwiękowy podczas cofania pojazdu.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeżeli pojazd jest wyposażony w rozpoznawany przez system hak holowniczy i do pojazdu podpięta jest przyczepa, ostrzeżenie o opuszczaniu miejsca parkingowego jest automatycznie wyłączane, a na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Asystent jazdy niedostępny”.

Jeśli system wykryje nieprawidłowość, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne skontroluj”. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Ze względu na obecność czujników za zderzakiem zaleca się powierzać wykwalifikowanym specjalistom wszelkie prace przy zderzaku (naprawa, wymiana, lakierowanie itp.).

Ograniczenia działania systemu

– Okolice radaru muszą być czyste; nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji, aby zagwarantować prawidłowe działanie systemu.

– Małe obiekty poruszające się w stronę pojazdu (motocykle, rowery, piesi itp.) mogą nie zostać rozpoznane przez system.

Wyłączenie funkcji

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– obszar radaru ***A*** został uszkodzony (tylny zderzak);

– pojazd jest wyposażony w hak holowniczy, który nie jest rozpoznawany przez system.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem.

System nie może w żadnym razie być traktowany jako wykrywacz przeszkód lub system chroniący przed zderzeniami.

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku uderzenia pozycja radarów może ulec zmianie, co może wpływać na działanie tej funkcji. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, prace blacharskie itd.) w obrębie radarów muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Wystąpienie zakłóceń w działaniu systemu

Działanie systemu może być zakłócone przez pewne warunki i okoliczności, takie jak:

– złożone środowisko (parking podziemny, konstrukcje stalowe itp.);

– niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, intensywny opad, grad, gołoledź itp.).

Ryzyko fałszywych ostrzeżeń lub braku ostrzeżeń

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Wykorzystując czujniki ultradźwiękowe zamontowane w zderzakach pojazdu, w miejscach oznaczonych strzałkami ***1***, funkcja pomaga znaleźć dostępne miejsca parkingowe i ułatwia wykonywanie manewrów parkingowych.

Należy zdjąć ręce z kierownicy i operować tylko:

– pedałem przyspieszenia;

– pedałem hamulca;

– dźwignią zmiany biegów.

W każdej chwili można przejąć kontrolę, chwytając kierownicę.

Włączanie funkcji

Gdy pojazd stoi lub jedzie z prędkością mniejszą niż około 30 km/h, istnieje kilka sposobów uzyskania dostępu do tej funkcji:

– na ekranie multimedialnym ***4***, w trybie „Pojazd” ***2*** kliknij menu „Asystent parkowania bez użycia rąk” ***3***;

– za pośrednictwem widgetu „Asystent parkowania bez użycia rąk” (jeśli został skonfigurowany przez klienta);

– za pomocą przycisku „Ulubione” na kierownicy (jeżeli został skonfigurowany przez użytkownika);

– w zależności od pojazdu, za pomocą skrótu „Asystent parkowania bez użycia rąk” w widoku kamery 360°.

Przypadki szczególne

Upewnij się, że czujniki ultradźwiękowe oznaczone strzałkami ***1*** nie są zasłonięte (brud, błoto, śnieg, źle dopasowana tablica rejestracyjna itp.).

56996

Wybór manewru

System może wykonać trzy rodzaje manewrów:

– parkowanie równoległe ***5***;

– parkowanie prostopadłe ***6*** ;

– wyjazd z równoległego miejsca parkingowego ***7***.

Na ekranie multimedialnym ***4*** wybierz manewr, który ma zostać wykonany.

Uwaga: po uruchomieniu pojazdu lub po udanym zaparkowaniu równoległym z użyciem systemu, manewrem domyślnie zaproponowanym przez system jest pomoc przy wyjeździe z miejsca parkingowego.

W innych przypadkach domyślny manewr można ustawić na ekranie multimedialnym ***4***.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Uruchomieniu systemu towarzyszy aktywacja pomocy przy parkowaniu i, zależnie od wyposażenia pojazdu, kamery cofania lub kamery 360°, aby pomóc kierowcy w wizualizacji manewru ➥ 2.144, ➥ 2.153, ➥ 2.155.

56997

Zasada działania

Postój

Dopóki prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h, system szuka miejsc do parkowania dostępnych po obu stronach pojazdu.

Po wykryciu wolnego miejsca na ekranie multimedialnym pojawia się informacja ***4*** wraz z literą **P**. Jedź powoli, aż do wyświetlenia się komunikatu "STOP", któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Jeżeli system wykryje kilka miejsc, musisz wybrać żądaną przestrzeń, dotykając ekranu.

Obszary zmieniają kolor na zielony na ekranie multimedialnym ***4*** i są oznaczone literą „**P**".

– Zatrzymać pojazd;

– włączyć wsteczny bieg.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat , któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

– Puść kierownicę;

– wykonuj instrukcje wyświetlane na ekranie multimedialnym ***4***.

Prędkość nie powinna przekraczać 7 km/h.

Zgaśnięcie lampki kontrolnej na tablicy wskaźników i sygnał dźwiękowy informują o zakończeniu manewru.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

System w żadnym wypadku nie zastępuje kierowcy, który musi zachować czujność podczas manewrów i który ponosi odpowiedzialność za prowadzenie samochodu (kierowca powinien być zawsze gotowy do hamowania w każdych okolicznościach).

Wyjazd z równoległego miejsca parkingowego

– Uruchom funkcję „Asystent parkowania bez użycia rąk";

– Wybierz tryb „Wyjazd równoległy";

– uruchomić kierunkowskaz po stronie, na którą pojazd ma wyjechać;

Jeżeli wszystkie warunki zostaną spełnione, na ekranie multimedialnym ***4*** pojawi się komunikat informujący o możliwości rozpoczęcia manewru.

– Naciśnij przycisk „OK", aby rozpocząć.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat , któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

– puścić kierownicę;

– należy wykonywać manewry z przodu i z tyłu, postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie multimedialnym ***4*** oraz korzystając z ostrzeżeń systemu pomocy przy parkowaniu.

Prędkość nie powinna przekraczać 7 km/h.

Gdy pojazd ustawi się w pozycji wygodnej do wyjazdu z miejsca parkingowego, zgaśnie lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników, a na ekranie multimedialnym ***4*** pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy, aby potwierdzić zakończenie manewru.

Podczas wykonywania manewrów kierownica może szybko się obracać: nie przekładać przez nią rąk i upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie tam zablokowany.

Wstrzymanie/wznawianie manewru

Manewr jest wstrzymany w następujących przypadkach:

– kierowca przejmuje kontrolę nad kierownicą;

– pojazd zbyt długo stoi;

– przeszkoda na trasie uniemożliwia zakończenie manewru;

– silnik się wyłączy;

– drzwi lub bagażnik są otwarte.

Lampka ostrzegawcza znika z tablicy wskaźników wraz z sygnałem dźwiękowym informującym o wstrzymaniu manewru. Powód wstrzymania manewru wyświetli się na ekranie multimedialnym ***4***.

Należy upewnić się, czy:

– kierowca nie trzyma kierownicy;

i

– wszystkie drzwi i bagażnik są zamknięte;

i

– żadna przeszkoda nie znajduje się na torze jazdy;

i

– silnik jest uruchomiony.

Jeżeli lampka ostrzegawcza miga, system jest ponownie dostępny i można wznowić manewr.

Aby wznowić manewr, naciśnij menu „Asystent parkowania”. Na tablicy wskaźników świeci się lampka kontrolna .

Wykonuj instrukcje wyświetlane na ekranie wielofunkcyjnym ***4***.

Anulowanie manewru

Manewr zostaje anulowany w następujących przypadkach:

– przekroczenie prędkości 7 km/h;

– przez ponowne naciśnięcie przycisku „STOP”;

– wykonanie ponad dziesięciu ruchów w przód/w tył podczas manewru;

– czujniki systemu pomocy przy parkowaniu są brudne lub zasłonięte;

– koła pojazdu wpadły w poślizg;

– manewr został zawieszony na zbyt długi okres.

Lampka ostrzegawcza znika z tablicy wskaźników wraz z sygnałem dźwiękowym informującym o zaniechaniu manewru. Powód anulowania manewru wyświetli się na ekranie multimedialnym ***4***.

Funkcja jest niedostępna

Po wyborze jednej z metod aktywacji systemu, jeżeli warunki działania nie są spełnione, na ekranie multimedialnym pojawi się komunikat „Parkowanie bez użycia rąk niedostępne” informujący, że funkcja jest niedostępna.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykryje nieprawidłowość w działaniu, na tablicy wskaźników wyświetlają się następujące komunikaty:

– „Park Assist skontroluj” wraz z symbolem ;

lub

– „Sprawdź czujniki parkowania” wraz z symbolem ;

lub

– „Pomoc parkowania sprawdź” wraz z symbolem .

Wyczyść otoczenie czujników ultradźwiękowych. Jeżeli problem nadal występuje, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Uwaga: jeśli wystąpi usterka funkcji, pojazd nie zostanie unieruchomiony.

Przejmij natychmiast kontrolę nad pojazdem.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Przejmij kontrolę” z symbolem .

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem. Należy sprawdzić, czy manewr jest zgodny z obowiązującymi zasadami ruchu drogowego na wybranych drogach.

Kierowca powinien zawsze być przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą wystąpić podczas jazdy: w czasie wykonywania manewrów należy upewnić się, że w strefie martwego punktu nie znajdują się wąskie, ruchome przeszkody (np. dziecko, zwierzę, wózek, rower, kamień, słupek, hak holowniczy itp.).

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku zderzenia istnieje ryzyko przestawienia czujników, co może wpłynąć na ich działanie. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, modyfikacje poszycia zewnętrznego itp.) w okolicy czujników muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Pewne warunki mogą zakłócać lub negatywnie wpływać na działanie systemu, np. niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, grad, lód itp.).
W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Ryzyko wyświetlenia fałszywych alarmów.

Ograniczenia działania systemu

– System może nie wykryć przedmiotów znajdujących się w martwym punkcie czujników.
– Należy zawsze sprawdzić, czy zaproponowane przez system miejsce parkingowe jest dostępne i wolne od przeszkód.
– Systemu nie należy używać podczas holowania przyczepy lub przy zamontowanym wyposażeniu do przewożenia bagażu i holowania na własnym pojeździe lub na pojazdach znajdujących się w pobliżu.

Funkcja pomaga w manewrach parkowania, przejmując kontrolę nad kierownicą, hamulcami, silnikiem i skrzynią biegów.

Przez cały manewr należy naciskać pedał przyspieszenia (aby funkcja działała) i zdjąć ręce z kierownicy.

W dowolnym momencie można przejąć kontrolę nad pojazdem poprzez:

– obrócenie kierownicy;

– zwolnienie pedału przyspieszenia;

– naciśnięcie pedału hamulca.

Przypadki szczególne

Upewnij się, że czujniki ultradźwiękowe i kamery wskazane przez strzałki ***1*** nie są zasłonięte (brud, błoto, śnieg, nieprawidłowe zamocowanie, nieprawidłowo przymocowana tablica rejestracyjna itp.), uderzone, zmodyfikowane (lakier itp.) lub zablokowane przez jakiekolwiek akcesoria zamontowane z przodu lub z tyłu pojazdu.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

System w żadnym wypadku nie zastępuje kierowcy, który musi zachować czujność podczas manewrów i który ponosi odpowiedzialność za prowadzenie samochodu (kierowca powinien być zawsze gotowy do hamowania w każdych okolicznościach).

Włączanie funkcji

Gdy pojazd stoi lub jedzie z prędkością mniejszą niż około 30 km/h, istnieje kilka sposobów uzyskania dostępu do tej funkcji:

– W trybie „Pojazd” ***2*** wybierz menu „Automatyczny asystent parkowania” ***3***;

– Za pośrednictwem widgetu „Automatyczny asystent parkowania” (jeśli został skonfigurowany przez klienta);

– Za pomocą przycisku „Ulubione” na kierownicy (jeśli został skonfigurowany przez klienta);

– Za pośrednictwem skrótu „Automatyczny asystent parkowania” w widoku kamery 360°.

Wybór manewru

System może wykonać trzy rodzaje manewrów:

– parkowanie równoległe ***4***;

– parkowanie prostopadłe ***5***;

– wyjazd z równoległego miejsca parkingowego ***6***.

Na ekranie multimedialnym wybrać odpowiedni manewr do wykonania.

Uwaga: system nie obsługuje pozostałych typów parkowania.

56985

Zasada działania

Postój

Dopóki prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h, system szuka miejsc do parkowania dostępnych po obu stronach pojazdu.

Po wykryciu wolnego miejsca na ekranie multimedialnym pojawia się informacja wraz z literą „**P**”. Jedź powoli, aż do wyświetlenia się komunikatu „STOP”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Jeżeli system wykryje kilka miejsc, musisz wybrać żądaną przestrzeń, dotykając ekranu.

Miejsca zmieniają kolor na zielony na ekranie multimedialnym i są oznaczone literą „**P**”.

– Zatrzymać pojazd;

– naciśnij przycisk „START”.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat P, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

– Puść kierownicę;

– naciśnij delikatnie pedał przyspieszenia;

– wykonać instrukcje wyświetlane na ekranie multimedialnym.

Utrzymuj nacisk na pedał przyspieszenia przez cały manewr, nawet gdy zmieniają się biegi.

Pojazd zacznie się poruszać. Następnie system steruje kierownicą, silnikiem, hamulcami i zmianą biegów.

W zależności od siły nacisku na pedał przyspieszenia prędkość zmienia się **od 0 do maksymalnie 7 km/h**.

Na ekranie multimedialnym zostanie wyświetlony komunikat „Manewr zakończony” sygnalizujący zakończenie manewru. Automatyczny hamulec parkingowy zostaje uruchomiony i skrzynia biegów ustawia się w położeniu **P**.

Można zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

System w żadnym wypadku nie zastępuje kierowcy, który musi zachować czujność podczas manewrów i który ponosi odpowiedzialność za prowadzenie samochodu (kierowca powinien być zawsze gotowy do hamowania w każdych okolicznościach).

Podczas wykonywania manewrów kierownica może szybko się obracać: nie przekładać przez nią rąk i upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie tam zablokowany.

Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego

– Uruchom funkcję „Automatyczny asystent parkowania";

– wybierz tryb „Wyjazd równoległy";

– uruchomić kierunkowskaz po stronie, na którą pojazd ma wyjechać;

– naciśnij przycisk „START";

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat , któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

– Puść kierownicę;

– naciśnij delikatnie pedał przyspieszenia;

– wykonać instrukcje wyświetlane na ekranie multimedialnym.

Utrzymuj nacisk na pedał przyspieszenia przez cały manewr, nawet gdy zmieniają się biegi.

Pojazd zacznie się poruszać. Następnie system steruje kierownicą, silnikiem, hamulcami i zmianą biegów.

Na ekranie multimedialnym zostanie wyświetlony komunikat „Manewr zakończony" sygnalizujący zakończenie manewru. Możesz odzyskać kontrolę nad pojazdem, zwalniając pedał przyspieszenia lub hamując.

Uwaga: po zakończeniu manewru, jeżeli po zwolnieniu pedału przyspieszenia kierowca nie będzie wykonywał żadnych działań przez określony czas, system uruchomi automatyczny hamulec parkingowy i ustawi skrzynię biegów w położeniu **P**.

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu.

System w żadnym wypadku nie zastępuje kierowcy, który musi zachować czujność podczas manewrów i który ponosi odpowiedzialność za prowadzenie samochodu (kierowca powinien być zawsze gotowy do hamowania w każdych okolicznościach).

Podczas wykonywania manewrów kierownica może szybko się obracać: nie przekładać przez nią rąk i upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie tam zablokowany.

Przypadki szczególne

– System nie uwzględnia wysokich krawężników.

– Nie można wykonać manewru, jeśli nachylenie jest zbyt duże.

Wstrzymanie manewru

Manewr jest wstrzymany w następujących przypadkach:

– kierowca naciśnie pedał przyspieszenia poza punkt oporu;

– zostaną otwarte drzwi pasażera lub klapa bagażnika;

– pojazd był nieruchomy przez ponad jedną minutę.

Lampka ostrzegawcza gaśnie na tablicy wskaźników i system emituje sygnał dźwiękowy. Pojazd jest teraz unieruchomiony.

Pojawia się komunikat o przerwaniu manewru wraz z informacją, co należy zrobić, aby wznowić manewr.

Zwolnij pedał przyspieszenia, następnie naciśnij go ponownie, aby kontynuować manewr.

Anulowanie manewru

Manewr zostaje anulowany w następujących przypadkach:

– naciśnij przycisk „STOP”;

– otwarcie drzwi kierowcy;

– odpięcie pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy;

– włączenie automatycznego hamulca parkingowego;

– pojazd przesunął się zbyt daleko od planowanej trajektorii;

– wykonanie ponad dziesięciu ruchów w przód/w tył podczas jednego manewru;

– kierowca obróci kierownicę;

– kierowca zmieni położenie dźwigni zmiany biegów;

– koła pojazdu wpadły w poślizg;

– został uruchomiony elektroniczny regulator momentu obrotowego silnika.

Lampka ostrzegawcza gaśnie na tablicy wskaźników i system emituje sygnał dźwiękowy.

Pojazd zatrzymuje się.

Uwaga: jeśli wystąpi usterka funkcji, pojazd nie zostanie unieruchomiony. Kierowca może ponownie przejąć kontrolę nad pojazdem. Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Przejmij kontrolę”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Funkcja jest niedostępna

Po naciśnięciu jednej z metod aktywacji systemu, jeżeli warunki działania nie są spełnione, na ekranie multimedialnym pojawi się komunikat „Automatyczne parkowanie niedostępne” informujący, że funkcja jest niedostępna.

Nieprawidłowości w działaniu

Gdy system wykryje nieprawidłowość w działaniu, na tablicy wskaźników wyświetlają się następujące komunikaty:

– „Park Assist skontroluj” wraz z symbolem ;

lub

– „Sprawdź czujniki parkowania” wraz z symbolem ;

lub

– „Pomoc parkowania sprawdź” wraz z symbolem .

Wyczyść otoczenie czujników ultradźwiękowych. Jeżeli problem nadal występuje, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Uwaga: jeśli wystąpi usterka funkcji, pojazd nie zostanie unieruchomiony.

Przejmij natychmiast kontrolę nad pojazdem.

Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Przejmij kontrolę” z symbolem .

Funkcja ta jest dodatkowym ułatwieniem w prowadzeniu pojazdu. Funkcja w żadnym razie nie zastępuje kierowcy, który musi zachować uwagę i który ponosi odpowiedzialność za utrzymanie ciągłej kontroli nad pojazdem. Należy sprawdzić, czy manewr jest zgodny z obowiązującymi zasadami ruchu drogowego na wybranych drogach.

Kierowca powinien zawsze być przygotowany na nagłe zdarzenia, jakie mogą wystąpić podczas jazdy: w czasie wykonywania manewrów należy upewnić się, że w strefie martwego punktu nie znajdują się wąskie, ruchome przeszkody (np. dziecko, zwierzę, wózek, rower, kamień, słupek, hak holowniczy itp.).

Czynności/naprawy systemu

– W przypadku uderzenia działanie wskaźników może zostać zakłócone. Wyłączyć funkcję i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

– Wszystkie czynności (naprawy, wymiana części, modyfikacje poszycia zewnętrznego itp.) w okolicy czujników muszą wykonywać wykwalifikowani specjaliści.

Jedynie partner marki jest upoważniony do naprawy systemu.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Pewne warunki mogą zakłócać lub negatywnie wpływać na działanie systemu, np. niesprzyjające warunki atmosferyczne (śnieg, grad, lód itp.).

W przypadku nieprawidłowego działania system należy wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
Ryzyko wyświetlenia fałszywych alarmów.

Ograniczenia działania systemu

– System może nie wykryć przedmiotów znajdujących się w martwym punkcie czujników.

– Należy zawsze upewnić się, że sugerowane przez system miejsce parkingowe jest nadal dostępne i wolne od przeszkód przed rozpoczęciem manewru i w trakcie jego wykonywania.

– Systemu nie należy używać podczas holowania przyczepy lub przy zamontowanym wyposażeniu do przewożenia bagażu i holowania na własnym pojeździe lub na pojazdach znajdujących się w pobliżu.

56952

56951

56118

Opis

Funkcja stanowi dodatkową pomoc w prowadzeniu pojazdu i podnosi bezpieczeństwo pasażerów.

Celem systemu zapewniającego bezpieczeństwo podczas wysiadania z pojazdu jest ostrzeżenie kierowcy i/lub pasażerów o potencjalnym niebezpieczeństwie w przypadku otwarcia drzwi podczas postoju pojazdu.

Wykorzystując informacje przesyłane przez czujniki zainstalowane po obu stronach tylnego zderzaka (obszar ***C***), funkcja ostrzega kierowcę:

– gdy inny pojazd (lub motocykl, rower, pieszy itp.) znajduje się w obszarze wykrywania ***A***;

i

– jeżeli istnieje ryzyko kolizji z pojazdem (lub motocyklem, rowerem, pieszym itp.) w strefie ***B***.

Cecha szczególna

Otoczenie ***C*** radarów po obu stronach zderzaka nie może być zasłonięte (przez brud, błoto, śnieg, parę wodną, tablicę rejestracyjną itp.)
Jeżeli radar jest zakryty, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne brak widocznosci”. Należy wyczyścić obszar, w którym znajdują się czujniki.

Należy wyłączyć funkcję, jeżeli:

– obszar radaru ***C*** został uszkodzony (tylny zderzak);

– pojazd jest wyposażony w hak holowniczy, który nie jest rozpoznawany przez system.

Czynność

Po otwarciu drzwi i wykryciu poruszającego się obiektu zapala się lampka ostrzegawcza ***1*** na zewnętrznym lusterku wstecznym ***2*** i, w zależności od pojazdu, zapalają się lampki oświetlenia wnętrza na przednich drzwiach.

Uwaga: czyść regularnie lusterko wsteczne ***2***, aby lampka ostrzegawcza ***1*** była zawsze widoczna.

Gdy wykryty obiekt znajdzie się bardzo blisko, rozlegnie się sygnał dźwiękowy wraz z komunikatem ostrzegawczym ***3*** „Przeszkoda z boku wykryta” na tablicy wskaźników.

Uwaga: system pozostaje aktywny przez około 45 minut po wyłączeniu zapłonu.

Włączanie/wyłączanie funkcji z poziomu ekranu multimedialnego *4*

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję, skorzystać z instrukcji systemu multimediów.

Po odblokowaniu pojazdu funkcja powraca do ostatniego zapisanego stanu na ekranie multimedialnym.

Warunki ustania działania

– pojazd jest w ruchu i nie jest całkowicie nieruchomy;

– pojazd jest zablokowany od zewnątrz;

– ruchome obiekty (motocykle, rowery, piesi, pojazdy itp.) poruszające się w kierunku pojazdu lub w jego pobliżu z małą prędkością, która nie jest uważana przez system za zagrożenie;

– obszar działania czujników umieszczonych wewnątrz tylnego zderzaka jest zasłonięty przez obiekty, takie jak inny szeroki pojazd zaparkowany bardzo blisko Twojego pojazdu.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy rozpoznawany przez system, komunikat „Asystent jazdy niedostępny” wyświetlany na tablicy wskaźników informuje o tym, że funkcja nie działa.

Jeśli chodzi o wybór wyposażenia dostosowanego do samochodu, radzimy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeśli system wykryje nieprawidłowość, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Radary boczne skontroluj”. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Funkcja stanowi dodatkową pomoc w prowadzeniu pojazdu i może nie wykrywać niektórych pojazdów lub obiektów poruszających się w pobliżu pojazdu. Funkcja w żaden sposób nie zastępuje czujności i odpowiedzialności kierowcy i pasażerów pojazdu, którzy zawsze są odpowiedzialni za zwrócenie szczególnej uwagi na sytuację na drodze i sprawdzenie otoczenia pojazdu przed jego opuszczeniem.

Sytuacje, kiedy działanie systemu jest zakłócone

Określone warunki (skomplikowane otoczenie, niekorzystne warunki atmosferyczne itp.) mogą zakłócić lub uniemożliwić działanie systemu (ryzyko fałszywych alarmów).

POŁĄCZENIE ALARMOWE (1/3)

Funkcja połączenia alarmowego umożliwia automatyczne lub ręczne wezwanie służb ratunkowych w razie wypadku lub nagłego problemu zdrowotnego (nieodpłatnie), co pozwala skrócić czas dotarcia służb na miejsce zdarzenia.

Uwaga: połączenie alarmowe działa:

– w krajach objętych powiązanym systemem telematycznego powiadamiania służb ratunkowych i infrastrukturą kompatybilną z systemem;

– w zależności od zasięgu sieci w regionie geograficznym, w którym znajduje się pojazd.

W przypadku użycia funkcji połączenia alarmowego w celu zgłoszenia wypadku, którego się jest świadkiem, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i uruchomić funkcję. Umożliwi to służbom ratunkowym lokalizację samochodu, a zatem miejsca zgłaszanego wypadku.

We wszystkich przypadkach, należy przestrzegać lokalnie obowiązujących przepisów.

Połączenia alarmowego należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych: jeżeli jest się świadkiem lub uczestnikiem wypadku lub w przypadku problemu zdrowotnego.

1 Mikrofon.
2 Lampka ostrzegawcza usterki systemu:
– czerwona: usterka.
3 Lampka ostrzegawcza systemu:
– zielona: aktywny (dostępna sieć);
– wyłączona: nieaktywny (sieć niedostępna);
– zielona migająca: połączenie w toku.
4 Przycisk.
5 Głośnik.

Połączenie zawsze odbywa się w następujący sposób:

– nawiązanie połączenia ze służbami ratunkowymi;

– wysyłanie danych związanych z wypadkiem (numer identyfikacyjny pojazdu, lokalny czas połączenia, ostatnia pozycja, kierunek pojazdu);

– rozmowa ze służbami ratunkowymi;

– wezwanie pomocy drogowej w razie potrzeby.

Połączenie alarmowe ma dwa tryby:

– tryb automatyczny;

– Tryb ręczny.

Włączanie automatycznego trybu działania

Połączenie alarmowe uruchamia się automatycznie w razie wypadku wymagającego aktywacji wyposażenia ochronnego (napinacze pasów bezpieczeństwa, airbag itp.).

W razie wypadku, jeśli pozwala na to lokalizacja i warunki na drodze, należy pozostać blisko pojazdu, aby w razie potrzeby móc szybko odebrać połączenie z centrum obsługi.

Tryb ręczny

Aby ręcznie wykonać połączenie alarmowe:

– naciśnij krótko przycisk ***4***;

– przestaw go w dół;

– naciśnij przycisk ***6*** „**SOS**”.

W przypadku niezamierzonej aktywacji można anulować połączenie poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez dwie sekundy przycisku ***6*** przed nawiązaniem połączenia z centralą zgłoszeniową.

Po nawiązaniu połączenia tylko centrala zgłoszeniowa może zakończyć połączenie.

Tryb testowy
(w zależności od lokalnych przepisów)

Tryb testowy jest zarezerwowany wyłącznie dla ASO; umożliwia sprawdzenie, czy funkcja połączenia alarmowego działa poprawnie.

Aby włączyć tryb testowy:

– krótko naciśnij przycisk ***6*** trzy razy;

– odczekaj około 15 sekund;

– krótko naciśnij przycisk ***6*** trzy razy.

Wyjście z trybu testowego odbywa się automatycznie.

Nieprawidłowości w działaniu

W niektórych przypadkach połączenie alarmowe może nie działać (np. słaba bateria).

Gdy system wykryje nieprawidłowe działanie, lampka ostrzegawcza ***2*** zapala się na czerwono na ponad 30 minut; w takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

System działa z dedykowaną baterią. Żywotność baterii wynosi około cztery lata (zapalenie się czerwonej lampki ostrzegawczej ***2*** sygnalizuje, że okres ważności zbliża się ku końcowi).
Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Aby zagwarantować bezpieczeństwo i prawidłowe działanie systemu, wszelkie czynności związane z baterią (demontaż, odłączenie itp.) musi wykonywać wykwalifikowany specjalista.

Ryzyko poparzeń prądem elektrycznym.

Należy obowiązkowo przestrzegać okresów wymiany podanych w dokumencie poświęconym konserwacji i nie przekraczać zalecanej częstotliwości tych czynności.

Pojazd jest wyposażony w akumulator określonego typu. Należy go wymieniać wyłącznie na akumulator tego samego typu.

Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Bez funkcji połączeń alarmowych system nie jest monitorowany i nie będzie podlegał stałemu nadzorowi. Dane są automatycznie i stale usuwane, a system przechowuje tylko ostatnie trzy pozycje pojazdu.

Zgodnie z lokalnymi przepisami dane przesyłane są tylko w przypadku połączenia alarmowego. Dane przesyłane do centrum obsługi telefonicznej są traktowane zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych obowiązującymi w kraju, w którym się znajdujesz. System przechowuje dane historii aktywności tylko przez 13 godzin.

Właściciel pojazdu ma prawo dostępu do swoich danych. Mogą zażądać poprawienia, usunięcia lub zablokowania danych.

Rozdział 3: Komfort jazdy

Multi-Sense 3.2
Nawiewy, dysze wylotów powietrza 3.4
Klimatyzacja automatyczna 3.7
Klimatyzacja: informacje i rady związane z eksploatacją 3.13
Multimedialne elementy wyposażenia 3.16
Podnośniki szyb sterowane elektrycznie 3.18
Stały dach szklany 3.20
Osłona przeciwsłoneczna 3.21
Oświetlenie wnętrza 3.22
Schowki, elementy wyposażenia kabiny 3.23
Gniazdko do akcesoriów 3.29
Zagłówki tylne 3.30
Tylna kanapa: funkcje 3.31
Bagażnik, tylna półka 3.33
Schowek pod siedzeniem 3.40
Przewożenie przedmiotów w bagażniku 3.41
Transport bagażu: hak holowniczy 3.42
Siatka przytrzymująca bagaże 3.43
Relingi dachowe, Spojler 3.45

MULTI-SENSE (1/2)

W zależności od pojazdu system MULTI-SENSE oferuje kilka trybów jazdy, które mają wpływ na dynamikę, oświetlenie wnętrza, komfort i pozycję za kierownicą:
– wszystkie tryby są wstępnie skonfigurowane i można je częściowo dostosować (oświetlenie wnętrza itp.);
– tryb Perso jest konfigurowalny.

Tryby jazdy wpływają na:
– siłę wspomagania kierownicy;
– system kontroli toru jazdy;
– reakcję silnika i skrzyni biegów.

Wpływają również na:
– oświetlenie kabiny i tablicy wskaźników;
– wygląd tablicy wskaźników oraz ekranu multimedialnego;
– pozycję za kierownicą (zależnie od wersji pojazdu).

Ustawienia silnika są specyficzne dla każdego trybu jazdy i można jest dostosować wyłącznie w trybie „Perso”.

Dostęp do menu

Zależnie od pojazdu dostęp do systemu MULTI-SENSE można uzyskać:

– z poziomu ekranu multimedialnego ***1***;

– za pomocą elementu sterującego przy kierownicy ***2***.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Tryb Eco

Tryb Eco zapewnia największą oszczędność energii. Zarządzanie silnikiem, skrzynią biegów i poziomem ogrzewania umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa. ➥ 2.28.

TrybSport

Ten tryb pozwala na zwiększoną reaktywność silnika i skrzyni biegów. Układ kierowniczy działa z większym oporem i większą precyzją.

Tryb Comfort

Bazując na standardowych ustawieniach pojazdu, tryb zapewnia najlepszy kompromis między komfortem a dynamiką.

Po wyłączeniu silnika pojazd zawsze zostanie ponownie uruchomiony w trybie Comfort.

Zależnie od wersji pojazdu dostępne są następujące tryby:

Tryb Perso

Tryb umożliwia pełną konfigurację elementów jezdnych, w tym dynamikę silnika.

Tryb Snow

Ten tryb zapewnia optymalną kontrolę nad pojazdem podczas jazdy po zaśnieżonym terenie.

Tryb All-Terrain

Ten tryb zapewnia optymalną kontrolę nad pojazdem podczas jazdy po torze wyścigowym.

Tryb można zresetować za pomocą ustawień trybu.

W trybie „All-Terrain” i „Snow”, niektóre funkcje wspomagające kierowcę (tempomat adaptacyjny Stop and Go, asystent jazdy po autostradzie i w ruchu miejskim Active Driver Assist, itp.) nie są dostępne lub są automatycznie wyłączanie po aktywacji jednego z tych trybów.

NAWIEWY, dysze nawiewu (1/3)

1 Nawiewy po stronie kierowcy.
2 Dysze nawiewu na przednią szybę.
3 Nawiewy po stronie pasażera.
4 Dyszy nawiewu powietrza na boczną szybę.
5 Przednie nawiewy ciepłego powietrza na nogi pasażerów.
6 Dysze nawiewu ciepłego powietrza na stopy pasażerów z tyłu (zależnie od wersji pojazdu).
7 Środkowe nawiewy dla pasażerów z tyłu.
8 Panel sterowania.

Nawiewy po stronie kierowcy *1*

Kierunek nawiewu

Aby skierować strumień powietrza, obróć nawiewy ***1*** za pomocą suwaków ***9***.

Aby zamknąć: przesuń suwak ***10*** w stronę przeciwną do kierownicy, poza punkt oporu.

Aby otworzyć: przesuń suwak ***10*** w kierunku kierownicy.

Nawiewy po stronie pasażera *3*

Kierunek nawiewu

Aby skierować strumień powietrza, obróć nawiewy za pomocą suwaków ***11***.

Aby zamknąć: przesuń suwak ***11*** w kierunku zewnętrznej strony pojazdu, poza punkt oporu.
Aby otworzyć: przesuń suwak ***11*** w kierunku wnętrza pojazdu.

Nie mocuj żadnych przedmiotów do nawiewów powietrza (np. uchwytów na telefon).

Ryzyko powstania uszkodzeń.

Przepływ powietrza

Aby sprawdzić przepływ z nawiewów ***1*** i ***3***, naciśnij lub podnieś element sterujący ***12*** zgodnie z żądanym położeniem.
Aby zapobiec powstaniu nieprzyjemnych zapachów w samochodzie, należy stosować wyłącznie systemy przewidziane do tego celu. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Nie wolno niczego wprowadzać do układu wentylacji w samochodzie (np. w przypadku pojawienia się nieprzyjemnego zapachu, itd.).

Ryzyko powstania uszkodzeń lub pożaru.

Miejsce tylne
(zależnie od wersji pojazdu)

Kierunek nawiewu

Aby skierować strumień powietrza, obróć nawiewy ***7*** za pomocą suwaków.

Siła nawiewu

Aby sprawdzić przepływ powietrza z nawiewów ***7***, obróć pokrętło ***13*** zgodnie z żądanym położeniem:

– w prawo lub: maksymalny przepływ powietrza;

– w lewo: nawiew zamknięty.

Nie mocuj żadnych przedmiotów do nawiewów powietrza (np. uchwytów na telefon).

Ryzyko powstania uszkodzeń.

Nie wolno niczego wprowadzać do układu wentylacji w samochodzie (np. w przypadku pojawienia się nieprzyjemnego zapachu, itd.).

Ryzyko powstania uszkodzeń lub pożaru.

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA (1/6)

Elementy sterujące

1 Wskaźnik temperatury po stronie kierowcy.

2 Wskaźnik prędkości wentylatora.

3 Element sterujący włączaniem/wyłączaniem trybu „synchronizacji” **SYNC** (konfiguracja ***A***).

4 Włącznik podgrzewania fotela kierowcy.

5 Przycisk włączania klimatyzacji.

6 Włącznik podgrzewania fotela pasażera.

7 Włącznik podgrzewania kierownicy.

8 Wskaźnik funkcji rozdziału powietrza w kabinie.

9 Wskaźnik temperatury po stronie pasażera.

10 Regulacja temperatury powietrza po stronie pasażera.

11 Regulacja rozdziału nawiewu powietrza w kabinie.

12 Włącznik funkcji „**A/C MAX**”.

13 Recyrkulacja powietrza.

14 Włącznik trybu **AUTO** klimatyzacji.

15 Usuwanie szronu/zaparowania z tylnej szyby i lusterek zewnętrznych (zależnie od wersji pojazdu).

16 Funkcja „Dobra widoczność”.

17 Regulacja siły nawiewu i wyłączanie układu.

18 Ustawienie temperatury powietrza po stronie kierowcy i element sterujący włączaniem/wyłączaniem trybu „synchronizacji” **SYNC** (konfiguracja ***B***).

19 Element sterujący podgrzewaniem przedniej szyby (konfiguracja***B***).

Włączanie systemu

Po uruchomieniu pojazdu system powraca do ostatnio używanego programu.

Naciśnij przycisk ***14***, aby włączyć system lub przestaw element sterujący ***17***, aby ustawić żądaną prędkość wentylatora.

Wyłączenie systemu

Naciśnij przycisk ***17*** tak, aby ustawić go w położeniu „OFF”.

Włączenie lub wyłączenie klimatyzacji

W trybie automatycznym system zarządza aktywacją klimatyzacji. Nadal można włączyć lub wyłączyć system, naciskając przycisk ***5***.

Tryb automatyczny

Klimatyzacja automatyczna zapewnia (poza wyjątkowymi warunkami eksploatacji) komfort termiczny w kabinie oraz utrzymanie dobrego poziomu widoczności, przy jednoczesnym optymalnym poziomie zużycia paliwa.

System ustawia prędkość nawiewu powietrza, rozdział powietrza, recyrkulację powietrza, uruchamianie lub wyłączanie klimatyzacji oraz temperaturę powietrza.
Ten tryb jest wyposażony w trzy programy:

AUTO: optymalny sposób osiągania wybranej temperatury w zależności od warunków zewnętrznych. Nacisnąć na przycisk ***14***.

SOFT: osiąga wybraną temperaturę w sposób bardziej płynny i cichy. Naciśnij przycisk ***14***, następnie naciśnij jego dolną część, aby włączyć funkcję **SOFT**.

FAST: zwiększa intensywność wentylacji w kabinie. Ten tryb pozwala zoptymalizować komfort jazdy na tylnych fotelach. Naciśnij przycisk ***14***, następnie naciśnij jego górną część, aby włączyć funkcję **FAST**.

Gdy klimatyzacja uruchamia się w trybie automatycznym, system powraca do ostatnio używanego programu.

Użycie każdego przycisku innego niż przycisk **AUTO** powoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Zmiana rozdziału nawiewu powietrza w kabinie

Aby ustawić rozdział powietrza, naciśnij przycisk ***11*** (raz lub kilka razy). Ustawienia trybu rozdziału powietrza ***8*** wyświetlają się na ekranie systemu multimedialnego. Pozycje wyświetlają się w następującej kolejności:

Cały strumień powietrza jest kierowany do dysz nawiewu na przednią szybę i przednie szyby boczne.

Strumień powietrza jest rozłożony na wszystkie dysze nawiewu na przednią szybę i szyby boczne oraz na nogi osób podróżujących.

Strumień powietrza jest rozłożony równomiernie na wszystkie dysze nawiewu na przednią szybę i szyby boczne, na dysze nawiewu w desce rozdzielczej oraz na stopy.

Strumień powietrza jest kierowany głównie do nawiewów deski rozdzielczej.

Strumień powietrza jest kierowany do dysz nawiewu w desce rozdzielczej oraz na stopy osób podróżujących.

Strumień powietrza jest kierowany głównie na stopy pasażerów.

Regulacja temperatury powietrza

Istnieją dwa rodzaje ustawień:

– niezależne ustawienia dla kabiny;

– regulacja w trybie SYNC umożliwia synchronizację ustawień po stronie pasażera i kierowcy.

Niezależne ustawienia dla kabiny

Naciskaj przyciski ***10*** i ***18***, aby regulować lewą i prawą stronę niezależnie.

Ustawienia funkcji SYNC

Naciśnij przycisk SYNC***3*** na ekranie multimedialnym lub, w zależności od pojazdu, przycisk ***10*** lub ***18***, następnie SYNC, aby włączyć tryb synchronizacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Aby wyjść z tej funkcji, naciśnij ponownie przycisk SYNC lub wyreguluj temperaturę po stronie pasażera.

Regulacja siły nawiewu

W trybie automatycznym system ustawia siłę nawiewu, dostosowując ją do warunków panujących w kabinie i utrzymując tym samym komfortową atmosferę wewnątrz pojazdu.

Można wyregulować siłę nawiewu, naciskając przycisk ***17*** w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości wentylacji.

Funkcja „dobra widoczność“

Nacisnąć przycisk ***16***; zapala się wbudowana lampka kontrolna.

Funkcja umożliwia szybkie usunięcie szronu lub zaparowania z przedniej i tylnej szyby, przednich szyb bocznych i zewnętrznych lusterek wstecznych (zależnie od pojazdu). Powoduje automatyczne włączenie układu klimatyzacji i funkcji ogrzewania tylnej szyby.

W celu wyłączenia funkcji, należy ponownie wcisnąć przycisk ***14*** lub ***16***.

Niektóre przyciski posiadają lampkę kontrolną działania, która wskazuje stan działania.

Usuwanie szronu lub zaparowania z tylnej szyby

Nacisnąć przycisk ***15***; zapala się wbudowana lampka kontrolna. Funkcja umożliwia szybkie usunięcie szronu lub zaparowania z tylnej szyby oraz z lusterek zewnętrznych (zależnie od wyposażenia).

W celu wyłączenia tej funkcji, należy ponownie nacisnąć przycisk ***15***. Jeżeli przycisk nie zostanie wciśnięty, funkcja usuwania zaparowania wyłącza się automatycznie.

Funkcja „A/C MAX”

Funkcja „**A/C MAX**” pozwala użytkownikowi poczuć maksymalną moc układu klimatyzacji bez żadnych ograniczeń i kompromisów związanych z akustyką i uczuciem zbyt zimnego powietrza na dłoniach i na twarzy.

Funkcja „A/C MAX” (ciąg dalszy)

Funkcja obejmuje automatyczne modyfikacje:
– temperatura zaprogramowana na minimalną;
– rozdział powietrza na pasażerów;
– przepływ powietrza na maksymalną moc;
– włączona klimatyzacja;
– recyrkulacja powietrza.

Aby włączyć funkcję, naciśnij przycisk ***12***. Wyłącz tryb ECO, aby jak najlepiej go wykorzystać.

Włączanie funkcji recyrkulacji powietrza (odizolowanie kabiny)

Funkcja jest sterowana w sposób automatyczny, ale można ją włączyć ręcznie. W takim przypadku uruchomienie funkcji zostaje potwierdzone zapaleniem się lampki ostrzegawczej wbudowanej w przycisk ***13***.

Usuwanie zaparowania-usuwanieszronu ma zawsze pierwszeństwo w stosunku do recyrkulacji powietrza.

Używanie funkcji w trybie ręcznym

Nacisnąć przycisk ***13***; zapala się wbudowana lampka kontrolna.

Dłuższe stosowanie recyrkulacji może spowodować powstanie zapachów charakterystycznych dla zamkniętych pomieszczeń oraz zaparowanie szyb.

Dlatego też zaleca się przejście do automatycznego trybu pracy poprzez ponowne naciśnięcie na przycisk ***13***, gdy tylko recyrkulacja nie jest już potrzebna.

Funkcja „Ulubione”

W zależności od pojazdu, naciskając przycisk ***20*** na kierownicy można włączyć następujące funkcje, zgodnie z zapisanymi ustawieniami użytkowania:

– podgrzewana kierownica;

– podgrzewane fotele.

Więcej informacji na temat programowania tej funkcji znajduje się w instrukcji systemu multimedialnego.

Tryb ECO

Za pomocą menu MULTI-SENSE dostępnego na ekranie systemu multimedialnego ***21*** lub za pomocą przycisku ***22*** można włączyć tryb ECO, który wpływa na wydajność układu ogrzewania i zmniejsza zużycie paliwa.

Lampka ostrzegawcza ECO umieszczona pod wyświetlaczem temperatury na ekranie multimedialnym ***21*** informuje, że tryb ECO jest aktywny.

Rady związane z eksploatacją

W niektórych przypadkach (klimatyzacja wyłączona, włączona recyrkulacja powietrza, zerowa lub słaba prędkość nawiewu itp.) może się zdarzyć, że na szybach i na przedniej szybie pojawi się zaparowanie.

W przypadku zaparowania należy użyć funkcji **„dobra widoczność”**, aby je usunąć, a następnie najlepiej włączyć klimatyzację w trybie automatycznym w celu uniknięcia powstawania pary.

Nie wolno niczego wprowadzać do układu wentylacji w samochodzie (np. w przypadku pojawienia się nieprzyjemnego zapachu, itd.).

Ryzyko powstania uszkodzeń lub pożaru.

Zużycie paliwa

Podczas korzystania z klimatyzacji, zwiększenie zużycia paliwa (zwłaszcza w cyklu miejskim) jest normalnym zjawiskiem.

Rady mające na celu zmniejszenie zużycia paliwa, a tym samym przyczynienie się do ochrony środowiska

W czasie jazdy nawiewy powinny być otwarte, a szyby zamknięte. Jeżeli samochód pozostawał zaparkowany przy upalnej pogodzie lub w nasłonecznionym miejscu, należy pamiętać o przewietrzeniu go w celu usunięcia gorącego powietrza przed uruchomieniem silnika.

Konserwacja

Częstotliwość wykonywania kontroli jest podana w książce przeglądów pojazdu.

Układ klimatyzacji należy regularnie włączać, nawet przy niskiej temperaturze. Układ należy włączać co najmniej raz na miesiąc na około 5 minut.

Nieprawidłowości w działaniu

Ogólnie biorąc, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

– **Obniżona skuteczność usuwania szronu, pary lub działania klimatyzacji.**
  Przyczyną może być zanieczyszczenie filtra kabiny.

– **Brak nawiewu zimnego powietrza**.
  Sprawdzić odpowiednie ustawienie elementów sterujących oraz stan bezpieczników. W przeciwnym razie wyłączyć klimatyzację.

Obecność wody pod pojazdem

Przy dłuższym stosowaniu klimatyzacji można zauważyć wyciek wody spod samochodu. Jest to zjawisko normalne, spowodowane skraplaniem się pary wodnej.

Nie należy samodzielnie otwierać układu z czynnikiem chłodzącym. Jest on niebezpieczny dla oczu oraz dla skóry.

Obwód czynnika chłodniczego (niektóre elementy układu są hermetycznie zamknięte) może zawierać fluorowane gazy cieplarniane.

W zależności od wersji znajdziesz następujące informacje na etykiecie ***A*** lub ***B*** umieszczonej w komorze silnika.

Treść i lokalizacja informacji na etykiecie ***A*** lub ***B*** zależy od pojazdu.

Typ czynnika chłodniczego

Typ oleju w układzie klimatyzacji

Produkt łatwopalny

Skorzystaj z instrukcji obsługi

Obsługa

x,xxx kg	Ilość czynnika chłodniczego w instalacji pojazdu.
GWP xxxxx	Wpływ na globalne ocieplenie (odpowiednik CO2).
Odpowiednik CO2: x,xx t	Ilość (masa) i odpowiednik CO2.

Nie wolno otwierać obwodu czynnika chłodniczego. Jest on niebezpieczny dla oczu oraz dla skóry.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon. ➥ 2.3.

Ekran multimedialny *A*, *B*

Lokalizacja i działanie elementów wyposażenia może się różnić w zależności od pojazdu.

1 Ekran multimedialny.
2 Dwa gniazda multimedialne USB-C w konsoli środkowej.
3 Elementy sterujące pod kierownicą.
4 Element sterujący telefonem.
5 Dwa gniazda multimedialne USB-C.

W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Gniazda multimedialne „USB-C” *2* i *5*.

Gniazda multimedialne USB-C***2*** i ***5*** umożliwiają ładowanie akcesoriów zatwierdzonych przez nasz Dział Techniczny; moc urządzeń nie może przekraczać 15 W (5 V) na gniazdo.

Uwaga: gniazda multimedialne USB-C***2*** umożliwiają również transfer danych.

Należy podłączać tylko akcesoria o maksymalnej mocy 15 W.

Ryzyko pożaru.

Mikrofon *6*
(telefon i funkcja rozpoznawania mowy)

Ładowarka bezprzewodowa *7*
(w przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów) ➥ 3.23

Ładowarka bezprzewodowa *8*
(w przypadku pojazdów wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów) ➥ 3.23

Używanie telefonu

Przypominamy o konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących używania tego typu urządzeń.

PODNOŚNIKI SZYB (1/2)

Te systemy działają przy włączonym lub wyłączonym zapłonie, aż do chwili otwarcia jednych z drzwi przednich (z ograniczeniem do około 3 minut).

Odpowiedzialność kierowcy

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu, pozostawiając w kabinie dziecko, osobę niepełnosprawną lub zwierzę, nawet na bardzo krótki czas, jeżeli kluczyk lub karta znajdują się wewnątrz pojazdu.

Mogłoby ono narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby, uruchamiając silnik, włączając elementy wyposażenia, takie jak na przykład podnośniki szyb lub też zablokować drzwi.

W przypadku przycięcia, należy natychmiast odsunąć szybę, wciskając odpowiedni przełącznik.

Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń.

Elektryczne podnoszenie szyb ze sterowaniem impulsowym

Krótko naciśnij lub pociągnij przełącznik do oporu: szyba całkowicie się otworzy lub zamknie. Poruszenie przełącznika powoduje zatrzymanie przesuwania się szyby.

Uwaga: tylne szyby nie opuszczają się do końca.

Poruszać przełącznikiem fotela kierowcy:

1 szyba po stronie kierowcy;
2 szyba po stronie pasażera z przodu;
3 oraz ***5*** dla pasażerów zajmujących tylne fotele;

4 w celu zablokowania tylnych szyb.

Uwaga: po zablokowaniu tylnych szyb na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Szyby tylne zablokowane”.

Na miejscu pasażera użyj przełącznika ***6***.

Należy uważać, aby żadne przedmioty nie naciskały uchylonej szyby: może to doprowadzić do uszkodzenia podnośnika szyby.

Elektryczne podnoszenie szyb ze sterowaniem impulsowym (ciąg dalszy)

Uwaga: jeżeli szyba napotka opór podczas zamykania (np. gałąź drzewa itp.), zatrzyma się, po czym cofnie się o kilka centymetrów.

Elektryczny podnośnik szyby z funkcją sterowania impulsowego nie działa

Elektryczny podnośnik szyby z funkcją sterowania impulsowego jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne: naciśnięcie przełącznika ponad 16 razy z rzędu powoduje przełączenie podnośnika w tryb ochrony (zablokowanie szyby).

Można:

– korzystaj z przełączników elektrycznych podnośników szyb krótko, w odstępach około 30 sekund;

– przy pracującym silniku podnośnik szyby zostanie odblokowany po około 20 minutach bezczynności.

Zdalne sterowanie otwieraniem/ zamykaniem szyb

W przypadku odblokowywania drzwi z zewnątrz **naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowywania na karcie** powoduje automatyczne otwarcie wszystkich szyb wyposażonych w funkcję impulsowego sterowania.

W przypadku blokowania drzwi z zewnątrz **naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokowania na karcie** powoduje automatyczne zamknięcie wszystkich szyb wyposażonych w funkcję impulsowego sterowania.

Niemniej jednak zaleca się korzystanie z systemu tylko w przypadku, gdy użytkownik widzi pojazd oraz gdy nikogo nie ma w kabinie.

Bezpieczeństwo pasażerów

Kierowca może zablokować działanie funkcji podnoszenia szyb pasażerów z przodu i z tyłu dla wszystkich pasażerów, włącznie z sobą samym, wciskając przełącznik ***4***. Na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat zatwierdzający.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeżeli funkcja zamykania jednej z szyb nie działa, system przechodzi do zwykłego trybu działania: należy pociągnąć dany przełącznik tyle razy, ile to konieczne, aby zamknąć szybę do końca (szyba zamyka się etapami), a następnie przytrzymać wciśnięty (po stronie zamykania) przez ponad sekundę, a potem opuścić i podnieść całkowicie szybę w celu ustawienia parametrów początkowych systemu.

W razie potrzeby należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Podczas zamykania szyb należy się upewnić, że żadna część ciała (ramię, ręka itp.) nie wystaje z pojazdu.

Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń.

W celu przesunięcia zasłony *1*

– **Otwieranie:** przesuń przycisk ***2*** do tyłu, aby przesunąć osłonę w żądane położenie. Krótkie przesunięcie przycisku do tyłu powoduje całkowite otwarcie osłony.

– **Zamykanie:** przesuń przycisk ***2*** do przodu, aby przesunąć osłonę w żądane położenie. Krótkie pchnięcie do przodu powoduje całkowite zamknięcie osłony.

Przypadki szczególne

Jeżeli osłona stałego dachu napotka opór (ramię itp.), zatrzymuje się i cofa o kilka centymetrów.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeżeli osłona ***1*** się nie zamyka, przesuń przycisk***2*** do tyłu, aby otworzyć osłonę ***1***, następnie przesuń przycisk ***2*** do przodu, aby całkowicie zamknąć osłonę.
Jeżeli osłona pozostaje zablokowana, skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Odpowiedzialność kierowcy

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu pozostawiając w kabinie, nawet na bardzo krótki czas, dziecko (lub zwierzę), jeżeli kluczyk lub karta znajduje się wewnątrz.

Moglibyoninarazićnaniebezpieczeństwo siebie lub inne osoby, np. włączając silnik, uruchamiając takie elementy wyposażenia jak podnośniki szyb lub zablokować zamki drzwi.

W przypadku zacięcia należy natychmiast zmienić kierunek pracy mechanizmu za pomocą przycisku ***2***.

Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń.

Osłona przeciwsłoneczna przednia

Opuścić osłonę ***2***.

Lusterka wewnętrzne

(zależnie od wersji pojazdu)

Podnieść pokrywę ***1***. Oświetlenie ***3*** jest automatyczne.

Podczas jazdy, należy zamknąć klapkę wewnętrznego lusterka.

Ryzyko obrażeń.

Oświetlenie punktowe

Naciśnij ***1***, ***2*** lub ***3***, aby włączyć odpowiednie oświetlenie punktowe:

– włączenie oświetlenia na stałe;

– natychmiastowe zgaszenie oświetlenia.

Uwaga: na ekranie multimedialnym można włączyć/wyłączyć funkcję włączania lampek punktowych w momencie otwierania drzwi. ➥ 1.89.

Odblokowanie i·otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika powoduje czasowe włączenie lampek sufitowych i oświetlenia podłogi.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka ***4*** zapala się przy otwarciu bagażnika.

Schowki w drzwiach przednich *1*

Można w nich przewozić butelkę o pojemności 1,5 litra.

Na podłodze (przy fotelu kierowcy) nie powinny znajdować się żadne przedmioty: w przypadku gwałtownego hamowania mogłyby one przesunąć się w kierunku pedałów i uniemożliwić ich użycie.

Schowek w osłonie przeciwsłonecznej *2*

Można w nim umieścić bilety za przejazd autostradą, mapy.

Sprawdzić, czy w „otwartych” schowkach nie znajdują się żadne twarde, ciężkie lub ostre przedmioty, które mogłyby wypaść podczas skręcania, gwałtownego hamowania lub zderzenia powodującego detonację poduszek powietrznych airbags.

Schowek na okulary *4*

Aby otworzyć schowek na okulary, nacisnąć ***3***.

Lusterko do obserwowania dzieci *5*

Aby uzyskać dostęp do lusterka opiekunki do dziecka, otworzyć uchwyt na okulary ***4***, a następnie zamknąć go w pozycji pośredniej.

Sprawdzić, czy w „otwartych” schowkach nie znajdują się żadne twarde, ciężkie lub ostre przedmioty, które mogłyby wypaść podczas skręcania, gwałtownego hamowania lub zderzenia powodującego detonację poduszek powietrznych airbags.

Środkowy schowek/strefa ładowania indukcyjnego *6*

(pojazdy wyposażone w mechaniczną skrzynię biegów)

Więcej informacji na temat strefy ładowania indukcyjnego można znaleźć w instrukcjach wyposażenia multimedialnego.

Środkowy schowek/strefa ładowania indukcyjnego *7*

(pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów)

Więcej informacji na temat strefy ładowania indukcyjnego można znaleźć w instrukcjach wyposażenia multimedialnego.

Nie należy pozostawiać żadnych przedmiotów (karta rozruchu, pamięć przenośna USB, karta SD, karta kredytowa, biżuteria, klucze, monety itp.) w strefie ładowania indukcyjnego ***6*** lub ***7*** podczas ładowania telefonu. Usuń wszystkie karty magnetyczne lub karty kredytowe ze schowka na telefon przed umieszczeniem telefonu w obszarze ładowania indukcyjnego ***6*** lub ***7***.

Przedmioty pozostawione w obszarze ładowania indukcyjnego ***6*** lub ***7*** mogą się przegrzać. Zaleca się umieszczenie ich w przeznaczonych do tego miejscach (schowek, osłona przeciwsłoneczna itp.).

Szuflada 9 po stronie pasażera

Aby otworzyć, naciśnij przycisk ***8***.

Schowek w podłokietniku środkowym

Podnieś pokrywę ***10*** centralnego podłokietnika, naciskając przycisk ***11***.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w schowku centralnego podłokietnika, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe działanie bocznych poduszek powietrznych airbag i/lub spowodować obrażenia w momencie ich detonacji.

Nie jedź z centralnym podłokietnikiem w pozycji otwartej, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe działanie środkowej poduszki powietrznej airbag i/lub spowodować obrażenia w momencie jej detonacji.

Uchwyt na kubek *12*

W zależności od wersji pojazdu uchwyt na kubek może być wyposażony w haczyki, które przytrzymują kubek.

Można do niego włożyć wyjmowaną popielniczkę, puszki z napojami itd.

Podczas pokonywania zakrętów, przyspieszania lub hamowania, należy uważać, aby płyn w naczyniu znajdującym się w uchwycie na puszkę z napojem nie rozlał się.

Ryzyko obrażeń, jeśli płyn jest gorący i/lub w przypadku jego rozlania.

Schowek w drzwiach tylnych *13*

Można w nich przewozić butelkę o pojemności 0,5 litra.

Siatki na tylnych fotelach *14*

(zależnie od wersji pojazdu)

Sprawdzić, czy w otwartych schowkach nie znajdują się żadne twarde, ciężkie lub ostre przedmioty, które mogłyby wypaść podczas skręcania lub gwałtownego hamowania i uderzyć osoby podróżujące.

Uchwyt przytrzymujący *15*

Służy on do przytrzymania się w czasie jazdy.

Możesz go używać do wsiadania i wysiadania z pojazdu.

Gniazdka akcesoriów *1*

Możesz użyć gniazd zasilania akcesoriów ***1*** do podłączenia akcesoriów zatwierdzonych przez nasz Dział Techniczny.

Należy podłączać tylko akcesoria o maksymalnej mocy 120 W (12 V).

W przypadku korzystania z kilku gniazd zasilania jednocześnie łączny pobór energii elektrycznej podłączonych akcesoriów nie może przekraczać 180 W.

Ryzyko pożaru.

Położenie użytkowe

Podnieść maksymalnie zagłówek, aby użyć go w pozycji górnej. Sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

Zdejmowanie zagłówka

Unieść zagłówek jak najwyżej, a następnie nacisnąć przycisk ***1*** i wyjąć zagłówek.

Montaż zagłówka

Wprowadź trzpienie w prowadnice, wsuń zagłówek aż do zablokowania, aby używać go w górnym położeniu. Sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

Złożone położenia *2* zagłówka

Wcisnąć przycisk ***1*** i opuścić całkowicie zagłówek.

Zagłówek całkowicie opuszczony znajduje się w pozycji złożonej. Zagłówka nie wolno składać, gdy na danym miejscu siedzi pasażer.

Zagłówki są elementami wyposażenia wpływającymi na bezpieczeństwo jazdy. Powinny zawsze być prawidłowo zamontowane i ustawione w oparciach foteli. Górna część zagłówka powinna znajdować się jak najbliżej czubka głowy.

Tylna kanapa ze stałym siedziskiem

Składanie oparcia

Należy upewnić się, czy fotele przednie są wystarczająco przesunięte do przodu.

Przed złożeniem oparcia:

– opuść maksymalnie zagłówek;

– zapnij pas bezpieczeństwa. Zapobiega to blokowaniu się pasa bezpieczeństwa, gdy oparcie zostanie ponownie podniesione.

pociągnij uchwyt ***1*** i opuść oparcie ***A***.

Aby ponownie zamontować oparcie, postępować w odwrotnej kolejności.

Ponownie podnieść oparcie do poziomu zapięcia blokady oparcia. Uważać, aby pas bezpieczeństwa nie został uwięziony między oparciem a tylną półką.

Sprawdź działanie pasa bezpieczeństwa.

Przy ponownym rozkładaniu oparcia, należy zwrócić uwagę, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

W przypadku używania pokrowców foteli, należy sprawdzić, czy nie przeszkadzają one w zablokowaniu oparcia.

Należy sprawdzić prawidłowe ułożenie pasów.

Konieczne jest również ponowne ustawienie zagłówków.

Przesuwana tylna kanapa
(zależnie od wersji pojazdu)

Aby odblokować kanapę, podnieś dźwignię ***3***.

Przesunąć kanapę do przodu lub do tyłu, aby ustawić ją w żądanym położeniu.

Zwolnij dźwignię ***3*** i upewnij się, że kanapa jest prawidłowo zablokowana.

Ze względów bezpieczeństwa, regulacje te należy przeprowadzać na postoju.

Aby odchylić oparcie (trzy możliwe pozycje), pociągnąć pasek ***2*** i popchnąć lub pociągnąć oparcie.

Aby złożyć oparcie, pociągnij pasek ***2*** lub pociągnij za uchwyt ***4*** w bagażniku.

Przy wykonywaniu jakichkolwiek czynności przy tylnych fotelach, należy sprawdzić, czy nic nie blokuje mocowań (część ciała pasażera, zwierzę, żwir, kawałki materiału, zabawki, itp.).

Podłokietnik środkowy
(zależnie od wersji pojazdu)

Opuścić środkowy tylny podłokietnik ***5***.

Tylny środkowy podłokietnik ***5*** ma dwa uchwyty na kubki ***6***.

Otwieranie

Naciśnij przycisk ***1*** i podnieś tylną klapę.

Zamykanie

Opuść tylną klapę, chwytając za wewnętrzne uchwyty ***2***.

Nigdy nie używaj siłowników do zamykania tylnej klapy.

Otwieranie ręczne od wewnątrz

W przypadku braku możliwości odblokowania zamka bagażnika, można go otworzyć ręcznie od wewnątrz.

– dostęp do bagażnika uzyskuje się składając oparcie(a) tylnej kanapy;

– należy wsunąć ołówek lub inny podobny przedmiot w zagłębienie ***3*** i przesunąć całość w sposób wskazany na rysunku;

– Pchnąć klapę bagażnika, by go otworzyć.

Na pokrywie bagażnika nie wolno montować żadnych bagażników (do przewozu rowerów, kufrów itp.). Aby zamontować bagażnik, skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Tylna półka, demontaż

– Odczepić dwie linki ***4*** po stronie drzwi bagażnika;

– podnieś półkę ***5***, aby ją odpiąć (ruch ***A***);

– pociągnąć półkę do siebie.

W celu założenia tylnej półki postępować w odwrotnej kolejności.

Nie należy kłaść ciężkich lub twardych przedmiotów na tylnej półce. W razie gwałtownego hamowania lub wypadku mogłyby one stanowić zagrożenie dla osób podróżujących pojazdem.

Warunki użytkowania

– Unieruchomić pojazd.

– W przypadku obecności lodu/śniegu, które mogą utrudnić otwarcie klapy, należy koniecznie usunąć lód/śnieg, aby zapewnić prawidłowe jej otwarcie.

– W przypadku rozładowania akumulatora lub jego wymiany, klapa musi zostać zamknięta (ręcznie w razie potrzeby), aby przywrócić możliwość działania klapy bagażnika.

Przy otwieraniu/zamykaniu klapy należy sprawdzić, czy nic nie blokuje działania ruchomych części.

Otwieranie/Zamykanie

Uruchomienie otwierania lub zamykania elektrycznej klapy przez naciśnięcie przycisku na elemencie sterującym z deski rozdzielczej lub przy pomocy karty jest ogłaszane **trzema sygnałami dźwiękowymi**, tuż przed tym, jak klapa zaczyna się ruszać.

Podczas otwierania/zamykania klapy, upewnić się, czy żadna osoba nie znajduje się w pobliżu ruchomych części.

Ryzyko obrażeń

Jeśli pojazd jest wyposażony w takie rozwiązanie, klapa blokuje się i odblokowuje równocześnie z drzwiami.

Do obsługi pokrywy bagażnika służą następujące tryby:

– za pomocą karty z nadajnikiem zdalnego sterowania;

– przez elementy sterujące na klapie;

– przez element sterujący na desce rozdzielczej;

– zależnie od typu pojazdu: funkcja „wolne ręce”.

Aby uniknąć uszkodzenia systemu klapy, nie wolno na siłę otwierać lub zamykać klapy, kiedy jest w ruchu.

za pomocą karty z nadajnikiem zdalnego sterowania

Gdy pojazd stoi z wyłączonym silnikiem i wyłączonym zapłonem, naciśnij i przytrzymaj przycisk ***1*** na karcie.

Przez zewnętrzny system otwierania klapy

Nacisnąć element sterujący ***2***.

Przez wewnętrzny element sterujący zamykania klapy bagażnika.

Nacisnąć element sterujący ***3***.

Ze względów bezpieczeństwa, czynności otwierania/zamykania należy wykonywać wyłącznie podczas postoju.

Ryzyko obrażeń.

Funkcję „wolne ręce” należy wyłączyć przed:

– wjeżdżania do myjni automatycznej;

– ręcznym myciem pojazdu;

– użyciem koła zapasowego lub wyposażenia do holowania;

– ...

Nieoczekiwane otwarcie pokrywy bagażnika może spowodować obrażenia.

Przez element sterujący na desce rozdzielczej

Nacisnąć dłużej przycisk ***4***.

Przez funkcję „wolne ręce”.
(zależnie od wersji pojazdu)

Funkcja „wolne ręce” zapewnia dostęp do bagażnika bez konieczności używania rąk. Upewnij się, że karta znajduje się w tylnej części pojazdu (obszar ***B***). Stanąć około 45 centymetrów od tylnego zderzaka, następnie wsunąć i wysunąć stopę ze strefy ***A***.

Czujnik wykryje zbliżanie się a następnie oddalanie stopy i wywołuje otwarcie lub zamknięcie klapy.

Nie zatrzymywać nogi w powietrzu. Ruch należy wykonać w sposób płynny i nie należy dotykać tylnego zderzaka.

Uwaga: otwarta pokrywa bagażnika zaczyna się zamykać po upływie około 3 sekund (co sekundę słychać sygnał dźwiękowy) od momentu wykrycia polecenia zamykania.

Włączanie/wyłączanie funkcji „wolne ręce”

Na ekranie multimedialnym wybierz tryb „Pojazd”, następnie otwórz zakładkę „Pojazd” i menu „Dostęp”. Włączyć lub wyłączyć funkcję „Blokowanie/odblokowanie bez użycia rąk”.

Cechy szczególne użycia funkcji „wolne ręce”

– Funkcja „wolne ręce” przestaje być dostępna po kilku dniach nieużywania samochodu lub po około 10 minutach od momentu jego odblokowania. Aby ją ponownie uruchomić, należy nacisnąć przycisk odblokowujący na karcie.
– Funkcja „wolne ręce” jest dostępna tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy, a silnik jest wyłączony (i nie został ustawiony w tryb czuwania za pomocą funkcji „Stop and start”).
– Funkcja „wolne ręce” może nie działać, jeżeli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy lub znajduje się w strefie działania silnego pola elektromagnetycznego.

Wyłączenie ruchy klapy

W każdej chwili można zatrzymać ruch klapy, krótkim naciśnięciem jednego z elementów sterujących.

Jeśli tylna klapa jest unieruchomiona w położeniu pośrednim, następne naciśnięcie wprawi tylną klapę w ruch w kierunku przeciwnym do tego, w którym została zatrzymana.

Tryb ręczny

Po zatrzymaniu klapy można poruszać nią ręcznie.
W dowolnej chwili można wrócić do automatycznej obsługi, naciskając jeden z elementów sterujących.

Wykrywanie przeszkody

Jeżeli pokrywa bagażnika napotka przeszkodę podczas wykonywania manewru, automatycznie się zatrzyma. Następnie zostanie uwolniony od przeszkody, wykonując niewielki ruch w przeciwnym kierunku, po czym całkowicie się zatrzyma.
Nacisnąć przycisk otwierania/zamykania tylnej klapy, aby wznowić normalne działanie tylnej klapy.
Uwaga: detekcja jest nieaktywna na ostatnim centymetrze przed całkowitym zamknięciem pokrywy bagażnika.

Funkcja wykrywania przeszkód wspomaga otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika, ale kierowca nadal ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo tej czynności.

Ograniczenie kąta otwarcia klapy

Można ustawić maksymalną wysokość otwarcia klapy. Będzie się zawsze zatrzymywać w zadanej pozycji:
– otworzyć klapę do położenia pośredniego;
– ustawić ręcznie klapę do wybranej pozycji;
– nacisnąć i przytrzymać przez ponad 3 sekundy na elemencie sterującym ***3*** klapy, aby położenie zostało zapisane w pamięci.
Rozlegają się dwa sygnały dźwiękowe, aby poinformować o zapisanym ustawieniu.

Środki ostrożności

– Przed rozpoczęciem otwierania/zamykania klapy sprawdzić, czy została zachowana wystarczająca odległość umożliwiająca otwarcie klapy. W przeciwnym razie zatrzymaj ruch pokrywy bagażnika.

– Ograniczyć częste zatrzymywanie ręczne podczas automatycznego ruchy klapy (ryzyko uszkodzenia systemu otwierania).

– System „wolne ręce” może zostać tymczasowo zakłócony, jeżeli tylny zderzak jest zanieczyszczony (brud, błoto, śnieg, sól itp.). Oczyść tylny zderzak. Jeżeli problem nadal występuje, należy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeżeli klapa otwierana jest i zamykana bez przerwy przez około minutę, dochodzi do zablokowania ruchu, żeby nie doszło do przegrzania silnika. Po około minucie zaczyna ponownie normalnie działać.

Klapa nie działa, jeśli akumulator jest słabo naładowany. W takim przypadku tylną klapę należy otwierać przy włączonym silniku.

Uwaga: w bardzo niskich temperaturach automatyczne otwieranie może nie działać z powodu przymarznięcia uszczelek tylnej klapy.

Na pokrywie bagażnika nie wolno montować żadnych bagażników (do przewozu rowerów, kufrów itp.). Aby zamontować bagażnik, skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Odpowiedzialność kierowcy podczas parkowania lub zatrzymywania pojazdu

Nigdy nie należy opuszczać pojazdu ani nie pozostawiać dziecka, niepełnosprawnej osoby lub zwierząt za pokrywą bagażnika, nawet na bardzo krótki czas.

Mogłyby one narazić na niebezpieczeństwo siebie lub inne osoby poprzez uruchomienie silnika lub elementów wyposażenia pojazdu, takich jak elektryczne podnośniki szyb, pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie lub centralny zamek.

RYZYKO ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ.

Ruchoma osłona płyty podłogowej *1*

Umożliwia podzielenie bagażnika na dwie odrębne części.

Ruchoma płyta podłogowa jest umieszczona na prowadnicy ***2***.

Dopuszczalne obciążenie ruchomej osłony płyty podłogowej: 100 kg równo rozłożonych.

PRZEWOŻENIE ŁADUNKU W BAGAŻNIKU

Przewożone przedmioty powinny być ułożone w ten sposób, by ich największa płaszczyzna opierała się o:

– oparcie tylnej kanapy w przypadku zwykłego ułożenia ładunku (przykład ***A***);

– oparcia przednich foteli ze złożonymi oparciami tylnych foteli: maksymalna ładowność (przypadek ***B***).

W przypadku konieczności ułożenia przedmiotów na złożonym oparciu, należy bezwzględnie zdjąć zagłówki przed złożeniem oparcia, w taki sposób, by oparcie mogło znajdować się jak najbliżej siedzenia.

Uwaga: w przypadku braku koła zapasowego lub zestawu do pompowania opon nie należy niczego ładować na spodzie bagażnika.

Najcięższe przedmioty należy zawsze układać bezpośrednio na podłodze. Jeżeli samochód posiada takie wyposażenie, należy skorzystać z punktów mocujących ***1*** zainstalowanych w podłodze bagażnika. Bagaże należy załadować w taki sposób, by w razie gwałtownego hamowania żaden przedmiot nie stanowił zagrożenia dla pasażerów. Pasy bezpieczeństwa na tylnych miejscach powinny być zawsze zapięte, nawet jeśli na miejscach tych nie siedzą pasażerowie.

Maksymalny nacisk na hak holowniczy, maksymalny ciężar przyczepy z hamulcem i bez hamulca: ➥ 6.9.

Wybór i montaż haka holowniczego

Maksymalna masa sprzętu holowniczego: 32 kg w pojeździe niewyposażonym w urządzenie holownicze.

Nie wolno montować mechanicznego zaczepu holowniczego (kula, hak itp.), który można zdemontować bez użycia narzędzi lub chować, jeżeli nie można go łatwo usunąć lub przestawić, gdy nie jest używany.

W celu zamontowania·należy·się·zapoznać·z·instrukcją·obsługi wyposażenia·dostarczoną·przez·producenta.

Instrukcja ta powinna być przechowywana razem z innymi dokumentami pojazdu.

Maksymalny wymiar ***A***: 1,042 mm.

Żaden zaczep holowniczy nie może zasłaniać żadnego elementu oświetlenia ani tablicy rejestracyjnej, gdy nie jest używany. Urządzenia holownicze (kula, hak itp.), które można zdjąć bez użycia narzędzi lub które są składane należy zdjąć lub przestawić, gdy nie są używane.

W każdym przypadku należy zapewnić zgodność z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

SIATKA ODDZIELAJĄCA BAGAŻE (1/2)

Zależnie od wersji pojazdu, podczas przewożenia zwierząt lub bagażu zalecane jest ich odizolowanie od części pasażerskiej.

Może być zamontowana:

– za tylnymi fotelami ***A***;

– za przednimi fotelami ***B***.

Siatka oddzielająca bagaże może wytrzymać maksymalne obciążenie 10 kg.

Ryzyko obrażeń

Montaż siatki za przednimi siedzeniami

Wewnątrz pojazdu, z obu stron:

– podnieść osłonę ***1***, aby uzyskać dostęp do punktów mocujących górną część siatki;

– wprowadzić górny wspornik siatki ***2*** do punktów mocowania;

– zamocuj dwa zaczepy ***4*** siatki ***3*** w punktach mocowania ***5***;

– wyregulować taśmę ***3*** siatki w taki sposób, by była dobrze napięta.

Uwaga: punkty kotwiczenia ***5*** znajdują się pod wykładziną podłogową.

Nie należy zakładać siatki oddzielającej bagaże w tym miejscu, jeżeli na fotelu tylnym znajduje się pasażer

Montaż siatki za tylnymi siedzeniami

Wewnątrz pojazdu, z obu stron:

– maksymalnie przesunąć fotele w drugim rzędzie;

– podnieść osłonę ***6***, aby uzyskać dostęp do szyny służącej za górne mocowanie siatki;

– wprowadzić górny wspornik ***7*** siatki w szynę;

– zamocować zaczepy ***8*** taśmy siatki w punktach mocowania ***9***;

– wyregulować taśmę ***10*** siatki w taki sposób, by była dobrze napięta;

– ustawić położenie foteli tylnych w drugim rzędzie. ustawić fotele tak, żeby oparcia foteli nie stykały się z siatką oddzielającą.

Dostęp do punktów mocowania

Pojazdy wyposażone w podłużne relingi dachowe

Wkładki mocujące ***2*** znajdują się na podłużnych relingach dachowych ***1***.

Pojazdy niewyposażone w podłużne relingi dachowe

Otworzyć drzwi, aby uzyskać dostęp do wkładek mocujących ***3***.

Jeśli chodzi o wybór wyposażenia dostosowanego do samochodu, radzimy zwrócić się do Autoryzowanego Partnera marki.

W celu zamontowania relingów oraz poznania warunków ich eksploatacji, należy zapoznać się z instrukcją montażu wyposażenia.

Instrukcja ta powinna być przechowywana razem z innymi dokumentami pojazdu.

Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego ➥ 6.9.

Gdy oryginalne relingi dachowe, homologowane przez nasze służby techniczne, są dostarczane wraz ze śrubami, wówczas do zamocowania relingów w pojeździe należy używać wyłącznie tych śrub.

Środki ostrożności

Otwieranie pokrywy bagażnika

Przed otwarciem pokrywy bagażnika, należy skontrolować przedmioty i/lub akcesoria (bagażnik do przewożenia roweru, bagażnik dachowy, itp.) zamontowane na relingach: powinny one być prawidłowo rozmieszczone i zamocowane oraz nie utrudniać otwierania pokrywy.

Spojler *A*

Na spojlerze lub klapie tylnej nie wolno montować żadnych bagażników (do przewozu rowerów, kufrów itp.). Aby zamontować bagażnik, skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Rozdział 4: Obsługa samochodu

Pokrywa komory przedniej 4.2
Poziom oleju silnikowego: informacje ogólne 4.4
Poziom oleju silnikowego: uzupełnianie poziomu, napełnianie układu 4.6
Wymiana oleju w silniku 4.7
płyn hamulcowy. 4.11
zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb. 4.12
Filtry. 4.12
Ciśnienie w ogumieniu. 4.13
Akumulator 12 V 4.15
Dodatkowy akumulator 12 V 4.17
Dodatkowy akumulator 48 V 4.18
Konserwacja nadwozia 4.19
Konserwacja wykładzin tapicerskich 4.22

Aby otworzyć pokrywę komory silnika, otwórz drzwi i pociągnij uchwyt ***1*** znajdujący się po lewej stronie deski rozdzielczej.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon.

Nie należy opierać się o pokrywę komory silnika: możliwość przypadkowego jej zamknięcia.

Odblokowanie zabezpieczenia pokrywy komory silnika

Aby odblokować, przesuń dźwignię ***2*** w lewo i podnieś pokrywę komory silnika.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Naklejka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń.

Otwieranie pokrywy komory silnika

Podnieść pokrywę, przytrzymując ją i zamocować za pomocą siłowników ***3***.

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika, należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu zatrzymania.

Ryzyko obrażeń.

Zamykanie pokrywy komory silnika

Przed zamknięciem pokrywy należy sprawdzić, czy żaden przedmiot nie pozostał w komorze silnika.

W celu zamknięcia pokrywy chwyć ją pośrodku za przednią krawędź, opuść ją na wysokość około 30 cm, następnie ją puść.

W razie potrzeby dociśnij pokrywę komory silnika, aby całkowicie ją zablokować.

Nigdy nie dotykaj siłowników podczas zamykania pokrywy komory silnika.

Sprawdzić prawidłowe zablokowanie pokrywy.
Upewnić się, że nic nie utrudnia działania blokady (żwir, szmatka, itd.).

Po każdej pracy w komorze silnika należy upewnić się, że niczego tam nie pozostawiliśmy (szmata, narzędzia...).

Mogłyby one uszkodzić silnik lub spowodować pożar.

W przypadku nawet niewielkiego uderzenia w osłonę chłodnicy lub pokrywę komory silnika, należy jak najszybciej zlecić wykonanie kontroli zamka pokrywy Autoryzowanemu Partnerowi marki.

POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO: informacje ogólne (1/2)

W trakcie normalnej eksploatacji pojazdu silnik zużywa olej niezbędny do smarowania i chłodzenia ruchomych części, w związku z czym, co pewien czas, należy liczyć się z koniecznością uzupełnienia poziomu oleju w okresie między kolejnymi dwoma terminami wymiany.

W przypadku dotartego już silnika, jeśli zużycie oleju okaże się większe niż 0,5 litra na 1 000 km, należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Częstotliwość: należy systematycznie sprawdzać poziom oleju, a szczególnie przed każdą dłuższą podróżą. Ma to na celu uniknięcie ryzyka uszkodzenia silnika.

Przekroczenie maksymalnego poziomu oleju silnikowego

Nie można w żadnym wypadku przekraczać poziomu maksymalnego ***B*** podczas uzupełniania poziomu oleju: ryzyko uszkodzenia silnika i układu oczyszczania spalin. W przypadku przekroczenia poziomu maksymalnego **nie należy uruchamiać silnika,** trzeba poprosić o pomoc Autoryzowanego Partnera marki.

Odczyt poziomu oleju

Odczyt musi być przeprowadzony na płaskim terenie i po dłuższym czasie od zatrzymania pracy silnika.

Aby sprawdzić dokładny poziom oleju i upewnić się, czy poziom maksymalny nie został przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), konieczne jest użycie bagnetu pomiarowego.

Na wyświetlaczu tablicy wskaźników komunikat ostrzegawczy pojawia się wyłącznie, gdy poziom oleju jest minimalny.

Dolewanie oleju silnikowego

Użyć lejka lub zabezpieczyć obszar rury wlewu, aby olej silnikowy nie kapał do gorącej części komory silnika lub na wrażliwe elementy silnika (np. podzespoły elektryczne).

Ryzyko pożaru.

Uzupełnianie i/lub sprawdzanie poziomu oleju: podczas uzupełniania lub sprawdzania poziomu oleju upewnij się, że olej nie wycieka na elementy silnika. Nie zapomnij o prawidłowym zamknięciu korka i ponownym wsunięciu wskaźnika poziomu, aby zapobiec rozpryskiwaniu oleju na gorące elementy silnika.

Ryzyko pożaru.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon ➥ 2.3.

POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO: informacje ogólne (2/2)

– Wyjąć bagnet i wytrzeć go czystą, gładką ściereczką;
– wsunąć bagnet do oporu;
– wyjąć ponownie bagnet;
– odczytać poziom: nigdy nie może spaść poniżej oznaczenia „**MINI**” ***A*** ani przekroczyć oznaczenia „**MAXI**” ***B***.

Po odczytaniu poziomu należy ponownie wprowadzić bagnet do oporu.

W zależności od pojazdu konieczne jest zablokowanie miarki poziomu oleju: wsuń miarkę do oporu, następnie obróć ją tak, aby ją zablokować (ruch ***C***).

Uzupełnianie oleju - napełnianie

Uzupełnianie oleju powinno się odbywać, gdy samochód stoi na płaskim podłożu, a silnik jest wyłączony i zimny (np. przed pierwszym uruchomieniem pojazdu w danym dniu).

– Odkręcić korek ***1***;

– dolać oleju (poziom między oznaczeniami „**MINI**" i „**MAXI**" na bagnecie ***2*** i między 0,9 a 2 l, zależnie od typu silnika);

Nie wolno przekroczyć poziomu **„MAXI"** ani zapomnieć o dokręceniu korka ***1*** i umieszczeniu bagnetu w prowadnicy ***2***.

– odczekać około 20 minut, aż olej spłynie;

– sprawdzić poziom przy pomocy bagnetu ***2*** (w sposób opisany na poprzedniej stronie).

Po odczytaniu poziomu wsuń bagnet do oporu i, w zależności od pojazdu, obróć o ćwierć obrotu, aby go zablokować. Całkowicie dokręć korek ze wskaźnikiem poziomu ➥ 4.4.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon ➥ 2.3.

Dolewanie oleju silnikowego

Użyć lejka lub zabezpieczyć obszar rury wlewu, aby olej silnikowy nie kapał do gorącej części komory silnika lub na wrażliwe elementy silnika (np. podzespoły elektryczne).

Ryzyko pożaru.

Wymiana oleju w silniku

Częstotliwość: patrz książka przeglądów pojazdu.

Pojemność układu

Patrz książka przeglądów pojazdu lub skonsultować się z przedstawicielem marki. Zawsze sprawdzaj poziom oleju silnikowego za pomocą bagnetu pomiarowego w sposób opisany powyżej (poziom nie może być poniżej oznaczenia „MINI” ani powyżej oznaczenia „MAXI” bagnetu).

Jakość oleju silnikowego

Patrz książka przeglądów pojazdu.

Uzupełnianie i/lub sprawdzanie poziomu oleju: podczas uzupełniania lub sprawdzania poziomu oleju upewnij się, że olej nie wycieka na elementy silnika. Nie zapomnij o prawidłowym zamknięciu korka i ponownym wsunięciu wskaźnika poziomu, aby zapobiec rozpryskiwaniu oleju na gorące elementy silnika.

Ryzyko pożaru.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń.

W razie zauważenia nadmiernego lub powtarzającego się spadku poziomu, należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika, należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu zatrzymania.

Ryzyko obrażeń

Wymiana oleju w silniku: W przypadku wymiany oleju przy rozgrzanym silniku istnieje niebezpieczeństwo poparzeń na skutek wycieku oleju.

Przekroczenie maksymalnego poziomu oleju silnikowego

Nie można w żadnym wypadku przekraczać poziomu maksymalnego podczas uzupełniania poziomu oleju: ryzyko uszkodzenia silnika i układu oczyszczania spalin.

W przypadku przekroczenia poziomu maksymalnego **nie należy uruchamiać silnika,** trzeba poprosić o pomoc Autoryzowanego Partnera marki.

Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniu zamkniętym: spaliny są trujące.

Płyn chłodzący silnik spalinowy *1*

Płyn chłodzący do elektrycznego układu trakcyjnego *2* (w zależności od pojazdu)

System różni się od systemu stosowanego dla silnika spalinowego. Służy do chłodzenia silnika elektrycznego.

Chłodziwo do turbodoładowania silnika spalinowego *3* (w zależności od pojazdu)

Sprawdź poziom chłodziw *1*, *2* oraz *3*

W pojeździe ustawionym na płaskim podłożu, po wyłączeniu silnika, poziom płynu **przy zimnym silniku** powinien znajdować się między oznaczeniami „**MINI**" i „**MAXI**" znajdującymi się na zbiorniku płynu chłodzącego ***1***. Uzupełnić poziom **przy zimnym silniku**, zanim spadnie do oznaczenia „**MINI**".

W razie zauważenia nadmiernego lub powtarzającego się spadku poziomu, należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon. ➥ 2.3.

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika, należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu zatrzymania.

Ryzyko obrażeń.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń.

Przy rozgrzanym silniku nie wolno przeprowadzać żadnych napraw układu chłodzenia.

Ryzyko oparzeń.

Częstotliwość kontroli poziomu płynu

Poziom płynu w układzie chłodzenia należy systematycznie kontrolować (brak płynu w układzie chłodzenia może spowodować poważne uszkodzenie silnika).
W razie konieczności uzupełnienia płynu, należy stosować wyłącznie produkty posiadające atest naszych służb technicznych, które gwarantują:
– zabezpieczenie przed zamarzaniem;
– ochronę antykorozyjną układu chłodzenia.

Częstotliwość wymiany
Patrz książka przeglądów pojazdu.

W razie zauważenia nadmiernego lub powtarzającego się spadku poziomu, należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon. ➥ 2.3.

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika, należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu zatrzymania.

Ryzyko obrażeń.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń.

Przy rozgrzanym silniku nie wolno przeprowadzać żadnych napraw układu chłodzenia.

Ryzyko oparzeń.

Płyn hamulcowy

Należy często kontrolować poziom płynu, szczególnie w przypadku zauważenia najmniejszej nawet różnicy w skuteczności hamowania.

Kontrola poziomu jest wykonywana po wyłączeniu silnika, gdy samochód stoi na płaskim podłożu.

Poziom *4*

Poziom płynu obniża się równocześnie ze zużywaniem się okładzin hamulcowych, jednak nie powinien on nigdy spadać poniżej znaku ostrzegawczego „ **MINI** ”.

Aby sprawdzić zużycie tarczy i bębna we własnym zakresie, należy pobrać dokument zawierający opis procedury kontroli z ASO lub ze strony internetowej.

Napełnianie

Każda naprawa układu hamulcowego wiąże się z koniecznością wymiany płynu hamulcowego, przeprowadzoną przez specjalistę.

Należy stosować wyłącznie płyn posiadający atest naszych służb technicznych (pochodzący z oryginalnie zamkniętego pojemnika).

Częstotliwość wymiany

Patrz książka przeglądów pojazdu.

W razie zauważenia nadmiernego lub powtarzającego się spadku poziomu, należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb

Napełnianie

Po wyłączeniu silnika, zdjąć korek ***5***. Napełniać do momentu aż płyn będzie widoczny, a następnie założyć korek.

Uwaga: regularnie sprawdzać poziom płynu w zbiorniku i uzupełniać płyn przed wyjazdem w trasę.

Płyn

Płyn do mycia szyb. W zimie należy stosować płyn niezamarzający. Używać produktów zalecanych przez autoryzowanego partnera marki.

Uwaga: nie używać czystej wody (ryzyko uszkodzenia pompy odpowietrzającej, odkładania się kamienia w pompie i dyszach).

Dysze spryskiwaczy

Aby ustawić wysokość dysz spryskiwacza przedniej szyby, zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon. ➥ 2.3.

Filtry

Wymiana filtrów (filtra powietrza, filtra kabiny, filtra oleju napędowego, itd.) jest przewidziana w ramach przeglądów.

Częstotliwość wymiany filtrów: patrz książka przeglądów pojazdu.

Podczas wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika, należy sprawdzić, czy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu zatrzymania.

Ryzyko obrażeń.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń.

Naklejka *A*

Aby ją przeczytać, należy otworzyć drzwi.

Sprawdzanie wartości ciśnienia powinno się odbywać przy zimnych oponach.

Jeżeli nie ma możliwości sprawdzenia ciśnienia w **zimnych oponach**, należy zwiększyć ciśnienie w od **0,2** do **0,3** bara (lub **3 PSI**). **Nie wolno spuszczać powietrza z rozgrzanych opon.**

Pojazd wyposażony w system ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach

W przypadku zbyt niskiego ciśnienia (przebicie opony, niedostateczne ciśnienie itp.) zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników ➥ 2.38.

B: rozmiar opon, w które jest wyposażony pojazd.

C: zalecana prędkość jazdy.

D: ciśnienie w przednich oponach.

E: ciśnienie w tylnych oponach.

F: ciśnienie w ogumieniu koła zapasowego.

Dla pojazdów z pełnym obciążeniem (maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu wraz z obciążeniem) i ciągnących przyczepę

Maksymalna prędkość jazdy nie może przekraczać **100 km/h**, a ciśnienie w oponach należy zwiększyć o **0,2 bara**. ➥ 6.9.

Ryzyko pęknięcia opony.

Bezpieczeństwo opon i mocowanie łańcucha: w celu uzyskania informacji na temat warunków serwisowania i, w zależności od wersji pojazdu, użycia łańcuchów. ➥ 5.12.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w poszanowaniu obowiązujących przepisów prawa.

W razie konieczności dokonania wymiany opon w samochodzie należy montować wyłącznie opony tej samej marki, rozmiaru, typu i kształtu bieżnika.

Powinny: mieć nośność i indeks prędkości przynajmniej takie, jak w oponach oryginalnych lub spełniać zalecenia autoryzowanego dealera.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może zagrażać bezpieczeństwu i naruszyć zgodność pojazdu.

Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

AKUMULATOR 12 V (1/2)

Akumulator ***1*** nie wymaga obsługi. **Nie należy go otwierać ani dolewać żadnego płynu.**

Z akumulatorem ***1*** należy obchodzić się ostrożnie ze względu na znajdujący się w nim kwas siarkowy, którego kontakt ze skórą lub oczami jest bardzo niebezpieczny. W razie konieczności, dane miejsce należy obficie opłukać wodą. Jeśli zachodzi taka potrzeba, skontaktować się z lekarzem.

Otwarty ogień, wszelkie rozżarzone i iskrzące przedmioty należy utrzymywać w bezpiecznej odległości od akumulatora, z uwagi na możliwość wybuchu.

Zależnie od wersji pojazdu, system stale kontroluje stan naładowania akumulatora. Jeżeli wartość się zmniejszy, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Tryb bezpieczny akumulatora”, następnie „Akumul. rozład. uruchom silnik”. W tym przypadku uruchomić silnik, a komunikat na tablicy wskaźników zniknie.

Uwaga: komunikat „Tryb bezpieczny akumulatora” może się pojawić po 5-30 minutach użytkowania pojazdu przy zatrzymanym silniku, aby ostrzec użytkownika o tym, że funkcje pobierające energię (oświetlenie wewnętrzne, radio, nawigacja, wentylacja, zasilanie akcesoriów itp.) mogą zostać automatycznie wyłączone.

Stan naładowania akumulatora może zmniejszyć się, zwłaszcza przy korzystaniu z samochodu:

– na krótkich dystansach;

– w ruchu miejskim;

– gdy temperatura spada;

– po długotrwałym używaniu odbiorników prądu (radio itp.) przy wyłączonym silniku.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon ➥ 2.3.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń

Bateria ***1*** znajduje się w bagażniku pojazdu (w zależności od pojazdu) ➥ 1.2.

Naklejka *A*

Należy przestrzegać zaleceń umieszczonych na akumulatorze:

– ***2*** zabronione wystawianie na bezpośrednie działanie ognia i zakaz palenia;

– ***3*** obowiązkowa ochrona oczu;

– ***4*** trzymać poza zasięgiem dzieci;

– ***5*** substancje wybuchowe;

– ***6*** należy zapoznać się z instrukcją;

– ***7*** substancje powodujące korozję.

Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe działanie wyposażenia elektrycznego pojazdu (światła, wycieraczki, układ ABS...), wszystkie naprawy związane z akumulatorem (demontaż, odłączanie....) należy zlecać osobie posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Ryzyko poparzeń prądem elektrycznym.

Należy obowiązkowo przestrzegać okresów wymiany podanych w dokumencie poświęconym konserwacji i nie przekraczać zalecanej częstotliwości tych czynności.

Pojazd jest wyposażony w akumulator określonego typu. Należy go wymieniać wyłącznie na akumulator tego samego typu.

Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

DODATKOWY AKUMULATOR 12 V

W zależności od pojazdu, dodatkowy akumulator ***1*** znajduje się pod przednim fotelem pasażera w specjalnej przegrodzie: dostarcza energię niezbędną do obsługi niektórych urządzeń.

Dodatkowy akumulator ***1*** nie wymaga obsługi serwisowej. **Nie należy go otwierać ani dolewać żadnego płynu.**

Naklejka *A*

Etykieta ***A*** znajduje się na akumulatorze ***1***:

– ***2*** zabronione wystawianie na bezpośrednie działanie ognia i zakaz palenia;

– ***3*** obowiązkowa ochrona oczu;

– ***4*** trzymać z dala od dzieci;

– ***5*** materiały łatwopalne;

– ***6*** zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu;

– ***7*** substancje powodujące korozję.

Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe działanie wyposażenia elektrycznego pojazdu (światła, wycieraczki, układ ABS...), wszystkie naprawy związane z akumulatorem (demontaż, odłączanie....) należy zlecać osobie posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Ryzyko poparzeń prądem elektrycznym.

Pojazd jest wyposażony w akumulator określonego typu. Należy go wymieniać wyłącznie na akumulator tego samego typu.

Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

DODATKOWY AKUMULATOR 48 V

W zależności od pojazdu, dodatkowy akumulator ***1*** znajduje się w specjalnej obudowie pod podwoziem: dostarcza energię niezbędną do obsługi niektórych urządzeń.

Dodatkowy akumulator ***1*** nie wymaga obsługi serwisowej. **Nie należy go otwierać ani dolewać żadnego płynu.**

Naklejka *A*

Etykieta ***A*** znajduje się na akumulatorze ***1***:

– ***2*** niebezpieczne napięcie elektryczne;
– ***3*** ryzyko wybuchu;
– ***4*** substancje żrące;
– ***5*** zabronione wystawianie na bezpośrednie działanie ognia i zakaz palenia;
– ***6*** nie wyrzucać jako śmieci;
– ***7*** materiały nadające się do recyklingu;
– ***8*** obowiązkowa ochrona oczu;
– ***9*** zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu;
– ***10*** trzymać z dala od dzieci.

Uwaga: aby zapewnić optymalną wydajność i prawidłowe działanie, dodatkowy akumulator ***1*** jest w pełni ładowany podczas jazdy, w regularnych odstępach czasu (mniej więcej raz na dwa miesiące).

W takich przypadkach możesz doświadczyć chwilowego spadku mocy i/lub hamowania silnikiem. Taka sytuacja jest zupełnie normalna.

Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe działanie wyposażenia elektrycznego pojazdu (światła, wycieraczki, układ ABS...), wszystkie naprawy związane z akumulatorem (demontaż, odłączanie....) należy zlecać osobie posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Ryzyko poparzeń prądem elektrycznym.

Pojazd jest wyposażony w akumulator określonego typu. Należy go wymieniać wyłącznie na akumulator tego samego typu.

Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Dobrze utrzymany pojazd pozwala na dłuższe użytkowanie. Dlatego też zaleca się regularne czyszczenie zewnętrznej części pojazdu.

Zakupiony przez Państwa pojazd w toku procesu produkcyjnego został zabezpieczony przed działaniem korozji. Nie oznacza to jednak, że nie jest w ogóle narażony na działanie następujących czynników.

Czynniki atmosferyczne powodujące korozję

– zanieczyszczenie powietrza (miasta i tereny wysokouprzemysłowione);
– duże stężenie soli w powietrzu (tereny nadmorskie, szczególnie w czasie upałów);
– zmienne warunki klimatyczne, w tym, zależnie od pory roku, zróżnicowany stopień wilgotności powietrza (sól sypana zimą na jezdnię, woda pozostała po myciu nawierzchni drogi itp.).

Wypadki drogowe

Czynniki powodujące niszczenie powłok ochronnych na skutek ścierania

Kurz w powietrzu, piach, błoto, żwir i kamyki wydostające się spod kół innych pojazdów...

Minimum środków ostrożności zapewni skuteczną ochronę przed oddziaływaniem opisanych powyżej czynników.

Środki zapobiegawcze

Należy często myć pojazd, przy **wyłączonym silniku**, używając płynów zalecanych przez nasze służby techniczne (nigdy nie używać produktów o właściwościach ściernych). Spłukać obficie strumieniem wody:

– plamy z żywicy z drzew lub opadów przemysłowych;
– błoto, gromadzące się w postaci wilgotnych bryłek w nadkolach i na elementach podwozia;
– **ptasie odchody**, które wchodzą w reakcje chemiczne z lakierem i powodują **szybkie odbarwienia lakieru, a nawet jego złuszczenie;**
  Należy **koniecznie** natychmiast usuwać tego typu zanieczyszczenia, bowiem im dłużej pozostaną na powierzchni lakieru, tym trudniejsze będzie późniejsze ich usunięcie, nawet przez polerowanie;
– sól, zwłaszcza z podwozia i nadkoli po przejechaniu dróg, na których zostały rozsypane środki zapobiegające gołoledzi.

Należy regularnie usuwać zabrudzenia roślinne (ślady żywicy, liście itp.) z pojazdu.

Pamiętać o przestrzeganiu obowiązujących w danym kraju przepisów, dotyczących mycia pojazdów (np. niedopuszczalne jest mycie pojazdu na drogach publicznych).

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, szczególnie na drogach pokrytych żwirem w celu uniknięcia uszkodzeń powłoki lakierniczej.

Natychmiast po zauważeniu uszkodzenia lakieru, należy zrobić zaprawkę lub zlecić jej wykonanie, aby zapobiec rozwojowi korozji.

W przypadku, gdy samochód posiada gwarancję antykorozyjną, należy pamiętać o okresowych przeglądach. Patrz książka przeglądów.

W przypadku, gdyby zaistniała konieczność usunięcia zanieczyszczeń z podzespołów mechanicznych, zawiasów itd. Należy bezwzględnie zabezpieczyć je na nowo, wykorzystując do tego celu preparaty atestowane przez nasze Służby Techniczne.

U Autoryzowanych Partnerów marki mogą Państwo nabyć odpowiednio dobrane, specjalne środki czyszczące.

Czego należy unikać

Mycie pojazdu w pełnym słońcu lub w czasie mrozu.

Usuwanie błota lub zanieczyszczeń bez uprzedniego zwilżenia ich wodą.

Dopuszczenie do nadmiernego osadzenia się brudu na nadwoziu.

Rozprzestrzenianie się procesu korozji, którego przyczyną są niewielkie uszkodzenia lakieru.

Usuwanie plam przy zastosowaniu rozpuszczalników, nie zalecanych przez Służby Techniczne, mogących uszkodzić lakier.

Jazda po śniegu i błocie, bez mycia pojazdu, a zwłaszcza nadkoli i podwozia.

Odtłuszczanie lub mycie za pomocą wysokociśnieniowych urządzeń myjących lub środków chemicznych nieposiadających atestu działu technicznego:

– podzespoły mechaniczne (np.: komory silnika);
– koła (np. elementy układu hamulcowego, takie jak zaciski hamulcowe);
– podwozie;
– części zamienne z zawiasami (np.: wewnątrz drzwi);
– zewnętrzne elementy z lakierowanych tworzyw sztucznych (np.: zderzaki).

Niezastosowanie środków ostrożności niesie ze sobą ryzyko utlenienia lub wadliwej pracy mechanizmów.

Cecha szczególna pojazdów z matowym lakierem

Ten typ lakieru wymaga pewnych środków ostrożności.

Środki zapobiegawcze

Mycie pojazdu obfitym strumieniem wody, ręcznie, za pomocą miękkiej szmatki, delikatnej gąbki itd.

Czego należy unikać

Korzystanie ze środków na bazie wosku (polerowanie).
Polerowanie ze zbyt dużą siłą.
Mycie pojazdu w myjni automatycznej wyposażonej w rolki.
Naklejanie naklejek na lakier (ryzyko pozostawienia śladów).

Mycie pojazdu urządzeniem wysokociśnieniowym.

Wjazd do myjni automatycznej

Ustaw dźwignię wycieraczek w położeniu zatrzymania. ➥ 1.109. Sprawdź zamocowanie zewnętrznych elementów wyposażenia samochodu, dodatkowe światła, lusterka wsteczne i przymocuj pióra wycieraczek taśmą klejącą.

Wymontować antenę radiową, jeżeli samochód posiada takie wyposażenie. Sprawdź, czy klapka wlewu paliwa jest zamknięta, następnie zablokuj pojazd.

Po zakończeniu mycia należy pamiętać o zdjęciu taśmy przylepnej i zamontowaniu anteny.

Czyszczenie reflektorów, czujników i kamer

Używać miękkiej szmatki lub wacika. Jeśli to nie wystarczy, należy zwilżyć je wodą z mydłem, a następnie wypłukać miękką szmatką lub wacikiem.
Po umyciu, należy delikatnie przetrzeć suchą, miękką szmatką.

Nie wolno używać środków czyszczących zawierających alkohol ani narzędzi mechanicznych (np.: skrobak).

Dobrze utrzymany pojazd pozwala na dłuższe użytkowanie. Dlatego też zaleca się regularne czyszczenie wnętrza pojazdu.

Plamę należy zawsze szybko usunąć.

Do usuwania wszelkiego rodzaju plam należy używać **zimnej**(lub letniej) **wody mydlanej zawierającej naturalne mydło**.

Nie należy stosować detergentów (płynów do zmywania naczyń, produktów w pudrze, produktów z dodatkiem alkoholu).

Użyć miękkiej ściereczki.

Spłukać i osuszyć.

Panel multimedialny

Konserwacja ekranu może zależeć od rodzaju wyposażenia multimedialnego. W celu uzyskania dodatkowych informacji odnieś się do instrukcji dotyczącej multimediów.

Szyby wskaźników

(np. tablica wskaźników, zegar, wyświetlacz temperatury zewnętrznej itd.).

Używać miękkiej szmatki lub wacika.
Jeśli to nie poskutkuje, należy użyć szmatki (lub wacika) nasączonej mieszaniną wody z mydłem, a następnie wytrzeć do czysta inną miękką wilgotną szmatką lub wacikiem.
Po umyciu, klosz należy **delikatnie** przetrzeć suchą, miękką szmatką.

Nie należy stosować w tym obszarze środków z dodatkiem alkoholu i/lub cieczy w rozpylaczu.

Pasy bezpieczeństwa

Należy starać się utrzymywać je w czystości.
Do ich konserwacji należy stosować preparaty zalecane przez nasze służby techniczne (sklepy firmowe) lub używać letniej wody z mydłem i gąbki, następnie przetrzeć suchą szmatką.
Nie należy stosować detergentów lub wybielaczy.

Materiały (fotele, wykładzina drzwi...)

Regularnie odświeżać materiały.

Plama ciekła

Użyć wody mydlanej.

Zebrać lub osuszyć lekko (nigdy nie pocierać) za pomocą miękkiej szmatki, wypłukać i zebrać nadmiar.

Plama stała lub z pasty

Natychmiast ostrożnie zbierz nadmiar substancji stałej lub pasty za pomocą łopatki (od krawędzi do środka, aby zapobiec rozprzestrzenieniu się plamy).
W przypadku plamy z cieczy usuń ją zgodnie ze wskazaniami.

Cecha szczególna cukierków, gumy do żucia

Na plamie połóż kostkę lodu w celu krystalizacji, następnie postępuj jak opisano w przypadku plamy stałej.

W celu uzyskania porady dotyczącej konserwacji wnętrza i/lub niezadowalającego wyniku, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Demontaż/ponowny montaż wyjmowanych elementów wyposażenia oryginalnie zamontowanych w pojeździe

Jeśli zachodzi potrzeba wyjęcia elementów wyposażenia w celu oczyszczenia kabiny (np. dywaniki), należy je potem ponownie założyć w prawidłowy sposób i z dobrej strony (dywanik kierowcy musi być położony po stronie kierowcy) i zamocować je elementami dostarczonymi z wyposażeniem (np. dywanik kierowcy musi zawsze być zamocowany założonymi łącznikami).

Po każdym unieruchomieniu pojazdu należy sprawdzić, czy nic nie przeszkodzi w jego prowadzeniu (zablokowane pedały, podgięty dywanik itd.).

Czego należy unikać

Stanowczo odradzamy umieszczanie dezodorantów, odświeżaczy powietrza itd. na wysokości nawiewów powietrza, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wykładziny deski rozdzielczej.

Nie należy używać wysokociśnieniowych urządzeń do czyszczenia ani aerozoli wewnątrz kabiny:

bez zachowania środków ostrożności mogłoby to zakłócić między innymi prawidłowe działanie elementów elektrycznych lub elektronicznych obecnych w pojeździe.

Rozdział 5: Rady praktyczne

Przebicie opony - koło zapasowe 5.2
Zestaw do pompowania opon 5.5
Narzędzia 5.8
Ozdobne kołpaki kół - Koło 5.9
Zmiana kół 5.10
Opony (bezpieczna eksploatacja opon, kół, jazda zimą) 5.12
Reflektory: wymiana żarówek 5.15
Światła tylne i światła pozycyjne (wymiana żarówek) 5.16
Oświetlenie wnętrza (wymiana żarówek) 5.18
Karta typu „wolne ręce”: bateria 5.20
Akumulator 12 V: diagnostyka 5.22
Akcesoria 5.28
Bezpieczniki 5.29
Pióra wycieraczek: wymiana 5.32
Holowanie 5.34
Nieprawidłowości w działaniu 5.38

W przypadku przebicia opony

Zależnie od wersji pojazdu dostępne są następujące elementy wyposażenia:

– zestaw do pompowania opon ➥ 5.5 Znajduje się pod mobilną podłogą ***A***;

lub

– zestaw narzędzi ***B*** i awaryjne koło zapasowe ***C*** (patrz kolejne strony).

Pojazd wyposażony w system ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach

W przypadku zbyt niskiego ciśnienia (przebicie opony, niedostateczne ciśnienie itp.) zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników. ➥ 2.38.

W przypadku parkowania na poboczu należy ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu za pomocą trójkąta ostrzegawczego lub innych elementów sygnalizacyjnych określonych przez lokalne przepisy danego kraju.

Cecha szczególna wersji E-Tech hybride

Zależnie od wersji pojazdu dostępne są następujące elementy wyposażenia:

– zestaw do pompowania opon ***D*** ➥ 5.5 Umieszczony pod wykładziną bagażnika ***1***;

lub

– zestaw narzędzi ***E*** i awaryjne koło zapasowe ***F*** (patrz kolejne strony).

Pojazd wyposażony w system kontroli ciśnienia w oponach

W przypadku zbyt niskiego ciśnienia (przebicie opony, niedostateczne ciśnienie itp.) zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników ➥ 2.43.

W przypadku parkowania na poboczu należy ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu za pomocą trójkąta ostrzegawczego lub innych elementów sygnalizacyjnych określonych przez lokalne przepisy danego kraju.

Koło zapasowe

(konfiguracje ***G*** oraz ***H***)

Aby uzyskać do niego dostęp, należy:

– otworzyć bagażnik;

– Podnieś ruchomą podłogę;

– odkręcić centralne mocowanie ***2*** w środku koła zapasowego;

– wyjąć koło zapasowe.

Uwaga: w przypadku braku koła zapasowego lub zestawu do pompowania opon nie należy niczego ładować na spodzie bagażnika.

W zależności od pojazdu, zestaw narzędzi znajduje się po lewej stronie zapasowego koła pod ruchomą podłogą.

W przypadku, gdy koło zapasowe było przechowywane przez wiele lat, należy sprawdzić w stacji obsługi, czy zachowało ono właściwe parametry i czy można je bezpiecznie używać.

Pojazdy wyposażone w koło zapasowe różniące się od pozostałych kół:

– Nie należy nigdy zakładać więcej niż jednego koła zapasowego w tym samym pojeździe.

– Należy wymienić jak najszybciej koło zapasowe na koło identyczne, co koło fabryczne.

– Podczas używania tego koła zapasowego prędkość jazdy nie powinna przekraczać prędkości wskazanej na naklejce znajdującej się na obręczy koła.

– Używanie tego koła może spowodować zmianę normalnego zachowania pojazdu. Należy unikać gwałtownego przyspieszania lub zwalniania oraz zmniejszyć prędkość podczas pokonywania zakrętów.

– W przypadku konieczności użycia łańcuchów śniegowych, należy zamontować koło zapasowe na tylnej osi i sprawdzić ciśnienie w oponach.

ZESTAW DO POMPOWANIA OPON (1/3)

Zestaw umożliwia naprawę opon, w których uszkodzenia mechaniczne bieżnika ***A*** występują na powierzchni mniejszej niż 6 milimetrów. Nie można przy jego pomocy naprawić wszystkich typów uszkodzeń, np. rozcięć większych niż 6 milimetrów, czy nacięć na bocznej powierzchni opony ***B***

Należy też sprawdzić, czy stan obręczy koła jest prawidłowy.

Nie usuwać przedmiotu, który spowodował przebicie opony, jeżeli nadal tkwi on w oponie.

Nie należy używać zestawu do pompowania, jeśli opona została uszkodzona na skutek jazdy z przebitą oponą.

Przed przystąpieniem do jakiejkolwiek naprawy należy więc dokładnie sprawdzić boczną powierzchnię opon.

Jazda z niedopompowaną, czy wręcz przebitą oponą, może być niebezpieczna i prowadzić do sytuacji, w której naprawa uszkodzenia nie będzie już możliwa.

Naprawa taka ma charakter tymczasowy.

Przebita opona musi być dokładnie sprawdzona (i jeśli jest to możliwe naprawiona) przez fachowca w jak najszybszym czasie.

Przy wymianie opony naprawionej wcześniej z użyciem zestawu konieczne jest poinformowanie o tym fachowca dokonującego wymiany.

W czasie jazdy mogą być odczuwalne drgania, spowodowane obecnością środka w oponie.

Zestaw do pompowania posiada homologację wyłącznie dla pojazdów, które mają go w oryginalnym wyposażeniu.

W żadnym wypadku nie można używać go do pompowania opon w innych samochodach lub napełniania powietrzem nadmuchiwanych przedmiotów (koło ratunkowe, ponton itp.).

Należy ostrożnie obchodzić się z pojemnikiem zawierającym płyn do naprawy opon, by uniknąć kontaktu środka ze skórą. Gdyby jednak płyn przedostał się na skórę, należy spłukać to miejsce obfitym strumieniem wody.

Zestaw do naprawy opon powinien być przechowywany poza zasięgiem dzieci.

Pustych pojemników nie wolno wyrzucać do środowiska. Trzeba przekazać je Autoryzowanemu Partnerowi marki lub specjalistycznej jednostce zajmującej się recyklingiem.

Pojemnik ma określony czas trwałości, który jest zaznaczony na etykiecie. Należy sprawdzić termin ważności.

W celu wymiany przewodu do pompowania oraz pojemnika ze środkiem do naprawy opon należy udać się do Autoryzowanego Partnera marki.

Zależnie od wersji pojazdu, w przypadku przebicia opony należy użyć zestawu znajdującego się w bagażniku lub pod zdejmowaną podłogą bagażnika.

Pojazd wyposażony w system ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach

W przypadku zbyt niskiego ciśnienia (przebicie opony, niedostateczne ciśnienie itp.) zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników. ➥ 2.38.

Przy pracującym silniku, hamulec parkingowy zaciągnięty:

– Odłącz wszystkie akcesoria podłączone do gniazd zasilania akcesoriów pojazdu;
– **zapoznaj się z informacją zamieszczoną na zestawie do pompowania** umieszczonym w bagażniku i postępuj zgodnie z instrukcjami;
– napompuj oponę do zalecanego ciśnienia ➥ 4.13;
– po maksymalnie **15** minutach przerwij pompowanie i odczytaj wartość ciśnienia (na manometrze ***1***).

  Uwaga: podczas opróżniania butli (około 30 sekund), manometr ***1*** wskazuje przez krótki czas ciśnienie wynoszące do **6** barów, następnie ciśnienie stopniowo spada;

– wyreguluj ciśnienie.

Jeśli nie można uzyskać minimalnej wartości ciśnienia 1,8 bar w ciągu 15 minut, oznacza to, że naprawa nie jest możliwa, nie należy jechać pojazdem, trzeba skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Przed użyciem zestawu, należy zaparkować samochód, tak aby był dostatecznie oddalony od strefy ruchu, włączyć światła awaryjne, zaciągnąć hamulec ręczny i poprosić o opuszczenie pojazdu wszystkich pasażerów, uważając, by trzymali się w bezpiecznej odległości od strefy ruchu.

W przypadku parkowania na poboczu należy ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu za pomocą trójkąta ostrzegawczego lub innych elementów sygnalizacyjnych określonych przez lokalne przepisy danego kraju.

Po napompowaniu opony powoli odkręcić końcówkę od pojemnika **2**, aby uniknąć zanieczyszczenia. Pojemnik schować do plastikowego opakowania, aby nie dopuścić do wycieku produktu.

– Przykleić naklejkę z zalecanymi warunkami jazdy (znajdującą się poniżej butli) w miejscu widocznym dla kierowcy, na desce rozdzielczej.
– Schować zestaw.
– Po pierwszym pompowaniu opony powietrze będzie nadal uciekać, konieczne jest przejechanie krótkiego odcinka w celu uszczelnienia dziury.
– Niezwłocznie uruchom pojazd i rozpędź go do prędkości 20-60 km/h, aby produkt został równomiernie rozprowadzony w oponie; po przejechaniu 3 kilometrów zatrzymaj się w celu sprawdzenia ciśnienia.
– Jeśli ciśnienie jest wyższe niż 1,3 bara, ale niższe od zalecanego (patrz naklejka na krawędzi drzwi kierowcy), ustawić ciśnienie. W przeciwnym razie skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem: naprawa opony nie jest możliwa.

Zalecenie dotyczące wykorzystania zestawu

Zestaw nie powinien działać dłużej niż przez kolejnych 15 minut.
Butlę należy wymienić po pierwszym użyciu, nawet jeśli pozostaje w niej ciągle płyn.

Na podłodze, przy fotelu kierowcy, nie powinny znajdować się żadne przedmioty, gdyż w przypadku gwałtownego hamowania mogłyby one przesunąć się w kierunku pedałów i uniemożliwić ich użycie.

Uwaga: brakujący lub źle przykręcony kapturek zaworu może pogorszyć szczelność opon i spowodować spadek ciśnienia.

Zawsze należy używać kapturków na zaworach identycznych jak oryginalne i dokręcać je do oporu.

Po wykonaniu naprawy przy użyciu zestawu, maksymalna odległość, jaką można przejechać wynosi 200 km. Ponadto należy ograniczyć prędkość, która w żadnym wypadku nie powinna przekraczać 80 km/h. Przypomina o tym naklejka, którą należy przykleić w widocznym miejscu na desce rozdzielczej.

Zależnie od kraju użycia pojazdu lub lokalnie obowiązujących przepisów, należy wymienić oponę naprawioną za pomocą zestawu do pompowania opon.

ZESTAW NARZĘDZI

Ilość i rodzaj narzędzi w zestawie ***A*** zależy od wersji pojazdu.

Po użyciu należy prawidłowo schować narzędzia.

Podnośnik *1*

Złożyć podnośnik prawidłowo przed odłożeniem go na miejsce (należy prawidłowo umieścić pokrętło).

Klucz do kołpaków *2*

Umożliwia zdjęcie kołpaków.

Nakładka na śruby kół *3*

Do ostatecznego odkręcania lub wstępnego dokręcania śrub koła.

Zaczep holowniczy *4*

➥ 5.34

Klucz do kół *5*

Umożliwia dokręcenie lub odkręcenie śrub kół i zaczepu holowniczego ***5***.

Dźwignia *6*

Pozwala na zaciągnięcie lub zwolnienie zaczepu holowniczego ***4***.

Narzędzia muszą być zawsze prawidłowo ułożone, w przeciwnym razie mogą wypaść podczas hamowania. Po ich użyciu, należy pamiętać o zamocowaniu narzędzi w zestawie, a następnie prawidłowo umieścić zestaw w schowku: ryzyko obrażeń.

Jeżeli śruby są dostarczone wraz z kołem zapasowym, należy ich używać tylko do montażu koła zapasowego.

Podnośnik służy wyłącznie do zmiany koła. W żadnym wypadku nie wolno go stosować do dokonywania napraw lub w celu uzyskania lepszego dostępu do elementów podwozia.

OZDOBNE KOŁPAKI KÓŁ

Jeśli zachodzi taka potrzeba, zdjąć ozdobny kołpak.

Wymontować kołpak za pomocą klucza do kołpaków ***1*** (znajdującego się w zestawie narzędzi), wprowadzając zaczep w otwór w pobliżu zaworu ***2***.

Przy zakładaniu kołpaka należy go odpowiednio ustawić względem zaworu ***2***. Wprowadzić zaczepy przytrzymujące, zaczynając od strony zaworu ***A***, następnie ***B*** i ***C***, a kończąc po przeciwnej stronie zaworu ***D***.

Narzędzia muszą być zawsze prawidłowo ułożone, w przeciwnym razie mogą wypaść podczas hamowania. Po użyciu należy pamiętać o zamocowaniu narzędzi w zestawie, następnie umieścić prawidłowo zestaw w schowku.

Ryzyko obrażeń

Włączyć światła awaryjne.

Zaparkować samochód z dala od ruchu drogowego, na płaskim, przyczepnym i twardym podłożu.

Zaciągnąć hamulec ręczny i włączyć bieg (pierwszy lub wsteczny; a w przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię sterującą w położeniu **P**).

Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i pozostawać w bezpiecznej odległości od strefy ruchu.

Pojazdy wyposażone w podnośnik i klucz do kół

Jeśli zachodzi taka potrzeba, zdjąć ozdobny kołpak.

Poluzować śruby koła za pomocą klucza do kół ***1***. Należy ustawić klucz w taki sposób, aby kręcić·nim·w·dół.

Ustaw podnośnik ***2*** poziomo, jego głowica **musi** znajdować się równo z progiem, jak najbliżej wymienianego koła, między dwoma wycięciami ***4***.

W przypadku wymiany tylnego koła przed ustawieniem podnośnika zdejmij osłonę ***3***, ciągnąc ją w dół (po zakończeniu wymiany koła nie zapomnij o ponownym założeniu osłony ***3***).

Osłona ***3*** znajduje się po obu stronach pojazdu.

Zacznij obracać podnośnik ręcznie po ustawieniu płytki podnośnika ***6*** w płytkim rowku pod pojazdem, znajdującym się pomiędzy dwoma wycięciami ***5***, zgodnie z kierunkiem strzałki ***3***.

Kontynuować obracanie podnośnika w celu prawidłowego ustawienia podstawy (musi być wsunięta pod samochód i ustawiona pionowo w jednej linii z główką podnośnika).

Wykonać kilka obrotów pokrętłem tak, aby koło oderwało się od ziemi.

W przypadku parkowania na poboczu należy ostrzec innych użytkowników drogi o obecności pojazdu za pomocą trójkąta ostrzegawczego lub innych elementów sygnalizacyjnych określonych przez lokalne przepisy danego kraju.

Wymontować śruby i zdjąć koło.

Założyć koło zapasowe na piastę i obracać nim, aż gwintowane otwory w piaście pokryją się z otworami w obręczy koła.

Dokręcić śruby, upewniając się, czy koło jest prawidłowo dociśnięte do piasty.

Obniżyć podnośnik.

Po opuszczeniu koła dokręcić mocno śruby i jak najszybciej sprawdzić moment dokręcania oraz ciśnienie w oponie koła zapasowego.

W przypadku przebicia opony koło należy natychmiast wymienić.

Przedziurawiona opona musi być dokładnie sprawdzona (i jeśli jest to możliwe naprawiona) przez fachowca.

Pojazd wyposażony w system ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach

W przypadku zbyt niskiego ciśnienia (przebicie opony, niedostateczne ciśnienie itp.) zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników. ➥ 2.38.

Narzędzia muszą być zawsze prawidłowo ułożone, w przeciwnym razie mogą wypaść podczas hamowania. Po ich użyciu, należy pamiętać o zamocowaniu narzędzi w zestawie, a następnie prawidłowo umieścić zestaw w schowku: ryzyko obrażeń.

Jeżeli śruby są dostarczone wraz z kołem zapasowym, należy ich używać tylko do montażu koła zapasowego.

Podnośnik służy wyłącznie do zmiany koła. W żadnym wypadku nie wolno go stosować do dokonywania napraw lub w celu uzyskania lepszego dostępu do elementów podwozia.

Zasady bezpiecznej eksploatacji opon - kół

Opony są jedynym elementem samochodu, mającym bezpośrednią styczność z nawierzchnią drogi, dlatego też bardzo istotne jest dbanie o ich dobry stan.

Niezbędne jest przestrzeganie zasad kodeksu drogowego, obowiązujących w danym kraju.

Użytkowanie opon

Należy dbać o dobry stan opon. Ich bieżnik powinien mieć określoną głębokość. Opony atestowane przez dział techniczny są wyposażone we wskaźniki zużycia ***1***, czyli **specjalne gumowe nadlewy wtopione w bieżnik opony.**

Zdarzenia występujące podczas jazdy, takie jak „uderzenia w krawężnik“, mogą spowodować uszkodzenia opon i obręczy kół, jak również wywołać zmiany ustawienia geometrii przedniego lub tylnego zawieszenia. W takim przypadku należy zlecić wykonanie kontroli kół i geometrii Autoryzowanemu Partnerowi marki.

W miarę ścierania bieżników opon **nadlewy te stają się coraz bardziej widoczne *2***: należy **wówczas** koniecznie wymienić opony, ponieważ głębokość bieżnika nie przekracza **1,6 mm, co powoduje, że opony tracą przyczepność na mokrej nawierzchni**.

Przeciążenie samochodu, pokonywanie długich tras po autostradach w czasie upału, jak również częsta jazda po złych nawierzchniach są czynnikami przyspieszającymi zużycie opon i wpływającymi na bezpieczeństwo jazdy.

Ciśnienie powietrza w oponach

Należy przestrzegać ciśnienia w ogumieniu (również w kole zapasowym), należy je sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą (patrz naklejka przyklejona na drzwiach kierowcy).

Zbyt niskie ciśnienie może doprowadzić do przedwczesnego zużycia i przegrzania się opon oraz mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy:

– pogorszenie przyczepności opony do nawierzchni drogi;

– powoduje ryzyko pęknięcia lub uszkodzenia bieżnika opony,

Ciśnienie w oponach zależy od obciążenia samochodu i prędkości jazdy. Wyrównać ciśnienie w zależności od warunków eksploatacji (patrz naklejka znajdująca się na krawędzi drzwi kierowcy).

Sprawdzanie ciśnienia powinno się odbywać przy zimnych oponach: nie należy brać pod uwagę wyższych wartości ciśnienia, mogących wystąpić podczas upałów lub po przebyciu dłuższej trasy ze znaczną szybkością.

W przypadku, gdy nie ma możliwości sprawdzenia ciśnienia **w oponach zimnych**, należy uwzględnić poprawkę w granicach od **0,2** do **0,3** bara (lub **3 PSI**).

Nie wolno spuszczać powietrza z rozgrzanych opon.

Uwaga: brakujący lub źle przykręcony kapturek zaworu może pogorszyć szczelność opon i spowodować spadek ciśnienia.

Zawsze należy używać kapturków na zaworach identycznych jak oryginalne i dokręcać je do oporu.

Pojazd wyposażony w system ostrzegający o utracie ciśnienia w oponach

W przypadku zbyt niskiego ciśnienia (przebicie opony, niedostateczne ciśnienie itp.) zapala się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników. ➥ 2.38.

Koło zapasowe

➥ 5.2, ➥ 5.10.

Przekładanie kół

Ta czynność nie powinna być praktykowana.

Wymiana opon

Ze względów bezpieczeństwa oraz w poszanowaniu obowiązujących przepisów prawa.

W razie konieczności dokonania wymiany opon w samochodzie, należy montować wyłącznie opony tej samej marki, rozmiaru, typu i kształtu bieżnika.

Muszą one mieć nośność i indeks prędkości przynajmniej takie, jak w oponach oryginalnych lub spełniać zalecenia autoryzowanego dealera.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może zagrażać bezpieczeństwu i naruszyć zgodność pojazdu.

Ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.

Jazda zimą

Łańcuchy na koła

Ze względów bezpieczeństwa zabronione jest zakładanie łańcuchów na tylne koła.

Założenie opon większych niż opony montowane fabrycznie w samochodzie **uniemożliwia montaż łańcuchów**.

Opony jednokierunkowe

Opona jednokierunkowa może być montowana tylko w jednym kierunku. Należy bezwzględnie przestrzegać tego kierunku.

Jeśli po przebiciu oponę jednokierunkową trzeba założyć przeciwnie do jej kierunku obrotu, należy zachować ostrożność, zwłaszcza na mokrej nawierzchni, ponieważ specyfikacja takiej opony nie zostanie zachowana.

Łańcuchy można montować wyłącznie na opony o identycznych wymiarach, co opony zamontowane fabrycznie w **pojeździe**.

Opony „zimowe“

Radzimy założyć tego typu opony na **cztery koła**, dla zapewnienia optymalnej przyczepności samochodu.

Uwaga: te opony mają czasami tylko jeden kierunek obrotu i jeden indeks prędkości maksymalnej, którego wartość może być niższa od wartości maksymalnej prędkości pojazdu.

Opony z kolcami

Mogą być stosowane tylko przez czas ograniczony i zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami. Należy zawsze stosować się do lokalnie obowiązujących przepisów, regulujących kwestię dopuszczalnej maksymalnej prędkości.

Opony tego typu należy zakładać co najmniej na oba przednie koła.

We wszystkich przypadkach zalecamy zasięgnąć informacji u Autoryzowanego Partnera marki, który doradzi, jaki rodzaj wyposażenia jest najlepiej dostosowany do Państwa samochodu.

W przypadku pojazdów wyposażonych w światła z żarówkami LED w sprawie wymiany należy zwrócić się do ASO.

Światła pozycyjne/światła dzienne i kierunkowskazy LED *1*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Światła mijania LED *2*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Światła drogowe LED *3*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Wszelkie naprawy (jak również modyfikacje) instalacji elektrycznej muszą być dokonywane przez Autoryzowanego Partnera marki, który dysponuje niezbędnymi częściami do montażu, gdyż nieprawidłowe podłączenie może spowodować jej uszkodzenie (przewodów, podzespołów, w szczególności alternatora).

Światło pozycyjne LED/światło stop *1*

Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Diodowe kierunkowskazy *2*

Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Światła przeciwmgielne i światła cofania LED *3*

Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Trzecie światło stop LED *4*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej diodami LED *5*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Diodowe kierunkowskazy boczne*6*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA: wymiana żarówek (1/2)

Lampki punktowe *1*, *2* i *3*

Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych *4*

Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Lampka oświetlenia bagażnika *5*

Odpiąć lampkę bagażnika ***5***, naciskając płaskim śrubokrętem na zaczep po lewej stronie.

Wyjąć daną żarówkę.

Typ żarówki: W5W.

Wymiana baterii

Gdy na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Bateria karty do wymiany”, należy wymienić baterię karty:

– przesunąć tylną obudowę ***1*** w dół, dociskając strefę ***A***;
– zdjąć osłonę ***2*** baterii;
– wyjąć baterię, naciskając ją z jednej strony i podnosząc z drugiej;
– założyć ją zgodnie z kierunkiem i szablonem widocznym po wewnętrznej stronie osłony.

Po włożeniu baterii, postępować w odwrotnej kolejności, a następnie w pobliżu pojazdu, nacisnąć czterokrotnie na jeden z przycisków karty: po kolejnym uruchomieniu silnika komunikat znika.

Upewnić się, że osłona została prawidłowo przypięta.

Uwaga: podczas wymiany baterii nie należy dotykać układu elektronicznego ani styków znajdujących się na karcie.

Baterie są dostępne u Autoryzowanego Partnera marki, ich trwałość wynosi około dwóch lat. Należy sprawdzić, czy na baterii nie ma śladów tuszu: ryzyko wystąpienia nieprawidłowego styku elektrycznego.

W razie konieczności wymiany należy użyć baterii tego samego typu lub odpowiednika (należy się skonsultować z ASO).

Podczas wymiany:

– upewnij się, że baterie są prawidłowo włożone.

Ryzyko wybuchu.

– jeżeli klapka nie zamyka się prawidłowo, nie używać urządzenia i przechowywać je poza zasięgiem dzieci.

Nieprawidłowości w działaniu

Jeżeli akumulator jest zbyt słaby, aby zapewnić prawidłowe działanie, nadal będzie można uruchomić i zablokować/odblokować pojazd ➥ 1.24.

Nie wolno wyrzucać zużytych baterii do środowiska, należy je przekazać jednostce odpowiedzialnej za zbieranie i wtórne przetwarzanie baterii.

Środki ostrożności dotyczące baterii:

– przechowywać (nowe lub używane) baterie poza zasięgiem dzieci;

– nie połykaj baterii;

Ryzyko poparzenia chemicznego, które może doprowadzić do śmierci.

– W przypadku połknięcia lub włożenia w jakąkolwiek część ciała, należy jak najszybciej skonsultować się z lekarzem.

Celem uniknięcia zjawiska iskrzenia należy

– Przed odłączeniem lub podłączeniem akumulatora sprawdzić, czy odbiorniki prądu (lampki sufitowe itp.) są wyłączone;

– przed podłączeniem lub odłączeniem przewodów prostownika od akumulatora należy wyłączyć prostownik;

– nie kłaść żadnych metalowych przedmiotów na akumulatorze, ponieważ może to spowodować zwarcie między jego biegunami;

– odczekać przynajmniej pięć minut po wyłączeniu silnika, aby odłączyć akumulator;

– po zamontowaniu akumulatora bezwzględnie podłączyć zaciski do jego biegunów.

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon. ➥ 2.3.

Podłączanie prostownika

Prostownik musi być kompatybilny z akumulatorem o napięciu znamionowym wynoszącym 12 V.

Nie wolno odłączać akumulatora, gdy silnik pracuje. **Należy przestrzegać zasad podanych w instrukcji obsługi prostownika ładującego akumulator.**

Niektóre akumulatory mogą wymagać specjalnego sposobu ładowania. Należy zwrócić się po radę do Autoryzowanego Partnera marki.

Należy unikać zjawiska iskrzenia, które może być przyczyną wybuchu i ładować akumulator tylko w pomieszczeniu posiadającym dobrą wentylację.

Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń.

Z akumulatorem należy obchodzić się ostrożnie ze względu na znajdujący się w nim kwas siarkowy, którego kontakt ze skórą lub oczami jest bardzo niebezpieczny. W razie konieczności, dane miejsce należy obficie opłukać wodą. Jeśli zachodzi taka potrzeba, skontaktować się z lekarzem.

Nie wolno zbliżać otwartego ognia, żarzących się przedmiotów i iskier do elementów akumulatora, ponieważ niesie to **ryzyko wybuchu**.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora innego samochodu

Aby uruchomić silnik, w przypadku konieczności użycia akumulatora innego pojazdu, należy wyposażyć się w odpowiednie przewody elektryczne (o dużym przekroju) u Autoryzowanego Partnera marki, a jeśli posiadają już Państwo przewody rozruchowe, należy się upewnić, czy ich stan jest prawidłowy.

Oba akumulatory powinny mieć identyczne napięcie znamionowe: 12V. Akumulator, z którego pobierany jest prąd, powinien posiadać pojemność (mierzoną w amperogodzinach, Ah) co najmniej równą pojemności znamionowej akumulatora rozładowanego.

Konieczne jest dokładne sprawdzenie, czy obydwa pojazdy nie stykają się ze sobą bezpośrednio (w razie połączenia biegunów dodatnich istnieje ryzyko zwarcia) oraz czy rozładowany akumulator został prawidłowo podłączony. Wyłączyć zapłon samochodu pobierającego prąd.

Uwaga: w wersji E-Tech hybride, ponieważ akumulator nie jest dostępny bezpośrednio, należy użyć niezależnych zacisków w komorze silnika.

Patrz następne strony.

Nie należy wykorzystywać pojazdu E-Tech hybride w celu ładowania akumulatora „12 V” w innym pojeździe. Energia elektryczna w dodatkowym akumulatorze „12 V” pojazdu E-Tech hybride jest za mała, aby wykonać taką operację.
Ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Z akumulatorem należy obchodzić się ostrożnie ze względu na znajdujący się w nim kwas siarkowy, którego kontakt ze skórą lub oczami jest bardzo niebezpieczny. W razie konieczności, dane miejsce należy obficie opłukać wodą. Jeśli zachodzi taka potrzeba, skontaktować się z lekarzem.

Nie wolno zbliżać otwartego ognia, żarzących się przedmiotów i iskier do elementów akumulatora, ponieważ niesie to **ryzyko wybuchu**.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń

Akumulator w komorze silnika

Nie ma bezpośredniego dostępu do akumulatora.

Użyj **zacisku *1*** (+) i **zacisku *2*** (–) w komorze silnika.

Podnieś osłonę ***3*** **zacisku *1*** (+).

Akumulator w komorze silnika (kontynuacja)

Podłącz dodani przewód ***A*** do **zacisku *1*** (+), następnie do **zacisku *5*** (+) akumulatora wspomagającego rozruch.

Zamocuj przewód ujemny ***B*** na **zacisku *4*** (–) akumulatora dostarczającego prąd, następnie na **zacisku *2*** (–).

Uruchomić silnik; silnik powinien pracować na średnich obrotach silnika.

Jeżeli silnik Twojego pojazdu nie uruchamia się od razu, wyłącz zapłon i odczekaj kilka sekund przed ponowieniem próby rozruchu.

Po uruchomieniu silnika odłącz przewody ***A*** i ***B*** w odwrotnej kolejności (***2 - 4 - 5 - 1***).

Przesunąć osłonę ***3*** **terminalu *1*** (+).

Sprawdzić, czy przewody ***A*** i ***B*** nie stykają się ze sobą oraz czy przewód dodatni ***A*** nie styka się z żadną metalową częścią samochodu dostarczającego prąd.

Ryzyko obrażeń i/lub uszkodzenia pojazdu.

Akumulator w bagażniku
(wersja E-Tech hybride)

Nie ma bezpośredniego dostępu do akumulatora.

Musisz użyć terminali zdalnych.

Użyj **zacisku *6*** (–) i **zacisku *7*** (+ w komorze silnika.

Podnieś osłonę ***8*** **zacisku *7*** (+).

Nie wolno odłączać dodatniego przewodu w komorze silnika.

Ryzyko niezamierzonego uruchomienia silnika.

Ryzyko poparzenia wskutek iskrzenia.

Akumulator w bagażniku (kontynuacja)
(wersja E-Tech hybride)

Podłącz dodani przewód ***A*** do **zacisku *7*** (+), następnie do **zacisku *5*** (+) akumulatora wspomagającego rozruch.

Podłącz ujemny przewód ***B*** do **zacisku *4*** (–) akumulatora wspomagającego rozruch, następnie do **zacisku *6*** (–).

Uruchomić silnik; silnik powinien pracować na średnich obrotach silnika.

Jeżeli silnik Twojego pojazdu nie uruchamia się od razu, wyłącz zapłon i odczekaj kilka sekund przed ponowieniem próby rozruchu.

Po uruchomieniu silnika odłącz przewody ***A*** i ***B*** w odwrotnej kolejności (***6 - 4 - 5 - 7***).

Przesunąć osłonę ***8*** **terminalu *7*** (+).

Sprawdzić, czy przewody ***A*** i ***B*** nie stykają się ze sobą oraz czy przewód dodatni ***A*** nie styka się z żadną metalową częścią samochodu dostarczającego prąd.

Ryzyko obrażeń i/lub uszkodzenia pojazdu.

Dodatkowe urządzenia elektryczne i elektroniczne
Przed montażem tego typu akcesorium (w szczególności typu nadajnik/odbiornik: pasmo częstotliwości, poziom mocy, położenie anteny itp.), należy upewnić się, że jest ono kompatybilne z samochodem. Należy zwrócić się po radę do Autoryzowanego Partnera marki.
Przed podłączeniem akcesoriów do gniazda upewnij się, że nie przekraczasz maksymalnej mocy dozwolonej dla gniazda. ➥ 3.29, ➥ 3.16.
Ryzyko pożaru.
Wszelkie prace związane z instalacją elektryczną muszą być dokonywane przez Autoryzowanego Partnera marki, gdyż nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej i/lub podłączonych do niej podzespołów.
W przypadku montażu dodatkowych urządzeń elektrycznych należy upewnić się, czy instalacja jest chroniona odpowiednim bezpiecznikiem. Trzeba również ustalić amperaż tego bezpiecznika i jego lokalizację.

Korzystanie z gniazda diagnostycznego
Podłączanie elektronicznych akcesoriów do gniazda diagnostycznego może powodować poważne zakłócenia elektronicznych systemów pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się korzystanie z elektronicznych akcesoriów, które posiadają homologację producenta. Listę takich akcesoriów można uzyskać u autoryzowanego dealera. **Ryzyko poważnego wypadku**.

Używanie urządzeń wyposażonych w nadajniki-odbiorniki (telefony, urządzenia CB).
Telefony i urządzenia CB z wbudowaną anteną mogą powodować zakłócenia w kontakcie z systemami elektronicznymi montowanymi fabrycznie w samochodzie, w związku z tym zaleca się korzystanie wyłącznie z urządzeń z anteną zewnętrzną. **Przypominamy także o konieczności stosowania się do obowiązujących przepisów prawnych w zakresie Używania wyżej wymienionych urządzeń.**

Montaż dodatkowych akcesoriów
Jeśli chcą Państwo zlecić montaż akcesoriów w swoim pojeździe: należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki. W celu zapewnienia prawidłowego działania samochodu i uniknięcia sytuacji mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów, radzimy stosować akcesoria posiadające homologację, gdyż są one dokładnie dostosowane do Państwa pojazdu i posiadają gwarancję producenta.
Jeśli korzystają Państwo z mechanicznej blokady antywłamianiowej, należy ją zakładać wyłącznie na pedał hamulca.
Utrudnienie w prowadzeniu pojazdu
Po stronie kierowcy należy koniecznie używać dywanika przeznaczonego do danego pojazdu, mocując go założonymi łącznikami i regularnie sprawdzać jego zamocowanie. Nie stosować wielu dywaników. **Ryzyko zablokowania pedałów.**

Skrzynki bezpieczników

W przypadku awarii któregokolwiek urządzenia elektrycznego, należy sprawdzić bezpieczniki.

Bezpieczniki w kabinie *A*

Odpiąć klapkę ***1***.

Zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami lub na wszelki wypadek, należy zaopatrzyć się u Autoryzowanego Partnera marki w komplet zapasowych żarówek i bezpieczników.

Bezpieczniki w kabinie *B*

Bezpieczniki znajdują się za klapką ***2*** w podręcznym schowku ***3***.

Odpiąć klapkę ***2***.

Wyjmij bezpiecznik za pomocą szczypiec ***4*** umieszczonych na płytce bezpieczników.

Nie ciągnij za element ***5*** (ryzyko dezaktywacji niektórych elementów wyposażenia pojazdu).

Bezpieczniki zamienne znajdują się w strefie ***6***.

Sprawdzić stan danego bezpiecznika i **wymienić go,** w razie potrzeby, **na bezpiecznik koniecznie o identycznym amperażu.**

Użycie bezpiecznika o wyższym amperażu mogłoby doprowadzić do stopienia instalacji elektrycznej (ryzyko pożaru) w przypadku zbyt dużego poboru energii przez odbiorniki.

Przeznaczenie bezpieczników
(obecność bezpieczników zależy od poziomu wyposażenia pojazdu)

Symbol	Przeznaczenie
	Pompa spryskiwacza szyb (w zależności od pojazdu)
	Wycieraczka tylnej szyby
	Gniazdo akcesoriów multimedialnych
	Gniazdo zapalniczki
	Gniazdo haka holowniczego
	Elektryczne podnoszenie szyb ze sterowaniem impulsowym
STOP	Światła Stop
BCM	Moduł zespolony w kabinie
	Kierunkowskazy (w zależności od pojazdu)
	Gniazdo akcesoriów w bagażniku

W celu wymiany bezpieczników skorzystaj ze wskazówek podanych na naklejce z przeznaczeniem bezpieczników, znajdującej się w schowku.

Kabina ***A***: tabliczka z rozmieszczeniem bezpieczników znajduje się na tylnej stronie klapki ***1***.

Kabina ***B***: tabliczka z rozmieszczeniem bezpieczników znajduje się z tyłu schowka ***3***.

Niektóre bezpieczniki powinny być wymieniane tylko przez wykwalifikowanego specjalistę. Te bezpieczniki nie są wymienione na etykiecie.

Użytkownik może wymieniać wyłącznie bezpiecznik opisane na naklejce.

Bezpieczniki w komorze silnika *C*

Niektóre funkcje są chronione bezpiecznikami znajdującymi się w komorze silnika w skrzynce ***C***.

Jednak z uwagi na ograniczony dostęp do tych bezpieczników, **radzimy zlecić ich wymianę Autoryzowanemu Partnerowi marki**.

W trakcie wykonywania napraw w pobliżu silnika należy pamiętać, że może być rozgrzany. Ponadto, w każdej chwili, może włączyć się wentylator chłodnicy.

Lampka ostrzegawcza w komorze silnika przypomina o tym ostrzeżeniu.

Ryzyko obrażeń

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności w komorze silnika należy wyłączyć zapłon. ➥ 2.3.

Wymiana 2 piór wycieraczek przedniej szyby

Aby wymienić wycieraczki, najpierw należy je ustawić w pozycji serwisowej***B***.

Po włączeniu zapłonu, przy wyłączonym silniku:

– ustawić dźwignię ***1*** w pozycji ***A*** dwa razy z rzędu (pojedyncze przeciągnięcie): pióra wycieraczek zatrzymają się w pozycji obsługowej ***B*** oddalonej od pokrywy komory silnika;
– podnieść ramię wycieraczki ***3***;
– opuść wypust ***4*** i wymontuj pióro ***2***.

Zakładanie pióra

Aby zamontować pióro wycieraczki ***2***, wsunąć go w gniazdo w ramieniu wycieraczki ***3*** i zablokować zatrzask (odgłos kliknięcia). Sprawdzić, czy pióro wycieraczki zostało zablokowane.

Aby ustawić pióra w niskim położeniu, przy włączonym zapłonie upewnij się, że wycieraczki zsunęły się na przednią szybę, następnie przesuń dźwignię ***1*** w położenie ***A*** (pojedyncze przetarcie): pióra wycieraczek wsuną się pod pokrywę komory silnika po włączeniu zapłonu.

Należy systematycznie kontrolować stan piór wycieraczek. Okres ich eksploatacji zależy od użytkownika:

– regularnie czyścić pióra oraz przednią i tylną szybę wodą z dodatkiem mydła;
– nie używać ich, gdy przednia lub tylna szyba są suche;
– odkleić je od przedniej lub tylnej szyby, gdy przez dłuższy czas nie pracowały.

Pióro wycieraczki tylnej *5*

Dźwignia w położeniu zatrzymania (wyłączona):

– podnieść ramię wycieraczki ***6***;

– obrócić pióro poziomo ***5*** (ruch ***C***) tak, aby odpiąć zatrzask;

– pociągnąć pióro wycieraczki, aby je wyjąć.

Zakładanie pióra

W celu zamontowania pióra wykonać wyżej opisane czynności w odwrotnej kolejności. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki zostało zablokowane.

Należy systematycznie kontrolować stan piór wycieraczek.

– regularnie czyścić pióra oraz przednią i tylną szybę wodą z dodatkiem mydła;

– nie używać ich, gdy przednia lub tylna szyba są suche;

– odkleić je od przedniej lub tylnej szyby, gdy przez dłuższy czas nie pracowały.

– W czasie mrozów należy upewnić się, czy pióra wycieraczek nie zostały unieruchomione przez osadzający się na szybach szron (ryzyko przegrzania silnika mechanizmu wycieraczek).

– Należy systematycznie kontrolować stan piór wycieraczek. Należy je wymieniać, gdy tylko zmniejszy się skuteczność ich działania: średnio raz w roku.

Podczas wymiany pióra, kiedy jest ono wyjęte, uważać, aby ramię wycieraczki nie opadło ponownie na szybę: ryzyko stłuczenia szyby.

Przed wymianą pióra wycieraczki tylnej należy się upewnić, czy dźwignia jest w położeniu zatrzymania (wyłączona).

Ryzyko obrażeń.

HOLOWANIE: postępowanie w razie awarii (1/4)

Przed przystąpieniem do holowania należy ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym (pozycja **N** w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów), odblokować kolumnę kierownicy i zwolnić hamulec parkingowy.

Konieczne jest przestrzeganie obowiązujących przepisów dotyczących holowania.

Jeżeli pojazd holuje przyczepę, nie przekraczaj dopuszczalnej masy przyczepy dla pojazdu ➥ 6.9.

Aby przewieźć pojazd na platformie lub holować go z użyciem zaczepu holowniczego (patrz następne strony), należy przestrzegać następujących instrukcji:

– gdy karta znajduje się w kabinie, naciśnij przycisk rozruchu;

– w pojazdach wyposażonych w ręczną skrzynię biegów włączyć bieg i zwolnić hamulec postojowy;

– w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię w położeniu **N** ➥ 2.13: kolumna kierownicy zostaje odblokowana, a hamulec parkingowy zwolniony;

– naciśnij przycisk rozruchu silnika i przytrzymaj go w takim położeniu ponad dwie sekundy. Zasilanie akcesoriów jest włączone: można korzystać z funkcji oświetlenia pojazdu (kierunkowskazy, światła hamowania itp.). W nocy należy włączyć światła pojazdu;

– po zakończeniu holowania naciśnij przycisk rozruchu silnika na ponad dwie sekundy (ryzyko rozładowania akumulatora).

Podczas holowania pojazdu kartę należy umieścić w pojeździe.

Ryzyko zablokowania kolumny kierownicy.

Narzędzia muszą być zawsze unieruchomione w obudowie, w przeciwnym razie mogą wypaść z niej podczas hamowania.

Holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Samochód należy przetransportować na lawecie lub holować z uniesionymi przednimi kołami.

Z wyjątkiem wersji E-Tech hybride, możliwe jest również holowanie pojazdu wszystkimi czterema kołami na podłożu, tylko na biegu do przodu, ze skrzynią biegów w położeniu neutralnym **N** i na maksymalnej odległości 80 km przy maksymalnej prędkości 25 km/h.

Narzędzia muszą być zawsze unieruchomione w obudowie, w przeciwnym razie mogą wypaść z niej podczas hamowania.

Używać wyłącznie punktów holowniczych z przodu *4* i z tyłu *8*
(nie należy w żadnym wypadku używać półosi lub jakiejkolwiek innej części pojazdu). Zaczepy holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania pojazdu. W żadnym wypadku nie mogą służyć do pośredniego lub bezpośredniego podnoszenia pojazdu.

Po wyłączeniu silnika układy wspomagania kierownicy i hamulców nie działają.

Dostęp do punktów holowniczych

Przedni zaczep holowniczy *A*

Nacisnąć w strefie ***1*** i utrzymać nacisk, jednocześnie pociągnąć w strefie ***3***, żeby otworzyć klapkę ***2***.

Przedni zaczep holowniczy *B*

W zależności od pojazdu, aby otworzyć klapkę ***6***, należy włożyć klucz zintegrowany z kartą „wolne ręce” w gniazdo ***6***, aby je pociągnąć ➥ 1.24.

Punkt do holowania z tyłu

Nacisnąć w strefie ***10*** i utrzymać nacisk, jednocześnie pociągnąć w strefie ***7***, żeby otworzyć klapkę ***11***.

Dokręć zaczep holowniczy *9*całkowicie: najpierw ręcznie, do oporu, następnie za pomocą klucza do kół lub dźwigni (zależnie od pojazdu).

Korzystaj tylko z zaczepu holowniczego ***9*** i klucza do kół lub dźwigni znajdującej się w zestawie narzędzi. ➥ 5.8.

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo przykręcony.

Ryzyko utraty holowanego przedmiotu.

– Należy używać sztywnego drążka holowniczego. W przypadku używania linki z włókien naturalnych lub sztucznych (jeżeli zezwalają na to przepisy) powinna istnieć możliwość zatrzymania holowanego pojazdu przy pomocy hamulca.
– Nie należy holować pojazdu, którego układ jezdny jest uszkodzony.
– Należy unikać szarpania podczas przyspieszania lub hamowania, które mogłoby spowodować uszkodzenie pojazdu.
– We wszystkich przypadkach zaleca się nie przekraczać prędkości **25 km/h**.

Narzędzia muszą być zawsze unieruchomione w obudowie, w przeciwnym razie mogą wypaść z niej podczas hamowania.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU (1/6)

Sposób użycia karty	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Karta nie umożliwia blokowania lub odblokowywania drzwi.	Zużyta bateria karty.	Wymienić baterię. Nadal można zablokować/odblokować i uruchomić pojazd. ➥ 1.24 i/lub ➥ 2.3.
	Używanie urządzeń działających na tej samej częstotliwości, co karta (telefon komórkowy…).	Wyłączyć urządzenia lub skorzystać z kluczyka. ➥ 1.24.
	Pojazd znajduje się w strefie o silnym promieniowaniu elektromagnetycznym. Akumulator pojazdu jest rozładowany.	Użyć kluczyka wbudowanego w kartę ➥ 1.24.
	Pojazd jest uruchomiony.	Przy pracującym silniku, odblokowanie/zablokowanie karty jest nieaktywne. Wyłączyć zapłon.
Na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Umieść kartę w strefie +START”.	Desynchronizacja karty	Odblokuj drzwi kierowcy, wkładając klucz zintegrowany z kartą do zamka drzwi ➥ 1.24 następnie umieść kartę w docelowej strefie ➥ 2.3 i naciśnij przycisk START, aby zsynchronizować kartę.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU (2/6)

Podczas próby rozruchu silnika	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Lampki kontrolne na tablicy wskaźników nie świecą się lub świecą słabiej, rozrusznik nie pracuje.	Zaciski przewodów akumulatora źle dokręcone, odłączone lub utlenione.	Należy je dokręcić, ponownie podłączyć lub oczyścić jeżeli są utlenione.
	Akumulator rozładowany lub uszkodzony.	Podłączyć naładowany akumulator do zacisków rozładowanego akumulatora. ➥ 5.22 lub wymień baterię (w razie potrzeby). Nie należy pchać pojazdu jeśli kolumna kierownicy jest zablokowana.
	Wadliwe działanie instalacji.	Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Silnika nie można uruchomić.	Warunki niezbędne do rozruchu niespełnione.	➥ 2.3.
	Karta typu „wolne ręce” nie działa.	Umieść kartę we wnęce przewidzianej do tego celu na konsoli środkowej lub ➥ 2.3.
Gdy pojazd stoi, a silnik jest zimny, prędkość obrotowa biegu jałowego jest zwiększona.	Nie musi to oznaczać usterki w wersji z silnikiem benzynowym. Może to być spowodowane wzrostem temperatury silnika.	Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym powinna się zmniejszyć po około jednej minucie. Jeżeli tak nie jest, może to być spowodowane obecnością innej usterki. Skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Nie można wyłączyć silnika.	Karta nie wykryta.	Umieść kartę we wnęce przewidzianej do tego celu na konsoli środkowej. Nacisnąć dłużej przycisk rozruchu.
	Problem elektroniczny.	Nacisnąć szybko 3 razy przycisk rozruchu lub nacisnąć i przytrzymać przycisk rozruchu.
Kolumna kierownicza jest zablokowana.	Blokada kierownicy.	Poruszaj kierownicą, naciskając przycisk rozruchu silnika (lub, w zależności od pojazdu, przestaw kluczyk w wyłączniku zapłonu).
	Wadliwe działanie instalacji elektrycznej.	Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU (3/6)

W czasie jazdy	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Wibracje.	Niedopompowane opony lub zniszczone albo niewyważone koła.	Sprawdzić ciśnienie w oponach, jeśli jest prawidłowe, zlecić kontrolę stanu ogumienia Autoryzowanemu Partnerowi marki.
Z układu wydechowego wydostaje się biały dym.	Nie musi to oznaczać usterki. W zależności od warunków atmosferycznych (niska temperatura, wilgotność itp.) z rury wydechowej może się wydobywać dym podczas przyspieszania.	Zmniejszyć prędkość obrotową silnika i unikać gwałtowanego przyspieszenia, aby dymienie stopniowo ustąpiło. Jeżeli tak nie jest, może to być spowodowane obecnością innej usterki. Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Dym wydobywający się spod pokrywy komory silnika.	Zwarcie lub wyciek z układu chłodzenia.	Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon, odsunąć się od pojazdu i skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Włącza się lampka kontrolna ciśnienia oleju:		
na zakrętach lub przy hamowaniu.	Zbyt niski poziom oleju.	Konieczność uzupełnienia oleju silnikowego ➥ 4.6.
późno gaśnie lub pozostaje włączona w czasie przyspieszania.	Nieprawidłowe ciśnienie oleju.	Należy zatrzymać się i skontaktować z Autoryzowanym Partnerem marki.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU (4/6)

W czasie jazdy	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Trudności w obracaniu kierownicą.	Przegrzanie się układu wspomagania.	Jechać ostrożnie z mniejszą prędkością i pamiętać o tym, że operowanie kierownicą wymaga użycia większej siły.
	Problem z elektrycznym silnikiem układu wspomagania. Usterka układu wspomagania	Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Silnik ulega przegrzaniu. Wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego znajduje się w strefie ostrzegawczej i zapala się lampka kontrolna STOP.	Uszkodzenie wentylatora chłodnicy.	Zatrzymać się, wyłączyć silnik i skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
	Wycieki płynu chłodzącego.	Sprawdzić zbiornik płynu chłodzącego: powinien znajdować się w nim płyn. Jeżeli płynu nie ma, należy skontaktować się jak najszybciej z Autoryzowanym Partnerem marki.
Wrzenie w zbiorniku płynu chłodzącego.	Usterka mechaniczna: pęknięcie uszczelki głowicy.	Wyłączyć silnik. Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Chłodnica: W przypadku dużego ubytku płynu chłodzącego, nigdy nie należy uzupełniać poziomu zimnym płynem chłodzącym, gdy silnik jest rozgrzany. Po każdej naprawie pojazdu, gdy zaistniała konieczność nawet częściowego zlania płynu, układ chłodzenia należy ponownie napełnić nowym płynem do odpowiedniego poziomu. Przypominamy o obowiązku stosowania wyłącznie produktów atestowanych przez nasze Służby Techniczne.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU (5/6)

Osprzęt elektryczny	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Wycieraczki nie działają.	Przyklejone do szyby pióra wycieraczek.	Odkleić przednie pióra przed włączeniem wycieraczek.
	Wadliwe działanie instalacji elektrycznej.	Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
	Uszkodzony bezpiecznik.	Wymiana bezpiecznika ➥ 5.29.
Nie można wyłączyć wycieraczek.	Uszkodzone elektryczne elementy sterujące.	Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
Zwiększona częstotliwość migania kierunkowskazów.	Przepalona żarówka tylnego światła.	➥ 5.16.
Nie działają światła kierunkowskazów.	Wadliwe działanie instalacji elektrycznej lub elementów sterujących.	Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
	Uszkodzona dioda LED	
	Uszkodzony bezpiecznik.	Wymiana bezpiecznika ➥ 5.29.
Nie można włączyć ani wyłączyć reflektorów.	Wadliwe działanie instalacji elektrycznej lub elementów sterujących.	Należy skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.
	Uszkodzona dioda LED	
	Uszkodzony bezpiecznik.	Wymiana bezpiecznika ➥ 5.29.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU (6/6)

Osprzęt elektryczny	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Ślady skroplin w reflektorach lub tylnych światłach.	Ślady skroplin mogą być naturalnym zjawiskiem związanym ze zmianą temperatury i wilgotności powietrza. W takim przypadku, ślady znikają wkrótce po włączeniu świateł.	
Świecenie kontrolki niezapięcia pasów bezpieczeństwa na miejscach z przodu jest niezgodne ze stanem zapięcia pasów.	Jakiś przedmiot położony między podłogą a fotelem zakłóca działanie czujnika.	Wyjąć wszystkie przedmioty znajdujące się pod fotelami przednimi.

Rozdział 6: Dane techniczne

Tabliczka identyfikacyjna 6.2
Informacje techniczne dla służb ratowniczych. 6.3
Identyfikacja silnika 6.4
Wymiary. 6.5
Dane techniczne silnika. 6.6
Masy 6.9
Masy holowanej przyczepy 6.9
Części zamienne i naprawy. 6.10
Potwierdzenia wykonania przeglądów. 6.11
Kontrola antykorozyjna 6.17

TABLICZKI ZNAMIONOWE POJAZDU

Informacje znajdujące się na tabliczce znamionowej powinny być zawsze podawane przy prowadzeniu korespondencji lub składaniu zamówień.

Obecność i umiejscowienie informacji zależy od wersji pojazdu.

Tabliczka znamionowa producenta *A*

1 Nazwa producenta.

2 Numer projektu Wspólnoty lub numer homologacji.

3 Numer identyfikacyjny.
Zależnie od wersji pojazdu, ta informacja znajduje się na oznaczeniu *B*.

4 MMAC (Maksymalna dopuszczalna masa całkowita wraz z obciążeniem).

5 MTR MTR (Dopuszczalna masa całkowita zestawu, w pełni obciążony samochód z przyczepą).

6 MMTA (Maksymalna dopuszczalna masa całkowita) oś przednia.

7 MMTA tylna oś.

8 Zarezerwowane do rejestracji partnerskich lub dodatkowych.

9 Nie używana.

10 Numer katalogowy lakieru (kod kolorowy).

Kod QR na etykiecie ***A*** umożliwia ratownikom korzystającym z tabletu lub smartfona natychmiastowy dostęp do informacji technicznych przydatnych do pracy przy pojeździe w razie wypadku.

Upewnij się, że etykieta ***A*** jest zawsze widoczna i obecna na przedniej i tylnej szybie.

Wszelkie modyfikacje lub uszkodzenia uniemożliwiłyby dostęp do informacji.

IDENTYFIKACJA SILNIKA

Przy prowadzeniu korespondencji i składaniu zamówień należy zawsze powoływać się na informacje podane na tabliczce znamionowej silnika lub etykietce *A* .
(różne umiejscowienie, zależnie od wersji silnika)

1 Typ silnika.
2 Wyznacznik silnika.
3 Numer seryjny silnika.

WYMIARY (w metrach)

57137

* Pusty

** 2,083 z rozłożonymi lusterkami wstecznymi
1,843 ze złożonymi lusterkami wstecznymi

*** Pusty, pojazd wyposażony w sztywną antenę

DANE TECHNICZNE SILNIKA (1/3)

Wersje	**1.2 TCe**	**1.3 TCe**	**E-TECH hybrid**	
Typ silnika (patrz tabliczka znamionowa silnika)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Pojemność skokowa (cm^3)	1 199	1 330	1 199	
Rodzaj paliwa **Liczba oktanowa**	Silnik benzynowy Wyłącznie benzyna **bezołowiowa**, o liczbie oktanowej określonej na etykiecie, która znajduje się na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa ➥ 1.116.			

DANE TECHNICZNE SILNIKA (2/3)

Wersje	**1.2 TCe**	**1.3 TCe**	**E-TECH hybrid**	
Typ silnika (patrz tabliczka znamionowa silnika)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Pojemność skokowa (cm^3)	1 199	1 330	1 199	
Typy paliw, które spełniają europejskie normy i które można stosować w silnikach pojazdów sprzedawanych w Europie (w innych przypadkach prosimy się skontaktować z ASO).	E5 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę **EN 228** zawiera maksymalnie 5% etanolu. E10 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę **EN 228** zawiera maksymalnie 10% etanolu.			

DANE TECHNICZNE SILNIKA (3/3)

Wersje	**1.2 TCe**	**1.3 TCe**	**E-TECH hybrid**	
Typ silnika (patrz tabliczka znamionowa silnika)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Pojemność skokowa (cm^3)	1 199	1 330	1 199	
Świece zapłonowe	Należy stosować wyłącznie świece zalecane dla typu silnika, w jaki wyposażony jest Państwa samochód. Ich typ powinien być oznaczony na etykietce naklejonej w komorze silnika. W przeciwnym wypadku, należy zwrócić się po radę do Autoryzowanego Partnera marki. Montaż niewłaściwych świec może doprowadzić do uszkodzenia silnika.			

MASY (w kg)

Wskazane masy dotyczą pojazdu w wersji podstawowej, bez wyposażenia dodatkowego: zmieniają się one w zależności od wyposażenia pojazdu. Należ skontaktować się z Autoryzowanym Partnerem marki.

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita z obciążeniem (MMAC) **Maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu (MMTA)** **Całkowita masa zestawu (MTR)**	Masy wskazane na tabliczce znamionowej ➥ 6.2
Masa przyczepy z hamulcem*	oblicza się następująco: **MTR - MMAC**
Masa przyczepy bez hamulca*	720
Dopuszczalne obciążenie haka holowniczego*	85
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75 (łącznie z elementami mocującymi)

*** Masa holowanej przyczepy (Holowanie przyczepy kempingowej, łodzi, itp.)**

Holowanie jest zabronione, jeśli wartość MTR - MMAC jest równa zero lub jeśli wartość MTR jest równa zero (lub nie jest podana) na tabliczce znamionowej producenta.

– Należy przestrzegać przepisów dotyczących holowania przyjętych przez prawo danego kraju, a zwłaszcza przepisów kodeksu drogowego. W celu uzyskania dodatkowych informacji, dotyczących wyboru odpowiedniego haka holowniczego należy się zwrócić do Autoryzowanego Partnera marki.
– W przypadku pojazdu z przyczepą **całkowita masa zestawu (pojazd + przyczepa) nie może zostać przekroczona**. Zezwala się natomiast na:
  – przekroczenie MMTA przypadającej na oś tylną w granicy 15%,
  – przekroczenie MMAC w granicy 10% lub do 100 kg (do momentu przekroczenia jednego z dwóch ograniczeń).

  W obydwu przypadkach, maksymalna prędkość zestawu nie może przekraczać 100 km/h, a ciśnienie w oponach musi zostać zwiększone o 0,2 bara (3 PSI).
– Osiągi silnika, a tym samym jego zdolność do pokonywania wzniesień, maleją im wyżej położony jest teren, po którym porusza się samochód. Radzimy zatem zmniejszyć maksymalne obciążenie pojazdu o 10% na wysokości 1 000 metrów n.p.m., a następnie o kolejne 10% co każde 1 000 metrów n.p.m.

CZĘŚCI ZAMIENNE I NAPRAWY

Oryginalne części zamienne są opracowywane na podstawie bardzo surowych założeń technicznych i podlegają specjalnej kontroli. Dzięki temu poziom jakości ich wykonania nie ustępuje jakości części montowanych w fabrycznie nowych samochodach.

Systematyczne stosowanie oryginalnych części zamiennych gwarantuje utrzymanie parametrów eksploatacyjnych pojazdu na niezmiennie wysokim poziomie. Ponadto, na naprawy wykonywane w sieci Autoryzowanych Partnerów marki, z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych, udzielana jest gwarancja, której warunki są określone na odwrocie zlecenia naprawy.

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (1/6)

VIN: .....

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (2/6)

VIN: .....

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (3/6)

VIN: .....

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (4/6)

VIN: .....

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (5/6)

VIN: .....

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

POTWIERDZENIA DOKONANIA PRZEGLĄDU (6/6)

VIN: .....

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

Data: Przebieg:	Nr faktury:	Uwagi/różne
Typ czynności: Przegląd □ ..... □ **Kontrola antykorozyjna:** OK □ Stan nieprawidłowy* □ *Patrz odpowiednia strona	**Stempel**	

KONTROLA ANTYKOROZYJNA (1/5)

W przypadku, gdy zachowanie praw z tytułu gwarancji jest uwarunkowane wykonaniem naprawy, informacja o naprawie jest podawana poniżej.

VIN: .....

Naprawa skutków korozji do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**

KONTROLA ANTYKOROZYJNA (2/5)

W przypadku, gdy zachowanie praw z tytułu gwarancji jest uwarunkowane wykonaniem naprawy, informacja o naprawie jest podawana poniżej.

VIN: .....

Naprawa skutków korozji do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**

KONTROLA ANTYKOROZYJNA (3/5)

W przypadku, gdy zachowanie praw z tytułu gwarancji jest uwarunkowane wykonaniem naprawy, informacja o naprawie jest podawana poniżej.

VIN: .....

Naprawa skutków korozji do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**

KONTROLA ANTYKOROZYJNA (4/5)

W przypadku, gdy zachowanie praw z tytułu gwarancji jest uwarunkowane wykonaniem naprawy, informacja o naprawie jest podawana poniżej.

VIN: .....

Naprawa skutków korozji do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**

KONTROLA ANTYKOROZYJNA (5/5)

W przypadku, gdy zachowanie praw z tytułu gwarancji jest uwarunkowane wykonaniem naprawy, informacja o naprawie jest podawana poniżej.

VIN: .....

Naprawa skutków korozji do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**
Naprawa do wykonania: Data naprawy:		**Stempel**

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY (1/7)

A

ABS ....1.72, 2.48 → 2.55
akcesoria 2.5, 5.28
aktywne hamowanie awaryjne ....1.74, 2.76 → 2.92
aktywne hamowanie awaryjne na biegu wstecznym....2.150 → 2.152
Aktywny system wspomagający kierowcę ....2.129 → 2.143
aktywny system wspomagający prowadzenie pojazdu ECO .... 1.74, 2.36 – 2.37
akumulator
    postępowanie w razie awarii ....5.22 → 5.27
akumulator .... 0.8, 1.71, 4.15 – 4.16, 4.18, 5.22 → 5.27
akumulator 12 V 4.17
alarm dźwiękowy sygnalizujący nadmierną prędkość.... 1.79
Autohold .... 2.25 – 2.26
Automatyczna skrzynia biegów
    postępowanie w razie awarii 5.34
automatyczna skrzynia biegów (eksploatacja)....2.13 → 2.18, 2.15 → 2.18, 2.20, 2.24
automatyczne blokowanie zamków drzwi podczas jazdy 1.27

B

bagażnik .... 1.14 → 1.16, 1.23, 3.33 – 3.34, 3.40 – 3.41
bagażnik dachowy
    relingi dachowe.... 3.45 – 3.46
baterie .... 5.20 – 5.21
bezpieczeństwo dzieci .... 0.3, 1.15, 1.17, 1.21, 1.23, 1.44, 1.48 → 1.62, 3.18 → 3.20
bezpieczne odległości....2.73 → 2.75
bezpieczniki....0.9, 5.29 → 5.31
bieg wsteczny
    włączanie 2.20
blokowanie ....1.35 → 1.38
blokowanie zamków drzwi ....1.14 → 1.20, 1.22 → 1.27, 1.89
blokowanie/odblokowanie elementów otwieranych
    mapa ....1.14 → 1.16

C

cechy szczególne pojazdów z silnikiem benzynowym....2.11 – 2.12
ciśnienie w oponach. 0.7, 2.34, 2.38 → 2.47, 4.13 – 4.14, 5.2, 5.6 – 5.7, 5.11, 5.13
części zamienne.... 6.10
czujnik cofania....2.144 → 2.149
czyszczenie:
    samochodu wewnątrz .... 4.22 – 4.23

D

dane techniczne ....6.5 → 6.10
dane techniczne silników ....6.4, 6.6 → 6.8
deska rozdzielcza....0.4, 1.66 → 1.69
docieranie....2.2
dodatkowe zabezpieczenia pasów bezpieczeństwa ....1.39 → 1.47
dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego 6.9
dostęp
    pojazd ....0.2, 1.14 → 1.20
    droga jaką można pokonać na paliwie pozostałym w zbiorniku 1.73, 1.79
drzwi .... 1.22 – 1.23, 1.72, 1.89
drzwi - pokrywa bagażnika ....1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27
drzwi i pokryw ....1.17 → 1.20
dzieci .... 0.3, 1.48 – 1.49, 1.54 → 1.62, 3.18 – 3.19
dzieci (bezpieczeństwo).... 1.23, 3.20
dźwignia zmiany biegów 2.13, 2.15, 2.20
dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.....2.13 → 2.18, 2.15 → 2.18

E

ekran
    ekran systemu nawigacji .... 3.16 – 3.17
    ekrany systemu nawigacji .... 3.16 – 3.17
ekrany
    ekran multimedialny ....2.31, 2.64 → 2.66, 2.68, 2.90 → 2.92, 2.146 – 2.147, 2.153, 2.155 → 2.165, 2.167, 3.2, 3.9, 3.16 – 3.17
elektryczna regulacja wysokości wiązki świateł reflektorów.... 1.107 – 1.108
element sterujący pod kierownicą.... 3.16 – 3.17
elementy sterujące
    kierownica.... 3.16 – 3.17
elementy sterujące .... 0.4, 1.66 → 1.69, 2.98, 2.102
energia
    tryb „ECO” 1.73

ESC: kontrola stabilizacji toru jazdy.....1.72, 2.48 → 2.55

F
filtr
cząstek stałych 1.73, 2.12
kabiny 4.12
oleju .....4.6 → 4.8
oleju napędowego 1.87
powietrza 4.12
folder 1.30
fotel kierowcy
regulacje ..... 0.3, 1.34 → 1.38, 1.92 – 1.93
fotel przedni
kierowcy z pamięcią ustawień..... 1.33
fotel tylny 1.53
fotel z funkcją masażu 1.32
fotele
ogrzewane fotele 1.29
przedni fotel z masażem 1.32
przedni fotel ze sterowaniem elektrycznym ..... 1.30, 1.32 – 1.33
przedni fotel ze sterowaniem ręcznym..... 1.29
ustawienia przedniego fotela..... 1.32 – 1.33
fotele.....0.3
foteliki dla dzieci .....1.48 → 1.62
funkcja Stop and Start..... 2.7 → 2.10, 2.21, 2.25, 2.28 – 2.29
funkcja trybu „ECO” 1.73

G
gniazdko akcesoriów..... 3.16 – 3.17, 3.29
gniazdo USB 3.16
godzina..... 1.91

H
hak holowniczy
montaż..... 3.42
hamulec..... 2.25 – 2.26
hamulec parkingowy ..... 1.72, 1.86, 2.21 → 2.26
hamulec ręczny..... 2.21
holowanie
hak holowniczy 3.42
postępowanie w razie awarii .....5.34 → 5.37
holowanie 0.9
holowanie przyczepy..... 3.42, 6.9

I
identyfikacja pojazdu.....0.7
informacje i rady ogólne
witamy w gronie użytkowników samochodów naszej marki 0.1
Isofix .....1.51 → 1.53, 1.55, 1.60 → 1.62

J
jazda ECO .....1.73, 2.28 → 2.34

K
kamera 360° .....2.155 → 2.165
kamera cofania..... 2.153 – 2.154
kamera wielofunkcyjna.....2.155 → 2.165
Karta .....1.14 → 1.20
karta typu «wolne ręce»: bateria..... 5.20 – 5.21
karta: bateria ..... 5.20 – 5.21
karta: sposób użycia .....1.14 → 1.20
katalizator.....2.11 – 2.12
kierownica
regulacja 1.92
kierunkowskazy.....1.96, 5.15 → 5.17
klakson 1.96
klapka
klapka wlewu paliwa.....0.2
klimatyzacja.....3.4 → 3.15
klucz do kół .....5.8, 5.10 – 5.11
klucz do kołpaków ..... 5.8 – 5.9
kluczyk zapasowy .....1.14 → 1.16
kod QR 0.7, 6.3
koła (zasady bezpiecznej eksploatacji) .....5.12 → 5.14
koło zapasowe .....5.2 → 5.4
komputer pokładowy.....1.70 → 1.75, 1.79, 1.81 → 1.88
komunikaty na tablicy wskaźników .....1.81 → 1.88, 2.7 → 2.10, 2.12, 2.21 → 2.24
konserwacja 2.35, 3.13

konserwacja:
nadwozia ....4.19 → 4.21
podzespołów mechanicznych ... 4.4 – 4.5, 4.15 – 4.16, 6.11 → 6.16
wykładzin wewnętrznych .... 4.22 – 4.23
kontrola antykorozyjna ....6.17 → 6.21
kontrola prędkości przy zjeździe z pochyłości 2.53
kontrola stabilizacji toru jazdy: ESC....2.48 → 2.55
korek zbiornika paliwa.... 1.116 → 1.118

Ł
ładowarka bezprzewodowa
ładowarka indukcyjna 3.25
ładowarka bezprzewodowa 3.17
łopatka zmiany biegów.... 2.13, 2.15

L
lakier
konserwacja....4.19 → 4.21
lampka sufitowa 3.22, 5.18
lampki kontrolne ....1.70 → 1.75, 1.79 → 1.88, 2.98 → 2.101
lampki oświetlenia wnętrza 3.22, 5.18
lusterka wewnętrzne 3.21
lusterka wsteczne....0.2, 1.93 → 1.95

M
mapa
tryb «wolne ręce» ....1.17 → 1.20
martwy punkt: urządzenie ostrzegawcze....2.67 → 2.72
masaż: masaż przez fotel 1.32
masy....6.9
masy holowanej przyczepy....6.9
menu konfiguracja.... 1.89 – 1.90
menu ustawień osobistych pojazdu .... 1.81, 1.89 – 1.90
miejsce kierowcy ....0.4, 1.66 → 1.75
montaż akcesoriów 5.28
multimedia (wyposażenie) .... 3.16 – 3.17
multimedialne elementy wyposażenia .... 1.76, 1.89, 1.91, 1.104, 3.16 – 3.17
Multi-Sense .... 1.93, 3.2 – 3.3
mycie ....4.19 → 4.21

N
nadajnik zdalnego sterowania
Karta ....1.14 → 1.16
mapa....1.14 → 1.16
nadajnik zdalnego sterowania ....1.17 → 1.20
napinacze pasów bezpieczeństwa ....1.39 → 1.45
nawiewy powietrza....3.4 → 3.6
nawigacja .... 3.16 – 3.17
nieprawidłowości w działaniu
bateria karty .... 5.20 – 5.21
nieprawidłowości w działaniu .... 1.27, 1.31, 1.41, 1.70 → 1.75, 1.81, 1.87 – 1.88, 1.104, 1.111, 2.5, 2.10 – 2.12, 2.18, 2.24, 2.49 → 2.55, 2.58 – 2.59, 2.64 – 2.65, 2.70, 2.90, 2.97, 2.120, 2.168, 2.187, 3.13, 3.19, 5.29 → 5.31, 5.38 → 5.43
numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 0.7

O
obsługa:
przebieg pozostały do wymiany oleju .... 1.84 – 1.85
ochrona środowiska 2.27
odblokowanie zamków drzwi ....1.14 → 1.20, 1.24 → 1.27
ogranicznik prędkości ....1.74, 2.98 → 2.101
ogrzewane fotele.... 1.31
ogrzewanie....3.7 → 3.12
olej silnikowy ....4.4 → 4.8
opony.... 0.2, 2.34, 2.38 → 2.47, 4.13 – 4.14, 5.12 → 5.14
osłona przeciwsłoneczna 3.21
ostrzeżenia
ostrzeżenie o wyjeździe z parkingu....2.166 → 2.169
ostrzeżenie o bezpiecznych odległościach....2.73 → 2.75
ostrzeżenie o nadmiernej prędkości ....1.74, 2.95 → 2.98
ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ....1.74, 2.56 → 2.66
oświetlenie wnętrza:
wymiana żarówek .... 5.18 – 5.19
oświetlenie,
zewnętrzne 0.2
oświetlenie:
tablicy wskaźników ....1.97 → 1.106
wnętrza .... 3.22, 5.18 – 5.19
zewnętrzne ....1.96 → 1.108

zewnętrzne oświetlenie towarzyszące 1.89, 1.105
oszczędne zużycie paliwa .....2.28 → 2.34, 2.29 → 2.34
otwieranie drzwi .....1.22 → 1.27
ozdobne kołpaki kół 5.9

P

paliwo
jakość..... 1.116 → 1.118
napełnianie ..... 1.116 → 1.118
rada dotycząca paliwa.....2.28 → 2.34
zużycie..... 2.28 – 2.29, 2.34
pasy bezpieczeństwa.....0.6, 1.34 → 1.44, 1.47, 1.51 → 1.53, 1.56 → 1.62, 4.22
pióra wycieraczek.....0.9, 1.110, 1.113, 5.32
płyn hamulcowy.....4.11
płyn w układzie chłodzenia silnika 1.73
podgrzewana kierownica 1.92
podłokietnik
przód..... 1.30, 3.26
podnośnik..... 5.4, 5.8, 5.10 – 5.11
podnośnik szyby..... 3.18 – 3.19
podnoszenie pojazdu
zmiana koła .....5.10 – 5.11
poduszka powietrzna
aktywacja czołowej poduszki powietrznej pasażera.....1.56 → 1.59
poduszka powietrzna..... 1.39 → 1.44, 1.46 – 1.47
włączenie poduszek powietrznych po stronie pasażera z przodu..... 1.63 → 1.65
wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera....1.63 → 1.65
poduszka powietrzna ... 0.6, 1.39 → 1.47, 1.54, 1.63 → 1.65, 1.71, 1.87
poduszki powietrzne
bezpieczeństwo dzieci.....1.63 → 1.65
włączanie/wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu ..... 1.60 → 1.62
poduszki powietrzne .....1.56 → 1.62
pojemność dodatkowego zbiornika paliwa 1.85
pojemność zbiornika oleju silnikowego.....4.6 → 4.8
pojemność zbiornika paliwa..... 1.116 → 1.118
pokrywa bagażnika .....1.14 → 1.16, 1.23
pokrywa komory silnika..... 4.2 – 4.3
połączenie z numerami alarmowymi .....2.185 → 2.187
pomoc przy parkowaniu..... 2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154
pomoc przy parkowaniu: wspomagane parkowanie .....2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154, 2.176 → 2.181
pomoce przy prowadzeniu pojazdu..... 0.5, 1.74, 2.56 → 2.92, 2.95 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.187, 3.2
pompowanie opon.....2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.5 → 5.7, 5.11, 5.13
popielniczka 3.29
postępowanie w razie awarii
nieprawidłowości w działaniu ..... 2.11 – 2.12, 2.18, 2.24, 2.49 → 2.55, 2.58 – 2.59, 2.64 – 2.65, 2.70, 2.90, 2.97, 2.187, 3.13, 3.19, 5.29 → 5.31, 5.38 → 5.43
postępowanie w razie awarii 0.9
postój: system pomocy przy parkowaniu.....2.166 → 2.169
potwierdzenie dokonania przeglądu .....6.11 → 6.16
poziom olejów i płynów 0.8
poziom oleju silnikowego .....1.72, 1.76, 4.4 → 4.8
poziom paliwa .....1.70 → 1.75, 1.73, 1.79, 1.116
poziom:
płyn hamulcowy.....4.11
zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb 4.12
prowadzenie pojazdu ...0.5, 1.89, 2.2 → 2.6, 2.11 → 2.18, 2.15 → 2.18, 2.21 → 2.26, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.34, 2.38 → 2.92, 2.98 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.165, 2.170 → 2.181, 2.185 → 2.187, 3.2
przebicie opony.....0.9, 1.88, 5.2 → 5.8, 5.10 – 5.11
przebieg pozostały do wymiany oleju ..... 1.84 – 1.85
przechowywanie/organizacja.....0.3
przednie fotele
regulacja ..... 1.28, 1.30 – 1.31, 1.34
przewożenie dzieci..... 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
przewożenie ładunku
siatka oddzielająca ..... 3.43 – 3.44
w bagażniku..... 3.41
przycisk uruchamiania-wyłączania silnika .....2.3 → 2.6
przyrządy kontrolne.....1.70 → 1.75, 1.79 → 1.82, 1.91

R

radioodtwarzacz..... 3.16 – 3.17
rady dotyczące prowadzenia .....2.28 – 2.29, 2.33 – 2.34
rady związane z ochroną środowiska..... 1.87, 2.35

reflektory
przednie ... 5.15
regulacja ... 1.107 – 1.108
wymiana żarówek ... 5.15
regulacja ... 1.89 – 1.90
regulacja przednich foteli
sterowanie elektryczne ... 1.30
regulacja przednich foteli ... 1.30 → 1.33
regulacja temperatury ... 3.7 → 3.12
regulacja ustawienia fotela kierowcy ... 1.28, 1.30 – 1.31, 1.34 → 1.38, 1.100, 3.30
regulacja ustawienia reflektorów ... 1.107 – 1.108
regulacje
menu konfiguracja ... 1.89 – 1.90
regulator prędkości ... 1.74, 2.102 → 2.128
regulator-ogranicznik prędkości ... 1.74, 2.98 → 2.106
relingi dachowe ... 3.45 – 3.46
rozmieszczenie elementów ... 3.23 → 3.28
ruchoma podłoga ... 3.40
ruszanie ... 1.86

S

schowek ... 3.23 → 3.28
schowki ... 3.23 → 3.28
siatka oddzielająca ... 3.43 – 3.44
silnik
dane techniczne ... 6.6 → 6.8
spojler ... 3.46
spryskiwacze szyb ... 1.109 → 1.115, 1.115
stacyjka ... 2.21 → 2.24
stały dach szklany ... 3.20
stan czuwania silnika ... 1.74, 2.7 → 2.10
Stop and Start ... 1.93, 1.118, 2.25, 2.28 – 2.29
sygnał
świetlny ... 1.96
sygnał dźwiękowy ... 1.88
sygnał dźwiękowy informujący o pozostawieniu zapalonych świateł ... 1.104
sygnał ostrzegawczy o utracie ciśnienia w oponach ... 2.38 → 2.42, 5.6, 5.11
sygnalizacja oświetlenia ... 1.96 → 1.108
sygnały ostrzegawcze dźwiękowe i świetlne ... 1.96
system adaptacyjnej regulacji prędkości jazdy ... 2.107 → 2.129
system automatycznego parkowania ... 2.170 → 2.175
system kontroli ciśnienia w oponach ... 1.73, 2.43 → 2.47
system monitorujący zmęczenie kierowcy ... 2.93 – 2.94
system napięcia pasów dzieci ... 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
system nawigacji ... 3.16 – 3.17
system ostrzegający o zjeżdżaniu z pasa ruchu ... 2.86 → 2.92
system sygnalizujący zjeżdżanie z zajmowanego pasa ruchu ... 2.61 → 2.66
system sygnalizujący zjeżdżanie z zajmowanego pasa ruchu: pomoc ... 2.61 → 2.66, 2.76 → 2.92
system ustawiający pojazd na środku pasa ruchu ... 2.130
system zapewniający bezpieczeństwo podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego ... 2.182 → 2.184
system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania: ABS ... 2.48 → 2.55
szyby ... 0.2

Ś

środki ostrożności ... 1.109 → 1.113
światła awaryjne ... 1.96
światła dzienne ... 1.14 → 1.16, 1.97 → 1.106
światła:
awaryjne ... 1.96
cofania ... 5.17
drogowe ... 1.71, 1.97, 1.100, 5.15
kierunkowskazy ... 1.71, 1.96, 5.15 – 5.16
mijania ... 1.71, 1.97, 1.100, 1.104 – 1.105, 5.15
pozycyjne ... 1.97, 1.105, 5.15 – 5.16
przeciwmgielne ... 1.71, 1.97 → 1.106, 5.17
regulacja ... 1.107 – 1.108
regulacja wysokości wiązki światła reflektorów ... 1.107 – 1.108
stop ... 5.16 – 5.17
tablicy rejestracyjnej ... 5.17

T

tablica wskaźników ... 0.4, 1.70 → 1.75, 1.79 → 1.88, 2.7 → 2.10, 2.20 → 2.25, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.35

tabliczki identyfikacyjne 6.2, 6.4
tabliczki znamionowe pojazdu 0.7
tabliczki znamionowe silnika 0.7
telefon ..... 3.16 – 3.17
temperatura zewnętrzna 1.91
transport przedmiotów
na dachu 6.9
tryb AUTO 1.97, 1.100
tryb ECO ..... 2.28 – 2.29, 2.34, 3.9, 3.13
tylna kanapa ..... 1.53, 1.55, 3.31 – 3.32
tylna klapa z siłownikiem ..... 3.35 → 3.39
tylna półka 1.55, 3.34
tylne fotele 1.37, 3.30
tylne siedzenia
funkcje ..... 3.31 – 3.32

U

uchwyt przytrzymujący 3.27
układ antypoślizgowy ..... 1.72, 2.48 → 2.55
układ antypoślizgowy: ASR 2.48, 2.50
układ hamowania z odzyskiwaniem energii 2.19
układ kierowniczy ze zmiennym wspomaganiem 1.93
układ kontroli ruszania pod górę ..... 2.48 → 2.55
układ oczyszczania spalin
rady 2.35
uruchamianie silnika ..... 2.3 → 2.10, 2.13, 2.15
urządzenie ostrzegające o martwym punkcie ..... 2.67 → 2.72
urządzenie zapewniające bezpieczeństwo dzieci ..... 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
ustawienia osobiste pojazdu ..... 1.89 – 1.90
usuwanie szronu z przedniej szyby ..... 3.7 → 3.12
usuwanie szronu-zaparowania z przedniej szyby ..... 3.7 → 3.12
usuwanie zaparowania
przedniej szyby ..... 3.7 → 3.12
tylnej szyby ..... 3.7 → 3.12
uzupełnianie dodatkowego zbiornika paliwa 1.73

W

w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom 1.23
wentylacja
nawiew ..... 3.4 → 3.6
wentylacja ..... 3.4 → 3.12
witamy w gronie użytkowników samochodów naszej marki 0.1
włączenie zapłonu pojazdu ..... 2.3 → 2.6
wskaźnik poziomu oleju silnikowego ..... 4.4 – 4.5
wskaźniki:
kierunkowskazów 1.96
tablicy wskaźników ..... 1.70 → 1.75, 1.79 → 1.82, 2.7 → 2.10, 2.12, 2.20 → 2.25, 2.28 → 2.34, 2.29 → 2.35
wspomagane parkowanie ..... 1.74, 2.144 → 2.149, 2.153 – 2.154, 2.170 → 2.181
wspomaganie nagłego hamowania ..... 1.74, 2.48 → 2.55
wspomaganie prowadzenia pojazdu ..... 0.5, 2.48, 2.56 → 2.92, 2.95 → 2.128, 2.144 → 2.149, 2.153 → 2.165, 2.170 → 2.181, 2.185 → 2.187, 3.2
wspomaganie układu kierowniczego 1.93
wycieraczki ..... 1.109 → 1.115, 1.115
wycieraczki-spryskiwacze szyb
wymiana piór ..... 1.112, 5.32 – 5.33
wycieraczki-spryskiwacze szyb ..... 1.89, 1.113, 5.32 – 5.33
wykładziny wewnętrzne
konserwacja ..... 4.22 – 4.23
wykrywanie znaków: ostrzeżenie o nadmiernej prędkości ..... 2.95 → 2.97
wyłączenie silnika ..... 2.6, 2.21 → 2.24
wymiana oleju silnikowego ..... 4.6 → 4.8
wymiana żarówek ..... 5.15 → 5.17
wymiary 6.5
wyświetlacz ..... 1.70 → 1.75, 1.79 – 1.80, 3.16

Z

zaawansowany system bezpieczeństwa ..... 2.76 → 2.92
zabezpieczenia boczne ..... 1.45 – 1.46
zabezpieczenia uzupełniające
boczne 1.46
przednie pasy bezpieczeństwa ..... 1.39 → 1.44
tylne pasy bezpieczeństwa 1.45
zabezpieczenia uzupełniające 1.47
zabezpieczenie antykorozyjne 4.19
zabezpieczenie antywłamaniowe zamków drzwi 1.21

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY (7/7)

zabezpieczenie dzieci ..... 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.62
zaczepy holowniczne .....5.8, 5.34 → 5.37
zaczepy mocujące ..... 3.40 – 3.41, 3.44
zagłówek
    TYŁ 3.30
zagłówki..... 1.28, 3.30
zapalniczka 3.29
zbiornik
    płyn hamulcowy 4.11
    spryskiwacze szyb..... 4.12
zbiornik paliwa
    pojemność 1.116
zegar 1.91
zestaw do pompowania opon .....5.2, 5.5 → 5.7
zestaw narzędzi ..... 5.4, 5.8 – 5.9
zintegrowany element sterujący telefonem z zestawem głośnomówiącym ..... 3.16 – 3.17
zmiana biegów ..... 1.72, 2.13 → 2.18, 2.20, 2.28 – 2.29
zmiana koła .....5.10 – 5.11
zużycie paliwa ..... 2.28 – 2.29, 2.33, 3.13

Ż

żarówki
    wymiana .....5.15 → 5.19

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1424-2 – 99 91 069 60S – 03/2022 – Edition polonaise

FR

99910696 0S

8N